

FORD **C-MAX** + FORD **GRAND C-MAX**



Eine Idee weiter

Unser Markenversprechen

Immer eine Idee weiter zu sein, die bessere Lösung zu finden, den entscheidenden Schritt zu gehen – das ist es, wonach wir streben. Das ist der Kern unserer Unternehmenskultur. Das ist unser Anspruch an uns selbst und unser Versprechen an unsere Kunden.

2-9 Ford kinetic Design

Das Ford kinetic Design verleiht unseren Fahrzeugen ein aufregenderes Design als je zuvor. Die dynamische Linienführung vermittelt Energie in Bewegung.

10-13 Qualität

Bei Design und Fertigung Ihres Ford legen wir viel Wert darauf, dass sich Ihr Fahrzeug nach vielen Jahren noch immer wie am ersten Tag anfühlt ... und genauso gut fährt.

14-15 Grün

Mit unserer innovativen Ford ECOnetic Technology bauen wir fortschrittliche Fahrzeuge mit weniger Kraftstoffverbrauch, reduzierten CO₂-Emissionen und geringeren Gesamtbetriebskosten.

16-17 Sicher

Das Intelligent Protection System (IPS) von Ford setzt auf hochmoderne Technologien, um die Schwere von Unfällen zu reduzieren. Eine Vielzahl von Airbags inklusive Knieairbag für den Fahrer sowie ein fortschrittliches Gurtsystem mit Sicherheitsgurtstraffern und -gurtkraftbegrenzern sorgen für einen effektiven Schutz der Insassen.

18-19 Innovativ

Autos, die von selbst einparken, oder eine clevere Technik, die verhindert, dass Sie Ihr Fahrzeug versehentlich falsch betanken, sind nur einige der vielen praktischen Lösungen von Ford, die das Leben ein kleines Stück leichter machen.

20-27 Wählen Sie Ihren Ford C-MAX

- Ambiente
- Trend
- Titanium
- Die Modellpalette

28-35 Wunschausstattung

- Luxus pur
- Räder
- Infotainment
- Zubehör

36 Bank- und Serviceleistungen

37-43 Ford C-MAX Spezifikationen

44-45 Farben und Polster



Der Ford C-MAX ist ein 5-Sitzer mit großzügigem Raumangebot, während der etwas größere Ford Grand C-MAX entweder mit fünf oder sieben Sitzplätzen erhältlich ist und auf beiden Seiten über praktische Schiebetüren verfügt.



International Engine of the Year
Ford 1.0 litre EcoBoost

Weitere Informationen zu den "International Engine of the Year Awards" erhalten Sie unter www.ukipme.com/engineoftheyear.

CO₂-Emissionen

Motordaten

	Abgas-norm	Getriebe	Max. Drehmoment (Nm)	CO ₂ -Emissionen kombiniert (g/km)	Kraftstoffverbrauch (l/100 km)			Leistung/Beschleunigung		
					innerorts	außerorts	kombiniert	Höchstgeschwindigkeit (km/h)	0-100 km/h (s)	50-100 km/h* (s)
Ford C-MAX										
1,0-l-EcoBoost, 74 kW (100 PS), mit Start-Stopp-System	Euro 5	6-Gang-Schaltgetriebe	170	117	6,3	4,5	5,1	174	12,6	12,7
1,0-l-EcoBoost, 92 kW (125 PS), mit Start-Stopp-System	Euro 5	6-Gang-Schaltgetriebe	170	117	6,3	4,5	5,1	187	11,4	11,9
1,6-l-Ti-VCT, 63 kW (85 PS)	Euro 5	5-Gang-Schaltgetriebe	141	149	8,4	5,2	6,4	165	15,9	16,4
1,6-l-Ti-VCT, 77 kW (105 PS)	Euro 5	5-Gang-Schaltgetriebe	150	149	8,4	5,2	6,4	180	12,6	15,5
1,6-l-Ti-VCT, 92 kW (125 PS)	Euro 5	5-Gang-Schaltgetriebe	159	149	8,4	5,2	6,4	188	11,5	13,9
1,6-l-EcoBoost, 110 kW (150 PS), mit Start-Stopp-System	Euro 5	6-Gang-Schaltgetriebe	240	144	7,8	5,3	6,2	204	9,4	8,8
1,6-l-EcoBoost, 134 kW (182 PS), mit Start-Stopp-System	Euro 5	6-Gang-Schaltgetriebe	240	144	7,8	5,3	6,2	217	8,5	8,8
1.6-l-LPG 86 kW (117 PS)	Euro 5	5-Gang-Schaltgetriebe	n/a	159/132**	8,9/11,3**	5,5/6,3**	6,8/8,2**	185	11,7	14,4
1,6-l-TDCi, 70 kW (95 PS), mit Start-Stopp-System	Euro 5	6-Gang-Schaltgetriebe	230	112	4,9	3,9	4,3	170	13,3	13,4
1,6-l-TDCi, 85 kW (115 PS), mit Start-Stopp-System	Euro 5	6-Gang-Schaltgetriebe	270	112	4,9	3,9	4,3	184	11,3	11,3

Motordaten

	Abgas-norm	Getriebe	Max. Drehmoment (Nm)	CO ₂ -Emissionen kombiniert (g/km)	Kraftstoffverbrauch (l/100 km)			Leistung/Beschleunigung		
					innerorts	außerorts	kombiniert	Höchstgeschwindigkeit (km/h)	0-100 km/h (s)	50-100 km/h* (s)
2,0-l-TDCi, 85 kW (115 PS)	Euro 5	Ford PowerShift-Automatikgetriebe	300	144	6,9	4,7	5,5	185	11,8	11,8
2,0-l-TDCi, 103 kW (140 PS)	Euro 5	6-Gang-Schaltgetriebe	320	129	6,1	4,2	4,9	201	9,6	9,6
2,0-l-TDCi, 103 kW (140 PS)	Euro 5	Ford PowerShift-Automatikgetriebe	320	144	6,9	4,7	5,5	200	10,1	10,1
2,0-l-TDCi, 120 kW (163 PS)	Euro 5	6-Gang-Schaltgetriebe	340	129	6,1	4,2	4,9	210	8,6	8,6
2,0-l-TDCi, 120 kW (163 PS)	Euro 5	Ford PowerShift-Automatikgetriebe	340	144	6,9	4,7	5,5	207	9,3	9,3
Ford Grand C-MAX										
1,0-l-EcoBoost, 74 kW (100 PS), mit Start-Stopp-System	Euro 5	6-Gang-Schaltgetriebe	170	119	6,4	4,6	5,2	172	13,6	13,4
1,0-l-EcoBoost, 92 kW (125 PS), mit Start-Stopp-System	Euro 5	6-Gang-Schaltgetriebe	170	119	6,4	4,6	5,2	185	12,2	12,5
1,6-l-Ti-VCT, 77 kW (105 PS)	Euro 5	5-Gang-Schaltgetriebe	150	154	8,6	5,5	6,7	177	13,5	14,7
1,6-l-Ti-VCT, 92 kW (125 PS)	Euro 5	5-Gang-Schaltgetriebe	159	154	8,6	5,5	6,7	185	12,3	14,4
1,6-l-EcoBoost, 110 kW (150 PS), mit Start-Stopp-System	Euro 5	6-Gang-Schaltgetriebe	240	149	7,9	5,6	6,4	202	9,9	9,4
1,6-l-EcoBoost, 134 kW (182 PS), mit Start-Stopp-System	Euro 5	6-Gang-Schaltgetriebe	240	149	7,9	5,6	6,4	215	8,9	9,4
1,6-l-TDCi, 70 kW (95 PS), mit Start-Stopp-System	Euro 5	6-Gang-Schaltgetriebe	230	120	5,3	4,2	4,6	166	14,3	13,5
1,6-l-TDCi, 85 kW (115 PS), mit Start-Stopp-System	Euro 5	6-Gang-Schaltgetriebe	270	120	5,3	4,2	4,6	180	12,3	11,3
2,0-l-TDCi, 85 kW (115 PS)	Euro 5	Ford PowerShift-Automatikgetriebe	300	149	7,1	4,9	5,7	182	12,3	n.V.
2,0-l-TDCi, 103 kW (140 PS)	Euro 5	6-Gang-Schaltgetriebe	320	134	6,3	4,4	5,1	200	10,1	9,3
2,0-l-TDCi, 103 kW (140 PS)	Euro 5	Ford PowerShift-Automatikgetriebe	320	149	7,1	4,9	5,7	198	10,5	n.V.
2,0-l-TDCi, 120 kW (163 PS)	Euro 5	6-Gang-Schaltgetriebe	340	134	6,3	4,4	5,1	205	9,2	9,0
2,0-l-TDCi, 120 kW (163 PS)	Euro 5	Ford PowerShift-Automatikgetriebe	340	154	7,1	4,9	5,7	204	9,8	n.V.

Hinweis zu Kraftstoffverbrauch und CO₂-Emissionen: Die angegebenen Werte wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren [VO (EG) 715/2007 und VO (EG) 692/2008 in der jeweils geltenden Fassung] ermittelt. Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebotes, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen. **Hinweis** nach Richtlinie 1999/94/EG: Der Kraftstoffverbrauch und die CO₂-Emissionen eines Fahrzeugs hängen nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch das Fahrzeug ab, sondern werden auch vom Fahrverhalten und anderen nichttechnischen Faktoren beeinflusst. CO₂ ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas. Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO₂-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem ‚Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen‘ entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen und bei <http://www.dat.de/> unentgeltlich erhältlich ist. Für weitere Informationen siehe Pkw-EnVKV-Verordnung. *im 4.Gang; **Verbrauchswerte kombiniert für Autogas

Machen Sie mehr aus Ihrem Leben

Der Ford Grand C-MAX kombiniert ein hohes Maß an Praktikabilität und Alltagstauglichkeit mit einem flexiblen Platzangebot. Mit seinen zwei seitlichen Schiebetüren und fünf oder optional sieben Sitzen ist er bestens ausgestattet, sodass Sie ihr Familienleben in vollen Zügen genießen können.

Abbildung zeigt Ford Grand C-MAX Titanium in Midnight Sky-Grau Metallic mit 17"-Leichtmetallrädern, getönten Seitenscheiben, Dachreling „Aluminium-Look“ und Bi-Xenon-Scheinwerfern (Wunschausstattung)



Der geräumige und vielseitige Innenraum des Ford Grand C-MAX bietet eine Vielzahl innovativer Ausstattungsdetails. Der mittlere Sitz der zweiten Sitzreihe kann schnell und einfach unter dem rechten äußeren Sitz verstaut werden und ermöglicht Ihren Passagieren der dritten Sitzreihe (Wunschausstattung) einen einfachen Einstieg. Die elektrische Tür-Kindersicherung und ein Warnsystem für nicht angelegte Sicherheitsgurte für alle Rücksitze leisten darüber hinaus einen aktiven Beitrag zur Sicherheit Ihrer Familie.

Abbildung zeigt Innenraum des Ford Grand C-MAX mit Leder-Stoff-Polsterung und weiterer Wunschausstattung



Kraftstoff sparen und weiterkommen

Durch den Einsatz der modernen Ford EConetic Technology, wie dem Ford PowerShift-Automatikgetriebe, den sparsamen Ford EcoBoost-Benzinmotoren, dem effizienten Start-Stopp-System oder den fortschrittlichen TDCi-Dieselmotoren, leistet der Ford C-MAX einen deutlichen Beitrag zur Optimierung der Kraftstoffverbräuche und Reduzierung der CO₂-Emissionen.

Abbildung zeigt Ford Grand C-MAX Titanium in Midnight Sky-Grau Metallic mit 17"-Leichtmetallrädern, Dachreling „Aluminium-Look“, Ford Key Free-System und getönten Seitenscheiben (Wunschausstattung)



Attraktiver Blickfang

Der Ford C-MAX ist nicht nur ein leistungsstarkes Multifunktionsfahrzeug, sondern verkörpert gleichzeitig die neuesten Entwicklungen des Ford kinetic Designs. Kurzum vereinen sich Form und Inhalt in einer idealen Mischung aus Leistung und Leidenschaft.

Abbildung zeigt Ford C-MAX Titanium in Frost-Weiß mit 17"-Leichtmetallrädern, Bi-Xenon-Scheinwerfern und Panoramadach (Wunschausstattung)



Unnachgiebige Tests

Der Ford C-MAX und der Ford Grand C-MAX wurden weit über die Belastungen des alltäglichen Fahrens hinaus schonungslosen Tests unterzogen. Beispielsweise wurden 37 komplette Federungs-systeme über eine Fahrleistung von insgesamt 13 Mio. Kilometern unter härtesten Bedingungen auf Herz und Nieren geprüft, um sicherzustellen, dass alle Teile die Belastungen des Alltags ohne Probleme meistern werden.

Hohe Zuverlässigkeit

Unsere Testfahrzeuge mussten umfangreiche Tests über sich ergehen lassen, z.B. wurden über 300.000 Mal Türen, Heckklappe und Motorhaube zugeschlagen. Des Weiteren wurden die Fahrzeuge Salz, Staub und Schmutz sowie Temperaturen von -40 °C bis +80 °C ausgesetzt. Unser Ziel? Dass Sie sich immer auf Ihren Ford C-MAX verlassen können – egal, wo Sie gerade unterwegs sind.

Bewährte Qualität



Die große Sorgfalt, die in jedem kleinsten Detail des Ford C-MAX und Ford Grand C-MAX steckt, wird sowohl außen als auch innen sofort spürbar. Bei der Entwicklung jeder einzelnen Komponente hat Ford Wert auf höchste Zuverlässigkeit, Sicherheit und Belastbarkeit gelegt, die wichtigste Eigenschaft aber dennoch nicht aus den Augen verloren: Qualität auf konstant hohem Niveau.

Grenzen überschreiten

Von der eisigen Kälte eines extremen Winters bis zur sengenden Hitze der Wüste: das Ford C-MAX-Team hat unzählige Stunden in unserem Klima-Testlabor verbracht und dabei immer neue Extreme simuliert, getestet und Grenzen überwunden, sodass Ihr Fahrzeug allen alltäglichen Wetterbedingungen Stand halten kann.



Hochwertige Lederpolsterung*

Die Sitzpolsterung aus hochwertigem Leder und die sorgfältige Verarbeitung der Nähte sorgen für das besondere Gefühl von Luxus (Wunschausstattung für Titanium).

*Sitzmittelbahnen und Sitzwangen in Leder

Kein Detail ist zu klein

Nicht nur grandios zu fahren, sondern auch bequem mit zu reisen: dank modernem Innendesign, hochwertigen Materialien und erstklassiger Verarbeitung.



Unermüdlich getestet

Während der Entwicklungsphase haben wir mit dem Ford C-MAX Testfahrten durchgeführt, die einer Strecke von 112 Erdumrundungen entsprechen. Auf dieses Fahrzeug können Sie sich bis ins kleinste Detail verlassen.



12,999,976 km
9,136,765 km
1,276,765 km
499,892 km
245,066 km
112,907 km
36,765 km
24,159 km
7899 km
2408 km
76 km



Traumhafte Aussichten

Durch das große Panoramadach wird der Innenraum mit Licht durchflutet und wirkt noch geräumiger. Die „Solar Reflect“-Wärmeschutzbeschichtung verhindert gleichzeitig ein zu starkes Aufheizen des Innenraums und die elektrisch verstellbare Sonnenblende schützt auf Wunsch vor direkter Sonneneinstrahlung (Wunschausstattung).

Torque Vectoring Control

Torque Vectoring Control ist eine aktive Fahrdynamikregelung. In Kurvensituationen wird durch selektiven Bremsingriff die Drehmomentverteilung auf den Vorderrädern optimiert und somit ein Untersteuern vermindert.



Wo Sie das Leben auch hinführt – mit dem Ford C-MAX und Grand C-MAX wird der Weg zum reinsten Vergnügen. Fahrspaß ohne Ende, unglaublich vielseitig und durchweg einladend – es gibt für Sie und Ihre Familie kaum eine schönere Art zu reisen.

Anschnallen und genießen



Alles im Blick

Die Anzeigen und Bedienelemente der Instrumentenanzeige sind genau so angeordnet, dass Sie alle wichtigen Informationen stets im Blick haben. Darüber hinaus sieht sie nicht nur beeindruckend aus, sondern fühlt sich auch so an.

Ford PowerShift-Automatikgetriebe

Das Ford PowerShift-Automatikgetriebe verbindet den Komfort einer Automatik mit der Sportlichkeit und Direktheit eines Schaltgetriebes. Mit seiner Doppelkupplungstechnologie setzt es auf intelligente Schaltvorgänge, um genau im richtigen Moment den nächsten Gang einzulegen – ohne den Kraftfluss zu unterbrechen.

Für alle, die dennoch einen manuellen Schaltvorgang bevorzugen, bietet das Getriebe einen entsprechenden Modus, sodass Sie alternativ über den Schaltknäuf auch selbst schalten können.

Gleichzeitig überzeugt das Ford PowerShift-Automatikgetriebe durch seinen niedrigen Kraftstoffverbrauch im Vergleich zu einem herkömmlichen Automatikgetriebe*.

*Der kombinierte Kraftstoffverbrauch des Ford C-MAX mit 2,0-l-TDCi-Dieselmotor mit 85 kW (115 PS) und Ford PowerShift-Automatikgetriebe liegt gemäß VO (EG) 715/2007 und VO (EG) 692/2008 bei 5,5 l/100 km

Mehr Effizienz

Innerhalb unserer Dieselmotoren-Familie kann insbesondere der 1,6-l-TDCi-Motor mit 85 kW (115 PS) durch einen kombinierten Kraftstoffverbrauch von lediglich 4,3 l/100 km überzeugen. Seit Kurzem wird unsere Motorenfamilie auch durch die äußerst effizienten und international preisgekrönten 1,0-l-Ford-EcoBoost-Benzinmotoren ergänzt. So überzeugt beispielsweise der 1,0-l-Ford-EcoBoost-Benzinmotor mit 92 kW (125 PS) mit einem Kraftstoffverbrauch von gerade einmal 5,1 l/100 km (kombiniert).



Passt sich der Fahrsituation an

Die elektrische Servolenkung des Ford C-MAX sorgt für ein extrem ausgewogenes Lenkverhalten, das jede herkömmliche Servolenkung in den Schatten stellt. Bei sehr niedrigen Geschwindigkeiten greift beispielsweise die volle Lenkunterstützung, sodass das Einparken kinderleicht von der Hand geht. Bei steigender Geschwindigkeit ermittelt das System stets exakt die erforderliche Unterstützung, die ein optimales Gleichgewicht aus Fahrgefühl und Lenkunterstützung gewährleistet.



Berganfahrassistent

Der Berganfahrassistent unterstützt das sichere Anfahren an Steigungen, indem das Zurückrollen des Fahrzeugs verzögert wird. So haben Sie länger Zeit, um vom Brems- auf das Gaspedal zu wechseln, ohne die Handbremse betätigen zu müssen.



Ford EcoBoost-Benzinmotoren

Dank Benzin-Direkteinspritzung, Turboaufladung und variabler Ventilsteuerung liefern die Ford EcoBoost-Benzinmotoren Leistung und Drehmoment, die größeren Motoren in nichts nachstehen. Beispielsweise hat der 1,6-l Ford-EcoBoost-Benzinmotor mit 110 kW (150 PS) des Ford C-MAX mehr Leistung als der frühere 2,0-l-Duratec-Benzinmotor mit 107 kW (145 PS) und weist dabei einen um etwa 9 % geringeren Kraftstoffverbrauch und niedrigere CO₂-Emissionen auf.



Was kann Ford EOnetic Technology für Sie tun?



Ford EOnetic Technology wurde eigens entwickelt, um durch einen geringeren Kraftstoffverbrauch und weniger CO₂-Emissionen Ihre Pkw-Unterhaltskosten zu reduzieren und die Umwelt zu schonen, ohne dabei Kompromisse in Sachen Design und Fahrkomfort eingehen zu müssen. Bestes Beispiel: der besonders sparsame und abgasarme 1,0-l-EcoBoost-Benzinmotor. Der fortschrittliche Dreizylinder wurde bereits mit dem „Öko Globe 2012“ ausgezeichnet und zum „Internationalen Motor des Jahres 2013“ gekürt.*

Ford EOnetic Technology

- Kraftstoffsparende Ford EcoBoost-Benzinmotoren
- Moderne und dynamische Ford TDCi-Dieselmotoren – für einen bemerkenswert niedrigen Kraftstoffverbrauch und geringe CO₂-Emissionen
- Ford PowerShift-Automatikgetriebe – vereint die Direktheit eines Schaltgetriebes mit dem Komfort einer Automatik und überzeugt durch niedrige Kraftstoffverbrauchswerte
- Start-Stopp-System
- Energierückgewinnungs-System der Lichtmaschine spart Kraftstoff durch Rückführung der überschüssigen Energie, wenn Sie nicht das Gaspedal betätigen
- Elektrische Servolenkung (EPAS – Electric Power-Assisted Steering) – bietet stets optimierte Lenkunterstützung und wird nur dann aktiv, wenn sie benötigt wird
- Variabler Kühlerlufteinlass (Active Grille Shutter) – regelt automatisch die Luftzufuhr zum Motorraum. Durch das Verschließen der Kühlluft-Lamellen wird die Betriebstemperatur schneller erreicht und dabei sogar die Aerodynamik verbessert
- Ford ECO-Mode – visualisiert den aktuellen Verbrauch und die Emission und unterstützt den Fahrer darin, eine wirtschaftliche Fahrweise zu erreichen
- Schaltempfehlungsanzeige – zeigt dem Fahrer über das Display an, wann er für einen optimalen Kraftstoffverbrauch den Gang wechseln sollte

* Weitere Informationen zu den „International Engine of the Year Awards“ erhalten Sie unter ukipme.com/engineoftheyear; zum ÖkoGlobe 2012 in der Kategorie „Antrieb und Antriebsstrang“, 10/2012, erhalten Sie Informationen unter oekoglobe.de

Ford EcoBoost-Benzinmotoren

Dank Benzin-Direkteinspritzung, Turboaufladung und variabler Ventilsteuerung liefern Ford EcoBoost-Benzinmotoren Leistungs- und Drehmomentwerte, die denen hubraumstärkerer Motoren in nichts nachstehen.

Ford – Der Antrieb Ihrer Wahl

Die Mobilität von morgen zu gestalten heißt, neue Wege zu gehen und immer eine Idee weiter zu sein. Die Ford Modelle mit alternativen Antrieben basieren alle auf den neuesten Entwicklungen in der Elektro- und Hybridfahrzeugtechnologie.



International Engine of the Year
Ford 1.0 litre EcoBoost



Mondeo HEV

Die Eleganz und die fortschrittliche Technologie des neuen Ford Mondeo ist zukünftig auch mit Hybridantrieb erhältlich. Die Kombination eines 2,0-l-Benzinmotors mit einer Lithium-Ionen-Batterie sorgt für äußerste Sparsamkeit beim Kraftstoffverbrauch.

Abbildung zeigt den Mondeo HEV in der Ausführung für Nordamerika

Focus Electric

Der Focus Electric wird ausschließlich von einem Lithium-Ionen-Batteriesystem angetrieben und verbraucht nur 15,4 kWh/100 km. Er gehört zu den technologisch wegweisenden Fahrzeugen, die heute im Straßenverkehr anzutreffen sind.

C-MAX Energi

Der demnächst erhältliche Fünfsitzer C-MAX Energi ist ein Plug-In-Hybrid. Er kombiniert einen sparsamen 2,0-l-Benzinmotor mit einem Elektromotor, der ans Stromnetz angeschlossen werden kann – das ideale Tandem für Leistung und Wirtschaftlichkeit.

Start-Stopp-System

Mit dem Start-Stopp-System schaltet sich der Motor ab, wenn Ihr Auto steht und Sie auskuppeln, z.B. an einer Ampel oder in einem Stau. So wird der Kraftstoffverbrauch deutlich gesenkt. Sobald Sie die Kupplung zur Weiterfahrt betätigen, startet der Motor wieder.

Ford ECO-Mode

Diese intelligente Software analysiert Ihren Fahrstil und zeigt dessen Auswirkungen auf den Kraftstoffverbrauch.

Effiziente Ford Dieselmotoren

Unsere hochentwickelten Dieselmotoren bestehen durch ihre beeindruckende Leistung, einen niedrigen Verbrauch und geringe CO₂-Emissionen.



Auf Nummer sicher

Unter dem eleganten Äußeren befindet sich eine enorm stabile Sicherheitszelle, die Sie und Ihre Mitfahrer auf jeder Reise wie ein schützender Kokon umgibt.

Geschwindigkeitsregelanlage mit Geschwindigkeitsbegrenzer

Mithilfe der Geschwindigkeitsregelanlage mit Geschwindigkeitsbegrenzer kann die Höchstgeschwindigkeit des Fahrzeugs zwischen 30 und 180 km/h eingestellt werden. Sobald die von Ihnen festgelegte Geschwindigkeit überschritten wird, schalten sich sowohl ein Warnton als auch eine Warnleuchte ein (Wunschausstattung für Trend, serienmäßig für Titanium).



Das fortschrittliche Intelligent Protection System (IPS) des Ford C-MAX und Ford Grand C-MAX setzt auf zahlreiche hochmoderne Technologien zu Ihrer Sicherheit.

Dazu zählen Torque Vectoring Control, eine ultrastabile Sicherheitszelle, das Antiblockier-Bremssystem (ABS) mit elektronischer Bremskraftverteilung (EBD) sowie Front-, Seiten-, Kopf- und Schulterairbags.

Intelligentes Sicherheitssystem



Das intelligente Sicherheitssystem (IPS Intelligent Protection System) des Ford C-MAX und Ford Grand C-MAX umfasst:

1. Frontairbag für Fahrer und Beifahrer*
2. Seitenairbag für Fahrer und Beifahrer
3. Kopf-Schulterairbags für 1. und 2. Sitzreihe
4. Robuste computeroptimierte Karosseriestruktur mit steifer Sicherheitszelle und energieabsorbierenden Knautschzonen
5. Moderne Dreipunktgurte mit Aufrollautomatik für alle Sitze, Gurtstraffer, Gurtkraftbegrenzung und höhenverstellbare Gurte vorn
6. ISOFIX-Halterungen auf den hinteren äußeren Sitzen der 2. Sitzreihe
7. Antidive-Sicherheitssitze (verhindern ein Durchrutschen unter den Sicherheitsgurt)
8. Antiblockier-Bremssystem (ABS) mit elektronischer Bremskraftverteilung (EBD)
9. Elektronisches Stabilitätsprogramm (ESP) mit Antriebschlupf-Regelung (ASR), Traktionskontrolle (TCS) inkl. Torque Vectoring Control
10. Sicherheits-Bremsassistent (EBA)
11. Notbremslicht: pulsierendes Aufleuchten der Bremsleuchten bei einer Vollbremsung, um nachfolgende Fahrer zu warnen
12. Sicherheitslenksäule: Im Falle eines Auffahrunfalls wird die Lenksäule automatisch zusammengeschoben, sodass ein besserer Beinschutz gewährleistet werden kann

*Bitte beachten Sie: Ein rückwärtsgerichteter Kindersitz darf nicht auf Beifahrersitzen mit aktiviertem Frontairbag installiert werden. Der sicherste Platz für Kinder ist ordnungsgemäß gesichert und angegurtet auf dem Rücksitz (für Grand C-MAX mit optionaler 3. Sitzreihe auf den Sitzen der 2. Sitzreihe).



Elektrische Tür-Kindersicherung

Für die Sicherheit Ihrer „Kleinen“ sorgt die elektrische Tür-Kindersicherung, die sich bequem per Knopfdruck von der Fahrerseite aus aktivieren bzw. deaktivieren lässt und so ein unkontrolliertes Öffnen der Türen und Fenster verhindert (serienmäßig für Ford C-MAX Titanium und Ford Grand C-MAX). Zusätzlich verfügen die elektrischen Fensterheber über einen Einklemmschutz, der ebenfalls zur Sicherheit Ihrer Mitfahrer, insbesondere Ihrer Kinder, beiträgt.

Warnsystem für nicht angelegten Sicherheitsgurt für die 2. und 3. Sitzreihe (nur Ford Grand C-MAX)

Sorgen Sie für optimale Sicherheit Ihrer Fond-Passagiere. Über die Kontakte in jedem einzelnen Sitz erkennt das Warnsystem, wenn einer Ihrer Mitfahrer seinen Sicherheitsgurt nicht angelegt hat und weist Sie über den Bordcomputer mit akustischen und optischen Warnsignalen darauf hin (Wunschausstattung).

Schöne Aussichten

Durch die erhöhte Sitzposition und die groß dimensionierten Glasflächen des Ford C-MAX kann jeder Mitfahrer die Welt außerhalb des Fahrzeuges in vollen Zügen genießen.





Schiebetüren (für Ford Grand C-MAX)

Die praktischen Schiebetüren auf der linken und rechten Fahrzeugseite lassen sich mit einer Hand einfach öffnen und erleichtern es, z.B. kleinen Kindern beim Ein- und Aussteigen zu helfen. Darüber hinaus können im Gegensatz zu Fahrzeugen mit herkömmlichen Schwenktüren selbst enge Parklücken leichter genutzt werden.

Einpark-Assistent

Überlassen Sie das Einparken doch einfach Ihrem Fahrzeug und verzichten Sie auf komplizierte Einparkmanöver. Der Einpark-Assistent ermittelt mit Hilfe von Ultraschall-Sensoren, ob eine Parklücke ausreichend groß ist und steuert automatisch das Lenkrad. Lediglich das Gas- und Bremspedal müssen Sie selbst betätigen (Wunschausstattung).



Elektrische Heckklappe

Die elektrische Heckklappe lässt sich ganz einfach per Fernbedienung, über die Mittelkonsole oder über einen Knopf in der Heck-klappe öffnen und schließen und sorgt so für ein bequemes Be- und Entladen Ihres Ford C-MAX. Sobald ein Hindernis erkannt wird, unterbricht die Heckklappe den Öffnungs- bzw. Schließvorgang automatisch; die Öffnungshöhe kann vorprogrammiert werden (Wunschausstattung).



Rückfahrkamera

Beim Einlegen des Rückwärtsgangs erscheint auf dem Multifunktionsdisplay automatisch das Bild der Rückfahrkamera. Hier können Sie den Bereich hinter dem Fahrzeug einsehen. Auf der Anzeige werden darüber hinaus spezielle grafische Symbole für die Breite und Mittellinie des Fahrzeugs angezeigt, die unter Berücksichtigung des Lenkwinkels errechnet werden. Das Manövrieren wird sicherer und einfacher (Wunschausstattung).



Einfach clever!



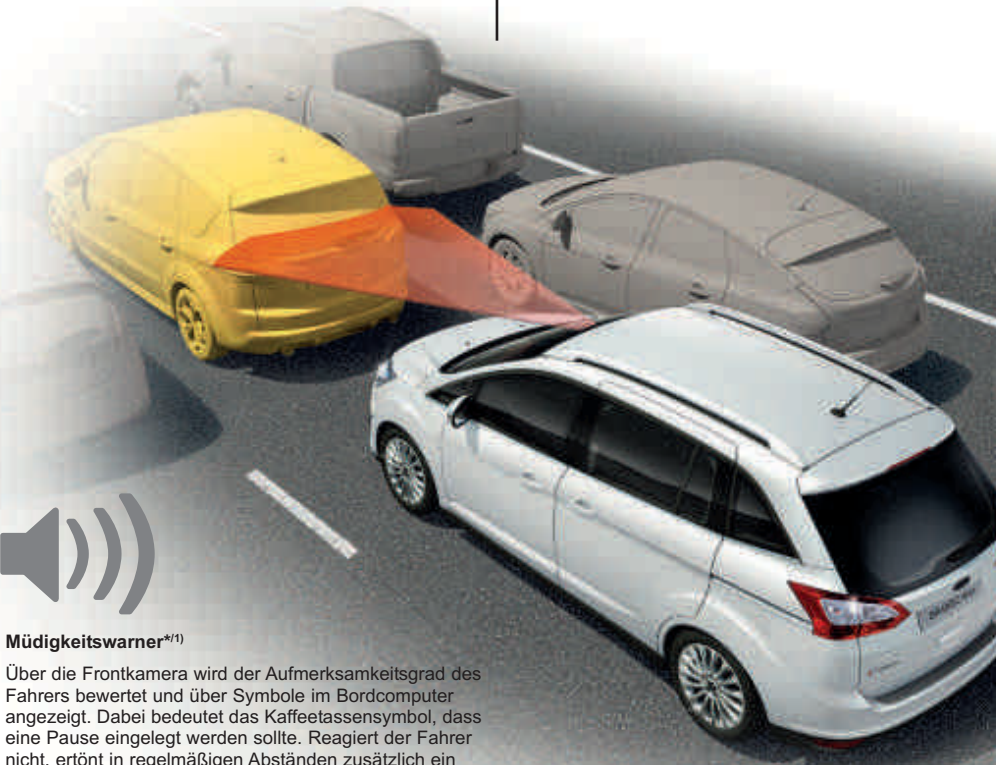
Die Ford C-MAX-Modelle bieten eine Vielzahl moderner Technologien, die in der Klasse der Multifunktionsfahrzeuge angeboten werden. Im Folgenden sind einige praktische Highlights aufgeführt, die jede Fahrt noch einfacher und sicherer machen.

Active City Stop^{*/2)}

Um Auffahrunfälle bei geringer Geschwindigkeit zu reduzieren, überwacht ein Laser-Sensor kontinuierlich den Abstand zum vorausfahrenden Fahrzeug. Wenn das Fahrzeug vor Ihnen langsamer wird oder abrupt bremst, erhöht das System frühzeitig den Bremsdruck und leitet im Notfall sogar selbsttätig den Bremsvorgang ein (Wunschausstattung).

Flexibles Sitzsystem „FoldFlatSystem“

Die Sitze der 2. und 3. Sitzreihe können einzeln umgeklappt und in eine ebene Ladefläche verwandelt werden. Zudem lassen sich die Sitze der 2. Sitzreihe in der Länge verschieben und ermöglichen eine ausreichende Beinfreiheit, während die in Neigung verstellbaren Sitzlehnen für größtmöglichen Komfort sorgen. Darüber hinaus kann der mittlere Sitz der 2. Sitzreihe unter dem rechten äußeren Sitz verstaut werden, sodass ein Durchgang zur 3. Sitzreihe entsteht. Gleichzeitig wird so die äußerst geräumige 2+2+2-Konfiguration ermöglicht (Wunschausstattung für Ford Grand C-MAX).



Müdigkeitswarner^{*/1)}

Über die Frontkamera wird der Konzentrationsgrad des Fahrers bewertet und über Symbole im Bordcomputer angezeigt. Dabei bedeutet das Kaffeetassensymbol, dass eine Pause eingelegt werden sollte. Reagiert der Fahrer nicht, ertönt in regelmäßigen Abständen zusätzlich ein akustisches Warnsignal (Wunschausstattung; Teil eines Ausstattungspakets).

^{*}basiert auf Sensoren
¹⁾wird bei Geschwindigkeiten von mehr als 60 km/h auf mehrspurigen Straßen mit deutlich erkennbaren Fahrbahnmarkierungen aktiviert
²⁾wird bei Geschwindigkeiten von weniger als 30 km/h aktiviert

Fahrspur-Assistent^{*/1)}

Auf der Autobahn reicht schon ein kurzes Nachlassen der Konzentration, um die eigene Spur zu verlassen – mit möglicherweise fatalen Folgen. Der Fahrspur-Assistent erkennt mit Hilfe der Frontkamera die Fahrbahnmarkierungen und warnt den Fahrer über kurze Lenkradvibrationen vor einem unbeabsichtigten Fahrspurwechsel (keine Betätigung des Blinkers). Zusätzlich unterstützt eine aktive Lenkunterstützung den Wechsel zurück in die Spur (Wunschausstattung; Teil eines Ausstattungspakets).



Toter-Winkel-Assistent

Wenn sich ein anderes Kraftfahrzeug (Pkw, Lkw, Motorrad oder Transporter) im toten Winkel Ihres Fahrzeugs befindet, weist dieses System Sie über eine Warnleuchte im fahrer- und beifahrerseitigen Außenspiegel aktiv darauf hin. Dadurch werden sowohl längere Fahrten als auch der turbulente Stadtverkehr zu einem entspannteren Erlebnis (Wunschausstattung).



Verkehrsschild-Erkennungssystem^{*}

Verkehrsschilder, wie Überholverbote oder Tempolimits, werden über die Frontkamera erkannt und auf dem Display des Bordcomputers angezeigt (Wunschausstattung).





Abbildung oben: Ford C-MAX (links) und Ford Grand C-MAX (rechts) in Polar-Silber Metallic (Wunschausstattung)

Abbildung links: Innenraum des Ford C-MAX Ambiente mit Wunschausstattung

Ambiente



Die Ausstattungsvariante Ambiente vereint elegantes Design mit einem flexiblen, geräumigen Innenraum und praktischen Ausstattungs-Highlights.

Serienmäßige Ausstattungs-Highlights sind u.a.:

- Audiosystem CD mit Audio-Fernbedienung
- Außenspiegel, in Wagenfarbe lackiert, elektrisch einstellbar, mit integrierten Blinkleuchten
- Bordcomputer
- Elektronisches Sicherheits- und Stabilitätsprogramm (ESP) mit Traktionskontrolle (TCS)
- Fensterheber vorn, elektrisch
- Fensterheber hinten, elektrisch (für Ford Grand C-MAX)
- Ford Easy Fuel
- Gepäckraumabdeckung, herausnehmbar
- IPS Intelligent Protection System
- Kühlergrill, oberer Teil, mit Chrom-Dekor-Elementen
- Lenksäule, in Höhe und Reichweite einstellbar
- Torque Vectoring Control
- Tür-Kindersicherung, elektrisch (für Ford Grand C-MAX)
- Zentralverriegelung mit Fernbedienung
- Zweiter Schlüssel mit Fernbedienung, klappbar
- 16"-Stahlräder mit Radzierblenden
- 2 Schiebetüren hinten (für Ford Grand C-MAX)

Außenspiegel, elektrisch einstellbar

Bordcomputer

Tür-Kindersicherung, elektrisch (nur für Ford Grand C-MAX)

Notbremslicht

Gepäckraumabdeckung, herausnehmbar

Ford Easy Fuel (Komfortankverschluss mit Fehlbetankungsschutz)





Klimaanlage, manuell



12-Volt-Steckdose



Kühlergrill-Umrandung, unterer Teil im Chrom-Dekor



Türgriffe in Wagenfarbe lackiert



Lendenwirbelstütze am Fahrersitz



Außenspiegel, elektrisch einstellbar und beheizbar



Trend



Die Ausstattungsvariante Trend macht innen und außen einen grandiosen Eindruck – dank ihres modernen Auftritts und vielen zusätzlichen komfortablen Highlights.

Serienmäßige Ausstattungs-Highlights (zusätzlich zu Ambiente) u.a.:

- Außenspiegel, beheizbar
- Fahrersitz, manuell höhenverstellbar, mit einstellbarer Lendenwirbelstütze
- Fensterheber hinten, elektrisch, mit Gesamtschließfunktion
- Klimaanlage, manuell
- Kühlergrill-Umrandung, unterer Teil im Chrom-Dekor
- Türgriffe (inkl. Heckklappengriff) in Wagenfarbe lackiert
- 16"-Stahlräder mit Radzierblenden im 7-Speichen-Y-Design

Abbildung oben: Ford C-MAX (links) und Ford Grand C-MAX (rechts) in Panther-Schwarz Metallic (Wunschausstattung)

Abbildung links: Innenraum des Ford C-MAX Trend mit Wunschausstattung



Titanium



Genießen Sie mit der Ausstattungsvariante Titanium Luxus, Sportlichkeit und viele technische Innovationen.

Serienmäßige Ausstattungs-Highlights (zusätzlich zu Trend) u.a.:

- Ambientebeleuchtung vorn (LED)
- Audiosystem Sony mit 10,6 cm-Display inkl. Ford SYNC
- Beifahrersitz, höhenverstellbar, mit einstellbarer Lendenwirbelstütze
- Berganfahrassistent
- Dachkonsole mit DIN-A5-Staufach
- Einstiegszierleisten vorn
- Ford Power-Startfunktion
- Geschwindigkeitsregelanlage mit Geschwindigkeitsbegrenzer
- Klimaanlage mit automatischer Temperaturkontrolle
- Kühlergrill-Umrandung, auch oberer Teil im Chrom-Dekor; Kühlergrill in „Klavierlack“-Optik
- Lederlenkrad und -schaltknäuf
- Mittelkonsole „Premium“ vorn
- Nebelscheinwerfer
- Scheibenwischer mit Regensensor
- Scheinwerfer-Assistent mit Tag/Nacht-Sensor
- Tür-Kindersicherung, elektrisch
- Zierleisten im Chrom-Dekor unterhalb der Seitenscheiben
- 16"-Leichtmetallräder mit Reifendruckkontrollsystem (DDS)

Abbildung oben: Ford C-MAX (links) und Ford Grand C-MAX (rechts) in Midnight Sky-Grau Metallic (Wunschausstattung)

Abbildung links: Innenraum des Ford C-MAX Titanium mit Wunschausstattung

Klimaanlage mit automatischer Temperaturkontrolle (2-Zonen-Klimaautomatik)

Innenspiegel, automatisch abblendend

Ford Power-Startfunktion

Zierleisten im Chrom-Dekor unterhalb der Seitenscheiben

Ambientebeleuchtung vorn

Scheinwerfer-Assistent, Scheibenwischer mit Regensensor



Wählen Sie Ihr Ford C-MAX-Modell

Während sich der Ford C-MAX als dynamischer Fünfsitzer auszeichnet, bietet der Ford Grand C-MAX eine optionale dritte Sitzreihe mit einem Platzangebot für bis zu sieben Personen und verfügt darüber hinaus über seitliche Schiebetüren hinten.

Die Modellpalette



Ambiente

Highlights der Serienausstattung sind u.a.:

- Audiosystem CD mit Audio-Fernbedienung
- Außenspiegel, in Wagenfarbe lackiert, elektrisch einstellbar, mit integrierten Blinkleuchten
- Bordcomputer
- Fensterheber vorn, elektrisch
- Ford Easy Fuel
- Gepäckraumabdeckung, herausnehmbar
- IPS Intelligent Protection System
- Lenksäule, in Höhe und Reichweite einstellbar
- Torque Vectoring Control
- Zentralverriegelung mit Fernbedienung
- 16"-Stahlräder mit Radzierblenden

zusätzlich bei Ford Grand C-MAX:

- Fensterheber hinten, elektrisch mit Gesamtschließfunktion
- Tür-Kindersicherung, elektrisch
- 2 Schiebetüren hinten

Modellvarianten

- Ford C-MAX, Ford Grand C-MAX

Benzinmotoren

- 1,0-I-EcoBoost, 74 kW (100 PS)
- 1,0-I-EcoBoost, 74 kW (125 PS) (nur für Ford Grand C-MAX)
- 1,6-I-Ti-VCT, 63 kW (85 PS) (nur für Ford C-MAX)
- 1,6-I-Ti-VCT, 77 kW (105 PS)
- 1,6-I-Ti-VCT, 92 kW (125 PS) (nur für Ford Grand C-MAX)

Dieselmotoren

- 1,6-I-TDCi, 70 kW (95 PS), mit Start-Stopp-System
- 1,6-I-TDCi, 85 kW (115 PS), mit Start-Stopp-System (nur für Ford Grand C-MAX)

Trend

Highlights der Serienausstattung (zusätzlich zu Ambiente) u.a.:

- Außenspiegel, beheizbar
- Fahrersitz, manuell höhenverstellbar, mit einstellbarer Lendenwirbelstütze
- Fensterheber hinten, elektrisch, mit Gesamtschließfunktion
- Klimaanlage, manuell
- Kühlergrill-Umrandung, unterer Teil im Chrom-Dekor
- Türgriffe (inkl. Heckklappengriff) in Wagenfarbe lackiert
- 16"-Stahlräder mit Radzierblenden im 7-Speichen-Y-Design

Modellvarianten

- Ford C-MAX, Ford Grand C-MAX

Benzinmotoren

- 1,0-I-EcoBoost, 74 kW (100 PS)
- 1,0-I-EcoBoost, 92 kW (125 PS)
- 1,6-I-Ti-VCT, 77 kW (105 PS)
- 1,6-I-Ti-VCT, 92 kW (125 PS)
- 1,6-I-EcoBoost, 110 kW (150 PS), mit Start-Stopp-System

Dieselmotoren

- 1,6-I-TDCi, 70 kW (95 PS), mit Start-Stopp-System
- 1,6-I-TDCi, 85 kW (115 PS), mit Start-Stopp-System
- 2,0-I-TDCi, 85 kW (115 PS)
- 2,0-I-TDCi, 103 kW (140 PS)

Titanium

Highlights der Serienausstattung (zusätzlich zu Trend) u.a.:

- Ambientebeleuchtung vorn (LED)
- Audiosystem Sony mit 10,6 cm Display inkl. Ford SYNC
- Beifahrersitz, höhenverstellbar, mit einstellbarer Lendenwirbelstütze
- Berganfahrassistent
- Ford Power-Startfunktion
- Geschwindigkeitsregelanlage mit Geschwindigkeitsbegrenzer
- Klimaanlage mit automatischer Temperaturregelung
- Mittelkonsole „Premium“ vorn
- Nebelscheinwerfer
- Scheinwerfer-Assistent mit Tag/Nacht-Sensor
- Tür-Kindersicherung, elektrisch
- Zierleisten im Chrom-Dekor unterhalb der Seitenscheiben
- 16"-Leichtmetallräder mit Reifendruckkontrollsystem (DDS)

Modellvarianten

- Ford C-MAX, Ford Grand C-MAX

Benzinmotoren

- 1,0-I-EcoBoost, 74 kW (100 PS)
- 1,0-I-EcoBoost, 92 kW (125 PS)
- 1,6-I-Ti-VCT, 77 kW (105 PS)
- 1,6-I-Ti-VCT, 92 kW (125 PS)
- 1,6-I-EcoBoost, 110 kW (150 PS), mit Start-Stopp-System
- 1,6-I-EcoBoost, 134 kW (182 PS), mit Start-Stopp-System

Dieselmotoren

- 1,6-I-TDCi, 70 kW (95 PS), mit Start-Stopp-System
- 1,6-I-TDCi, 85 kW (115 PS), mit Start-Stopp-System
- 2,0-I-TDCi, 85 kW (115 PS)
- 2,0-I-TDCi, 103 kW (140 PS)
- 2,0-I-TDCi, 120 kW (163 PS)





Luxus-Sitz-Paket Grau und Mittelkonsole „Premium“

Genießen Sie den Komfort von individuell und variabel beheizbaren Vordersitzen und einem 6fach elektrisch einstellbaren Fahrersitz (Wunschausstattung für Titanium). Zudem sorgt die Mittelkonsole „Premium“ für praktischen Stauraum und noch mehr Komfort durch die gepolsterte Armauflage, Getränkehalter und einen 12-Volt-Anschluss.

Geschwindigkeitsregelanlage mit Geschwindigkeitsbegrenzer

Die über das Lenkrad zu steuernde Geschwindigkeitsregelanlage mit Geschwindigkeitsbegrenzer sorgt für zusätzlichen Komfort und ein entspannteres Fahrvergnügen (Wunschausstattung für Trend, serienmäßig für Titanium).



Die Ford C-MAX-Modelle sind alles andere als gewöhnlich. Serienmäßig bieten sie bereits Komfort der Extraklasse, höchste Qualität und zudem eine unglaubliche Vielseitigkeit. Darüber hinaus lässt die beeindruckende Auswahl an Wunschausstattung fast keine Wünsche offen.

Luxus pur

Luxus-Sitz-Paket beige und Mittelkonsole „Premium“

Mit der beigefarbenen Lederpolsterung verleihen Sie dem Innenraum Ihres Ford C-MAX eine warme, luxuriöse Atmosphäre (Wunschausstattung für Titanium). Zusammen mit der Mittelkonsole „Premium“ (serienmäßig für Titanium), die mit zusätzlichen Staufächern und einer gepolsterten Armauflage für mehr Komfort im Innenraum sorgt, werden elegantes Design sowie eine sorgfältige und qualitativ hochwertige Verarbeitung vereint.



Park-Pilot-System hinten

Ein Signalton hilft, beim Einparken und Rangieren den Abstand zwischen dem Fahrzeugheck und einem Hindernis sicher einzuschätzen (Wunschausstattung).



Integrierte Sonnenschutzrollos

Sie schützen Ihre Fond-Passagiere vor zu starker Sonneneinstrahlung und sorgen im Fahrzeuginnenraum für ein angenehmes Klima. Bei Nichtnutzung lassen sie sich komfortabel in den Türen versenken (Wunschausstattung).



Seitenscheiben ab 2. Sitzreihe und Heckscheibe, dunkelgrau getönt

Die dunkel getönten Seitenscheiben sorgen für Privatsphäre und reduzieren die Blendung durch direkte Sonneneinstrahlung (Wunschausstattung).



Einstiegszierleisten, beleuchtet

Diese Edelstahl-Einstiegszierleisten für die Vordertüren mit blau beleuchtetem „C-MAX“-Schriftzug (LED-Technologie) sind ein zusätzliches stilvolles Element und schützen den Lack (Zubehör).



Einstiegszierleisten, Edelstahl

Einstiegszierleisten aus gebürstetem Edelstahl sehen nicht nur gut aus, sondern schützen auch das Fahrzeug (Wunschausstattung und Zubehör).



Bi-Xenon-Scheinwerfer

Die Bi-Xenon-Scheinwerfer des Ford C-MAX sind mehr als doppelt so leistungstark wie herkömmliche Scheinwerfer, benötigen dabei aber rund ein Drittel weniger Energie (Wunschausstattung, inklusive Scheinwerfer-Reinigungsanlage und dynamischer Leuchtweitenregulierung).





17"-Leichtmetallräder im 5x2-Speichen-Design

Diese Leichtmetallräder mit spezieller Nickel-Optik sind eine gelungene Synthese von Sportlichkeit und Exklusivität. (Wunschausstattung und Zubehör)

„Eibach®“-Tieferlegungssatz*

Verbessert die Fahr- und Handlingeigenschaften und sorgt für einen noch sportlicheren Auftritt. Zur Tieferlegung des Fahrzeugs um ca. 25 mm. (Zubehör)



Wählen Sie aus einer Vielzahl hochmoderner Leichtmetallräder Ihren Favoriten aus. Alle Räder wurden speziell konzipiert, um den dynamischen und kraftvollen Auftritt des Ford C-MAX noch besser in Szene zu setzen.

Räder

Einstiegszierleisten

Einstiegszierleisten aus poliertem Edelstahl mit „C-MAX“-Schriftzug sind ein zusätzliches stilvolles Element und schützen den Lack. (Wunschausstattung und Zubehör)



Radzierblenden für Stahlräder
6½ J x 16 im 7-Speichen-Design
(Serienausstattung für Ambiente)



Serienausstattung = Teil der Serienausstattung Ihres Fahrzeugs
Wunschausstattung = ab Werk bei Bestellung eines Neufahrzeugs
Zubehör = nachträglich erhältlich bei Ihrem Ford Partner
*Die für den Ford C-MAX und Ford Grand C-MAX erhältlichen 18"-Leichtmetallräder unterstützen die dynamischen und sportlichen Fahreigenschaften und sorgen für ein strafferes Fahrkomfortempfinden.
+Garantie-Informationen siehe Rückseite der Broschüre

Radzierblenden für Stahlräder
6½ J x 16 im 7-Speichen-Design
(Serienausstattung für Trend)



Leichtmetallräder 7 J x 16
im 5-Speichen-Design
(Wunschausstattung und Zubehör)



Design-Räder (Stahlräder)
7 J x 16 im 5-Speichen-Design
(nicht verfügbar in Deutschland)



Leichtmetallräder 7 J x 16
im 5-Speichen-Y-Design
(Wunschausstattung für Trend und
Zubehör, Bestell-Nr. 1826218)



Leichtmetallräder 6 ½ J x 16
im 5x2-Speichen-Design
(Wunschausstattung und Zubehör,
Bestell-Nr. 1809670)



Leichtmetallräder 6½ J x 16
im 7x2-Speichen-Design
(Serienausstattung für Titanium,
Zubehör für Ambiente und Trend,
Bestell-Nr. 1791636)



Leichtmetallräder 6½ J x 16
im 10x2-Speichen-Design
(Zubehör, Bestell-Nr. 1702125)



Leichtmetallräder 7 J x 17
im 5x2-Speichen-Design
(Zubehör, Bestell-Nr. 1710606)



Leichtmetallräder 7 J x 17
im 5x2-Speichen-Design, mit
Nickel-Optik
(Wunschausstattung und Zubehör,
Bestell-Nr. 1792753)



Leichtmetallräder 7 J x 17
im 15-Speichen-Design
(Wunschausstattung für Titanium
und Zubehör, Bestell-Nr. 1702127)



Leichtmetallräder 8 J x 18
im 7-Speichen-Design*
(Wunschausstattung für Titanium und
Zubehör, Bestell-Nr. 1835141)



Leichtmetallräder 8 J x 18
im 8-Speichen-Y-Design
schwarz, glanzgedreht*
(Wunschausstattung für Titanium und
Zubehör, Bestell-Nr. 1791531)



Audiosystem Sony mit Ford SYNC inkl. Notruf-Assistent

MP3-fähiger Radio-CD-Player mit 10,6 cm- Multifunktionsdisplay und 10er-Tastenfeld, 9 Premium-Lautsprechern, Doppeltuner, AUX-Eingang und Audio-Fernbedienung sowie Ford SYNC inklusive Notruf-Assistent mit Mobiltelefon-Vorbereitung inkl. Bluetooth®-Schnittstelle, Sprachsteuerung sowie USB-Schnittstelle (serienmäßig für Titanium); wahlweise mit DAB (Digital Audio Broadcasting) (Wunschausstattung; Erklärung siehe S.33)

Praktische Steuerung

Über die Audio-Fernbedienung an der Lenksäule können Sie das Audiosystem und den Bordcomputer sicher und bequem bedienen, ohne die Hände vom Lenkrad nehmen zu müssen.



Erleben Sie ein atemberaubendes Klangerlebnis in Ihrem Ford C-MAX oder Grand C-MAX und bleiben Sie gleichzeitig mit Ihren Freunden und Bekannten in Verbindung – mit der riesigen Auswahl an erstklassigen und intuitiv bedienbaren Audio-, Navigations- und Kommunikationssystemen. Da heißt es einfach zurücklehnen und genießen.

Infotainment



Ford SYNC inklusive Notruf-Assistent*

Ford SYNC ist die nächste Generation von Multimedia-Konnektivitätssystemen. Mit dem sprachgesteuerten System können Sie Musik abspielen, Telefongespräche über die Bluetooth®-Freisprecheinrichtung aufbauen und entgegennehmen und Kontakte aus Ihrer Kontaktliste per Sprachsteuerung auswählen, während Ihre Hände am Lenkrad bleiben können. Das System liest Ihnen sogar eingehende Textnachrichten vor. Dank Bluetooth®-Audiostreaming können Sie Ihre persönliche Musiksammlung kabellos von Ihrem Mobiltelefon auf das Audiosystem Ihres Fahrzeugs übertragen. Und wird bei einem Unfall ein Airbag ausgelöst oder die Kraftstoffpumpe nach einem Aufprall abgeschaltet, setzt der Notruf-Assistent über eines der per Bluetooth® eingebundenen Mobiltelefone der Fahrzeuginsassen einen Notruf ab. Der Anruf erfolgt direkt an eine örtliche 112-Notrufzentrale und informiert die Rettungskräfte über den exakten Unfallort.

Hinweis: Die Bluetooth®-Wortmarke und Symbole sind Eigentum der Bluetooth SIG, Inc. und werden von der Ford Werke GmbH und zugehörigen Unternehmen unter Lizenz verwendet. iPod® ist eine Marke von Apple Inc. Andere Marken sind Eigentum der jeweiligen Inhaber.
Hinweis: Nach der Straßenverkehrsordnung ist dem Fahrzeugführer während der Fahrt die Benutzung eines Mobiltelefons ohne Freisprecheinrichtung untersagt.

*Der Notruf-Assistent erfordert ein via Bluetooth® mit SYNC gekoppeltes Mobiltelefon

Audiosystem CD

MP3-fähiger Radio-CD-Player inkl. Doppeltuner, sechs Lautsprechern, Audio-Fernbedienung LCD-Multifunktionsdisplay (monochrom), 6er-Tastenfeld (serienmäßig für Ambiente und Trend)

Audiosystem CD mit Ford SYNC

Radio-CD-Player mit 8,8 cm -Multifunktionsdisplay, Audio-Fernbedienung und sechs Lautsprechern, inklusive Bluetooth®-Schnittstelle und Sprachsteuerung, USB-Schnittstelle und AUX-Eingang (Wunschausstattung für Trend); wahlweise mit DAB (Digital Audio Broadcasting)

Ford Navigationssystem mit Ford SYNC

mit farbigem Kartendisplay (12,7 cm -TFT-LCD), SD-Karten-Funktionalität, Straßenkarte für Westeuropa, dynamischer Navigation, akustischer und optischer Zielführung, Fahrspurempfehlung, Radio-CD-Player (MP3-fähig) u.v.m. (Wunschausstattung für Trend); wahlweise mit DAB (Digital Audio Broadcasting)

Sony Navigationssystem mit Ford SYNC

mit farbigem Kartendisplay (12,7 cm -TFT-LCD) und großem Bordcomputer-Display, Straßenkarte für Westeuropa, Radio-CD-Player (MP3-fähig), 9 Premium-Lautsprechern, Rückfahrkamera mit Anzeige im Multifunktionsdisplay u.v.m. (Wunschausstattung für Titanium); wahlweise mit DAB (Digital Audio Broadcasting).

USB-Schnittstelle

Verbinden Sie Ihren iPod®, MP3-Player oder USB-Stick und steuern Sie diesen über Ihr Audiosystem. Die Titelinformationen werden ganz einfach auf dem Multifunktionsdisplay angezeigt (Teil der optionalen Audiosysteme mit Ford SYNC; für den Anschluss der meisten iPods® ist ein separates Kabel als Zubehör erhältlich).

A-Säulen-Halterung für mobile Navigationsgeräte

Praktische und sichere Befestigung für ausgewählte Navigationsgeräte. Die Halterung wird an der A-Säule befestigt und alle Kabel werden unsichtbar verlegt (Wunschausstattung und Zubehör). Passende Navigationsgeräte und Adapter sind bei Ihrem Ford Partner erhältlich (Zubehör).



Dachgrundträger und Dachreling (Ford Grand C-MAX)

Zusammen mit der eleganten Dachreling bildet der Dachgrundträger die perfekte Basis für alle Dachtransport-Systeme (Wunschausstattung und Zubehör).

„Thule®“-Produkte für den Dachtransport*

Ihr Ford Partner hält eine breite Palette an hochwertigen „Thule®“-Trägersystemen für Sie bereit (Zubehör; Abbildung zeigt Ford Grand C-MAX mit Dachgrundträger und “Thule®“-Dachbox “Dynamic 800”).



„ClimAir®“-Windabweiser*

Die Windabweiser verringern Turbulenzen und Geräusche und sorgen dafür, dass Sie Ihre Fahrt bei offenem Fenster genießen können – selbst bei leichtem Regen. (Zubehör)



Egal, was Sie suchen – für Ihren Ford C-MAX bzw. Grand C-MAX steht eine Vielzahl an Optionen und Zubehör bereit, sodass Sie das Leben in all seinen Facetten voll und ganz genießen können.

Zubehör

1. Paßform-Schmutzfänger

Erhältlich als Satz für vorn oder hinten. Die praktischen und strapazierfähigen Schmutzfänger schützen die Karosserie vor Steinschlägen und Sprühwasser (Zubehör).

2. „Britax Römer®“-Kindersitze*

Erhältlich für Kinder unterschiedlichen Alters und Gewichts, teilweise mit ISOFIX-Befestigungssystem (Zubehör).

3. Fußmatten für alle Fälle

Erhältlich in Velours, Teppich oder Gummi (Zubehör).

4. Dachgrundträger (Ford C-MAX)

Dieser abschließbare Aluminium-Träger dient als Basis für alle Dachtransportaufsätze. (Zubehör, Abbildung zeigt Thule® Ski-/Snowboard-träger Xtender 739’).

5. „Thule®“-Heckfahrradträger*

Zur Montage auf der Anhängervorrichtung. Verschiedene Träger stehen zur Auswahl. (Zubehör, Abbildung zeigt Thule® EuroRide 940’)



*Erfüllt die EU-Sicherheitsnormen ECE-R17.07/DIN 75410-2
+Garantie-Informationen siehe Rückseite der Broschüre

3-D-Fußmatten hinten (Ford Grand C-MAX)

Spezielle 3-D-Passform-Fußmatten für optimalen Schutz vor Nässe und Verschmutzung (Zubehör).

Gepäckraum-Wendematte

Sie besitzt eine Teppich- und auf der Rückseite eine robuste Gummioberfläche (Wunschausstattung und Zubehör, für alle 5-Sitzer).

Gepäckraum-Schutzwanne

Sie ist aus strapazierfähigem Kunststoff gefertigt und hält den Gepäckraum sauber – ideal für den Transport schmutziger oder nasser Gegenstände (Zubehör, für alle 5-Sitzer).

Sicherheitstrennnetz* (Ford Grand C-MAX)

Dieses strapazierfähige Trennnetz sorgt dafür, dass Ihr Gepäck während der Fahrt nicht in den Fahrgastraum gelangt (Wunschausstattung und Zubehör).

Modulares Sicherheitsgitter* (Ford Grand C-MAX)

Erhältlich in zwei Ausführungen: über die halbe Laderaumhöhe oder über die volle Laderaumhöhe, zur Befestigung hinter der zweiten Sitzreihe. Mit diesem stabilen System können Sie Ihren Hund bzw. Ihr Gepäck sicher transportieren (Zubehör).

Anhängervorrichtung, schwenkbar

Die Anhängervorrichtung lässt sich auf Wunsch unter den Stoßfänger schwenken, sodass der Laderaum leichter zugänglich ist. Mit 13-poligem CAN-Bus-Elektrobausatz (Wunschausstattung und Zubehör).



Ihr neuer Ford C-MAX / Ford Grand C-MAX

Wenn Sie Ihren Ford C-MAX / Ford Grand C-MAX mit der Ford Flatrate finanzieren, mit der Ford Auto-Versicherung versichern, die Garantie mit einem Ford Protect Garantie-Schutzbrief verlängern und den Original Ford Service nutzen, können Sie die Freude daran langfristig erhalten.

Ford Flatrate

Das Leistungspaket der Ford Flatrate für Neufahrzeuge ist attraktiv und macht Ihre Mobilität leicht kalkulierbar. Es bietet Ihnen gleich 4-mal mehr Flexibilität. Genießen Sie unsere Topfinanzierung, viele Serviceleistungen inklusive und die Garantie, mobil zu sein - und zwar volle 4 Jahre lang:

- Ford Auswahl-Finanzierung zu Top-Zinskonditionen¹
 - Null Wartungskosten²
 - Null Garantiesorgen (Garantieschutz und Mobilitäts-garantie)³
- www.ford.de/flatrate**

Ford Auto-Versicherung*

Die Ford Auto-Versicherung zeichnet sich durch umfassenden Versicherungsschutz aus. Das umfangreiche Leistungsspektrum, der Abschluss direkt beim Ford Partner sowie die unkomplizierte Abwicklung sind Markenzeichen dieser Kfz-Versicherung. Hinzu kommen Extras, die manchen Euro zurück ins Portemonnaie bringen, z.B. der Kaufpreisersatz für 12 Monate.

*Versicherer: GARANTA Versicherungs-AG / NÜRNBERGER Allgemeine Versicherungs-AG
www.ford.de/FinanzenVersicherung/Versicherung

Ford Protect

Zusätzliche Sicherheit nach Ablauf der zweijährigen Ford Neuwagengarantie bietet der Ford Protect Garantie-Schutzbrief. Er schützt Sie vor unerwarteten Reparaturkosten und beinhaltet die Ford Assistance*. Maßgeschneidert für Ihre Bedürfnisse bieten wir Ihnen verschiedene Ford Protect Garantie-Schutzbrief Varianten an.

*Die Ford Assistance Mobilitätsgarantie sichert die Mobilität von maximal neun Fahrzeuginsassen in Deutschland und fast allen europäischen Ländern. Sie umfasst u.a. Abschlepp-, Weiterreise- und Übernachtungskosten. Details zu Ford Protect und Ford Assistance entnehmen Sie bitte den jeweils gültigen Garantiebedingungen.

Original Ford Service

Ford Service steht für das Beste für einen Ford und für die Menschen die ihm täglich vertrauen! Bei Wartung und Reparatur, mit Hilfe moderner Technik, unter Verwendung hochwertiger Ford Original Teile und mit fachlicher Expertise. Der Ford Service sorgt für dauerhaft unbeschwerte Fahrfreude und dafür, dass ein Ford immer ein verlässlicher und sicherer Begleiter bleibt.

Karosserievariante:	Modellvariante:
Motor:	
Getriebe:	
Farbe:	
Polster:	
Bereifung und Räder:	
Audiosystem:	
Wunschausstattung:	
Wunschausstattungs-Pakete:	
Zubehör:	
Versicherungsangebot:	
Finanzierung:	

¹ Ford Auswahl-Finanzierung: ein Privatkunden-Angebot der Ford Bank bei allen teilnehmenden Ford Partnern. Unseren derzeit aktuellen Niedrigzins und weitere Programmdetails erfahren Sie direkt bei Ihrem teilnehmenden Ford Partner oder im Internet unter www.fordbank.de. Die Ford Auswahl-Finanzierung ist auch ohne Ford Flatrate Garantie-Schutzbrief erhältlich.
² Ford Flatrate Garantie-Schutzbrief inkl. Ford Assistance Mobilitätsgarantie für das 3. und 4. Jahr und der ersten 3 Wartungen (Ford Tourneo Custom und Ford Tourneo Connect: der ersten Wartung) beim teilnehmenden Ford Partner (Lohn- und Materialkosten, ausgenommen Wartungen des Gassystems bei Umrüstung auf CNG-/LPG-Betrieb) lt. Serviceplan und Wartungsumfang bis zur Gesamtfahrleistung von max. 80.000 km (ein Privatkundenangebot der Ford-Werke GmbH).

Um Ihren Ford online zu konfigurieren, besuchen Sie **www.ford.de**

Als Firmenkunde wählen Sie die Seite **www.ford.de/Firmenkunden**



Spezifikationen

Highlights der Außenausstattung

	Ambiente	Trend	Titanium
Bereifung und Räder			
4 Stahlräder 6,5 J x 16 und Radzierblenden in unterschiedlichem Design: mit 205/55 R 16 Reifen (bei Ford C-MAX Ambiente, bei Ford C-MAX Trend mit Benzinmotor und 1,6-l-Dieselmotor, bei Ford Grand C-MAX Ambiente mit Benzinmotor und Ford Grand C-MAX Trend mit 1,6-l-Ti-VCT-Benzinmotor); mit 215/55 R 16 Reifen (bei Ford C-MAX Trend mit 2,0-l-TDCi-Motor, bei Ford Grand C-MAX Ambiente mit Diesel- und bei Ford Grand C-MAX Trend mit EcoBoost- und Dieselmotor)	●	●	-
4 Leichtmetallräder 7 J x 16 mit 215/55 R 16 Reifen im 5-Speichen-Y-Design (mit 205/55 R 16 Reifen bei Ford Grand-C-MAX mit Ti-VCT-Benzinmotor)	-	○	○
4 Leichtmetallräder 7 J x 16 mit 215/55 R 16 Reifen im 7x2-Speichen-Design (mit 205/55 R 16 Reifen bei Ford Grand C-MAX mit Ti-VCT-Benzinmotor)	-	-	●
4 Leichtmetallräder 7 J x 17 mit 215/50 R 17 Reifen im 5x2-Speichen-Design* (nicht i.V. mit Ford Grand C-MAX mit 1,6-l-Ti-VCT-Benzinmotor)	-	○	○
4 Leichtmetallräder 7 J x 17 mit 215/50 R 17 Reifen im 15-Speichen-Design* (nicht i.V. mit Ford Grand C-MAX mit 1,6-l-Ti-VCT-Benzinmotor) – siehe Titanium X-Pakete	-	-	□
4 Leichtmetallräder 8 J x 18 mit 235/40 R 18 Reifen im 7-Speichen-Design* (nicht i.V. mit 1,6-l-Ti-VCT-Benzinmotor)	-	-	○
4 Leichtmetallräder 8 x 18 J mit 235/40 R18 Reifen im 8x2-Speichen-Design, schwarz, glanzgedreht* (nicht i.V. mit 1,6-l-Ti-VCT-Benzinmotor und 1,6-l-LPG-Motor)	-	-	○
4 Ganzjahresreifen [A001*] mit 205/55 R 16 Reifen (für 1,6-l-Ti-VCT-Benzinmotoren) oder 215/55 R 16 Reifen (nicht für 1,6-l-Ti-VCT-Benzinmotoren)	○	○	○
Reifendruckkontrollsystem (DDS – Deflation Detection System) – siehe Touring-Paket	-	□	●
Reifen-Reparatur-Set, platz- und gewichtsparend (bei Verwendung max. 80 km/h zulässig)	●	●	●
Reserverad: Notrad anstelle Reifen-Reparatur-Set (bei Verwendung max. 80 km/h zulässig) (nicht für Ford C-MAX i.V. mit Sitzsystem „Komfort“; nicht für Ambiente mit 63 kW (85 PS)-Motor)	○	○	○
Ausstattung außen			
Anhängervorrichtung inkl. ESP-Anhängerstabilisierung und Dauerstromversorgung sowie mit Berganfahrassistent, fester Kugelkopf (nicht i.V. mit 1,6-l-LPG-Motor; nicht für Ambiente mit 63 kW (85 PS)-Motor)	○	○	○
Anhängervorrichtung inkl. ESP-Anhängerstabilisierung und Dauerstromversorgung sowie mit Berganfahrassistent, schwenkbarer Kugelkopf (nicht i.V. mit 1,6-l-LPG-Motor; nicht für Ambiente mit 63 kW (85 PS)-Motor)	○	○	○
Außenspiegel, in Wagenfarbe lackiert, elektrisch einstellbar, mit integrierten Blinkleuchten – zusätzlich beheizbar	-	●	●
Dachreling „Aluminium-Look“ (nur i.V. mit Ford Grand C-MAX)	-	○	○
2 Querstreben für Dachreling (nur i.V. mit Ford Grand C-MAX)	-	○	○
Frontscheibe und Scheibenwaschdüsen, beheizbar – siehe auch Sommer- und Winter-Paket	-	○	○
Kühlergrill-Umrandung, unterer Teil im Chrom-Dekor	-	●	●
Nebelscheinwerfer – siehe auch Sicht-Paket	-	○	●
Scheibenwischer-Intervallschaltung, variabel, mit Nachwischfunktion	●	●	-
Scheibenwischer mit Regensensor; Sensitivität variabel einstellbar – siehe Sicht-Paket und Sommer-Paket	-	□	●
Bi-Xenon-Scheinwerfer mit statischem Abbiegelicht inkl. Scheinwerfer-Reinigungsanlage und dynamischer Leuchtwertenregulierung – siehe Titanium X-Paket II	-	○	○
Scheinwerfer-Assistent mit Tag/Nacht-Sensor – siehe Sicht-Paket	-	□	●
Schiebetüren hinten, seitlich, mit Armlehnen und Dosenhaltern (nur für Ford Grand C-MAX)	●	●	●
Seitenscheiben ab 2. Sitzreihe und Heckscheibe, dunkelgrau getönt – siehe auch Trend-Style-Paket II	-	○	○
Zierleisten im Chrom-Dekor unter den Seitenscheiben – siehe Trend-Style-Paket II	-	□	●
Ausstattungs Pakete			
Active City Stop-Paket – Active City Stop; Frontscheibe und Scheibenwaschdüsen, beheizbar	-	○	○
Business-Paket I – Außenspiegel, elektrisch anklappbar, mit Umfeldbeleuchtung; Ford Navigationssystem und Straßenkarte für Westeuropa (SD-Karte); Ford SYNC (Mobiltelefon-Vorbereitung mit Bluetooth®-Schnittstelle, Sprachsteuerung, Notruf-Assistent**, USB-Schnittstelle und AUX-Eingang); Park-Pilot-System hinten	-	○	-
Business-Paket II – Außenspiegel, elektrisch anklappbar, mit Umfeldbeleuchtung; Sony Navigationssystem; Ford SYNC (Mobiltelefon-Vorbereitung mit Bluetooth®-Schnittstelle, Sprachsteuerung, Notruf-Assistent**, USB-Schnittstelle und AUX-Eingang); Einpark-Assistent (Active Park Assist); Park-Pilot-System vorn und hinten; Rückfahrkamera	-	-	○
City-Paket – Active City Stop; Außenspiegel, elektrisch anklappbar, mit Umfeldbeleuchtung; Frontscheibe und Scheibenwaschdüsen, beheizbar, Park-Pilot-System hinten	-	○	○
City-Paket plus – Active City Stop; Außenspiegel, elektrisch anklappbar, mit Umfeldbeleuchtung; Einpark-Assistent (Active Park Assist); Frontscheibe und Scheibenwaschdüsen, beheizbar; Park-Pilot-System vorn und hinten	-	○	○
Fahrer-Assistenz-Paket (nicht i.V. mit Business-Paketen und City-Paketen) – Active City Stop; Außenspiegel, elektrisch anklappbar, mit Umfeldbeleuchtung; Außenspiegel mit Toter-Winkel-Assistent (Blind Spot Information System); Fahrspur-Assistent inkl. Müdigkeitswarner und Fernlicht-Assistent; Frontscheibe und Scheibenwaschdüsen, beheizbar; Verkehrsschild-Erkennungssystem; zusätzlich bei Trend (bereits serienmäßig bei Titanium); Innenspiegel, automatisch abblendend; Nebelscheinwerfer; Scheibenwischer mit Regensensor; Scheinwerfer-Abblendlicht mit Ausschalverzögerung; Scheinwerfer-Assistent mit Tag/Nacht-Sensor	-	○	○

Highlights der Außenausstattung

	Ambiente	Trend	Titanium
Fahrer-Assistenz-Paket plus (nicht i.V. mit Business-Paketen und City-Paketen) – Active City Stop; Außenspiegel, elektrisch anklappbar, mit Umfeldbeleuchtung; Außenspiegel mit Toter-Winkel-Assistent(Blind Spot Information System); Fahrspur-Assistent inkl. Müdigkeitswarner und Fernlicht-Assistent; Frontscheibe und Scheibenwaschdüsen, beheizbar; Verkehrsschild-Erkennungssystem; Einpark-Assistent (Active Park Assist); Park-Pilot-System vorn und hinten; Zusätzlich bei Trend (bereits serienmäßig bei Titanium): Innenspiegel, automatisch abblendend; Nebelscheinwerfer; Scheibenwischer mit Regensensor; Scheinwerfer-Abblendlicht mit Ausschaltverzögerung; Scheinwerfer-Assistent mit Tag/Nacht-Sensor	–	○	○
Luxus-Sitz-Paket, grau – (nicht i.V. mit 1,6-l-LPG-Motor) Fahrersitz, 6fach elektrisch einstellbar; Lederausstattung in Dunkelgrau (Sitzmittelbahnen und Sitzwangen in Leder); Vordersitze, individuell und variabel beheizbar, 5 Leistungsstufen	–	–	○
Luxus-Sitz-Paket, beige – (nicht i.V. mit 1,6-l-LPG-Motor) Fahrersitz, 6fach elektrisch einstellbar; Lederausstattung in Beige (Sitzmittelbahnen und Sitzwangen in Leder); Vordersitze, individuell und variabel beheizbar, 5 Leistungsstufen	–	–	○
Sicht-Paket – Innenspiegel, automatisch abblendend; Instrumentenbeleuchtung, regelbar; Nebelscheinwerfer; Scheibenwischer mit Regensensor; Scheinwerfer-Abblendlicht mit Ausschaltverzögerung; Scheinwerfer-Assistent mit Tag/Nacht-Sensor; Scheinwerfer-Reinigungsanlage	–	○	–
Sommer-Paket – Frontscheibe „Solar Reflect“; Frontscheibe und Scheibenwaschdüsen, beheizbar; Innenspiegel, automatisch abblendend (bereits serienmäßig bei Titanium); Scheibenwischer mit Regensensor (bereits serienmäßig bei Titanium); Panoramadach mit „Solar Reflect“-Wärmeschutz und elektrischer Sonnenblende (DIN-A5-Staufach in der Dachkonsole entfällt bei Titanium); Dachkonsole mit Brillenablagefach und Zusatzspiegel (bereits serienmäßig bei Titanium)	–	○	○
Titanium X-Paket I (nicht i.V. mit Sommer-Paket oder Winter Paket; nicht i.V. mit Ford Grand C-MAX mit 1,6-l-Ti-VCT Benzinmotor) – Außenspiegel, elektrisch anklappbar, mit Umfeldbeleuchtung; 4 Leichtmetallräder 7 J x 17 im 15-Speichen-Design mit 215/50 R 17 Reifen*; Ford Key Free-System (schlüsselloses Ent-/Verriegeln); Frontscheibe „Solar-Reflect“; Frontscheibe und Scheibenwaschdüsen, beheizbar; Panoramadach mit „Solar Reflect“-Wärmeschutz und elektrischer Sonnenblende (DIN-A5-Staufach in der Dachkonsole entfällt); Seitenscheiben ab 2. Sitzreihe und Heckscheibe, dunkelgrau getönt	–	–	○
Titanium X-Paket II (nicht i.V. mit Titanium X-Paket I; nicht i.V. mit Ford Grand C-MAX mit 1,6-l-Ti-VCT-Benzinmotor) – Bi-Xenon-Scheinwerfer mit statischem Abbiegelicht, Scheinwerfer-Reinigungsanlage und dynamischer Leuchtweitenregulierung; 4 Leichtmetallräder 7 J x 17 im 15-Speichen-Design mit 215/50 R17 Reifen*	–	–	○
Touring-Paket – Geschwindigkeitsregelanlage mit Geschwindigkeitsbegrenzer; Reifendruckkontrollsystem (DDS - Deflation Detection System)	–	○	–
Trend-Komfort-Paket I – Klimaanlage mit automatischer Temperaturkontrolle, für Fahrer- und Beifahrerseite getrennt regelbar (2-Zonen-Klimaautomatik); Mittelkonsole „Premium“ vorn	–	○	–
Trend Style-Paket I (nur i.V. mit manuellem Schaltgetriebe) – Lederlenkrad, 4-Speichen-Design; Lederschaltknauf	–	○	–
Trend Style-Paket II – Dachreling „Aluminium-Look“ (nur für Grand C-MAX); Seitenscheiben ab 2. Sitzreihe und Heckscheibe, dunkelgrau getönt; 4 Leichtmetallräder 7 J x 16 im 5-Speichen-Y-Design mit 215/55 R 16 Reifen	–	○	–
Winter-Paket (nicht i.V. mit Luxus-Sitz-Paket; Titanium X-Paket I oder Sommer-Paket) – Frontscheibe und Scheibenwaschdüsen, beheizbar; Vordersitze, individuell und variabel beheizbar (5 Leistungsstufen)	–	○	○

● = serienmäßig; ○ = Wunschausstattung, gegen Mehrpreis; – = nicht verfügbar; □ = siehe Ausstattungspakete; *Die 17"- und 18"-Leichtmetallräder des Ford C-MAX unterstützen die dynamischen und sportlichen Fahreigenschaften und sorgen für ein strafferes Fahrkomfortempfinden; **Details siehe S.30/31

Highlights der Innenausstattung

	Ambiente	Trend	Titanium
Audio- und Kommunikationssysteme			
Audiosystem CD	●	●	–
Audiosystem CD mit Ford SYNC inkl. Notruf-Assistent** – MFD (monochrom/grafikfähig) mit 8,8-cm-Bildschirmdiagonale und 10er-Tastenfeld	–	○	–
Audiosystem Sony mit Ford SYNC inkl. Notruf-Assistent** – MFD (farbig/grafikfähig) mit 10,6-cm-Bildschirmdiagonale und 10er-Tastenfeld	–	○	●
Audiosystem CD mit Ford SYNC inkl. Notruf-Assistent** – MFD (monochrom/grafikfähig) mit 8,8-cm-Bildschirmdiagonale und 10er-Tastenfeld zusätzlich mit digitalem Radioempfang DAB / DAB+ (Digital Audio Broadcasting)	–	○	–
Audiosystem Sony mit Ford SYNC inkl. Notruf-Assistent** – MFD (farbig/grafikfähig) mit 10,6-cm-Bildschirmdiagonale und 10er-Tastenfeld zusätzlich mit digitalem Radioempfang DAB / DAB+ (Digital Audio Broadcasting)	–	○	○
Ford Navigationssystem mit Ford SYNC inkl. Notruf-Assistent** – MFD (farbig/grafikfähig) mit 12,7-cm-Bildschirmdiagonale und 10er-Tastenfeld	–	○	–
Ford Navigationssystem mit Ford SYNC inkl. Notruf-Assistent** – MFD (farbig/grafikfähig) mit 12,7-cm-Bildschirmdiagonale und 10er-Tastenfeld zusätzlich mit digitalem Radioempfang DAB / DAB+ (Digital Audio Broadcasting)	–	○	–
Sony Navigationssystem inkl. Rückfahrkamera und Ford SYNC inkl. Notruf-Assistent** – MFD (farbig/grafikfähig) mit 12,7-cm-Bildschirmdiagonale und 10er-Tastenfeld	–	–	○
Sony Navigationssystem inkl. Rückfahrkamera und Ford SYNC inkl. Notruf-Assistent** – MFD (farbig/grafikfähig) mit 12,7-cm-Bildschirmdiagonale und 10er-Tastenfeld; zusätzlich mit digitalem Radioempfang DAB / DAB+ (Digital Audio Broadcasting)	–	–	○
A-Säulen-Halterung für mobile Navigationsgeräte – (nicht für Ambiente mit 63kW (85 PS)-Motor) inkl. Verkabelung der Stromversorgung in der A-Säule (Die passenden Navigationsgeräte und entsprechenden Adapterplatten sind als Zubehör bei Ihrem Ford Partner erhältlich.)	○	○	○
Ausstattung innen			
Ambientebeleuchtung vorn (LED-Technologie)	–	–	●
Bordcomputer mit Verbrauchs- und Kilometerangaben sowie Außentemperaturanzeige und Warnlicht bei Frost	●	●	●
Einstiegszierleisten vorn mit „C-MAX“-Logo (nicht für Ambiente mit 63 kW (85 PS)-Motor)	○	○	○
Einstiegszierleisten vorn	–	–	●
Fensterheber vorn, elektrisch (nur für Ford C-MAX Ambiente)	●	–	–

Highlights der Innenausstattung

	Ambiente	Trend	Titanium
Fensterheber vorn und hinten, elektrisch, mit Einklemmschutz und Gesamtschließungsfunktion (serienmäßig auch für Ford Grand C-MAX Ambiente)	–	●	●
Gepäckraumabdeckung, herausnehmbar	●	●	●
Innenbeleuchtung vorn und hinten, vorn mit Verzögerungsschaltung	●	●	●
Innenraumbeleuchtung mit LED-Technologie und Dimmfunktion – (nur i. V. mit Mittelkonsole „Premium“)	–	–	●
Instrumentenbeleuchtung, regelbar (siehe Sicht-Paket)	–	□	●
Handschuhfach, beleuchtet, mit Sonnenbrillenablage	●	●	●
Klimaanlage, manuell	○	●	–
Klimaanlage mit automatischer Temperaturkontrolle, für Fahrer- und Beifahrerseite getrennt regelbar (2-Zonen-Klimaautomatik) – siehe Trend-Komfort-Paket	–	□	●
Lederlenkrad, 4-Speichen-Design – siehe Trend-Style-Paket I	–	□	●
Lederschaltknauf (nur i.V. mit manuellem Schaltgetriebe) – siehe Trend-Style-Paket I	–	□	●
Lenksäule, in Höhe und Reichweite einstellbar	●	●	●
Mittelkonsole vorn, darin enthalten: 2 Getränkehalter, Ablagefächer; 12-Volt-Anschluss	●	●	–
Mittelkonsole „Premium“ vorn, manuelle Handbremse im Z-Design; Armauflage; darunter großes Staufach; Getränkehalter; 12-Volt-Anschluss vorn und hinten – siehe Trend-Komfort-Paket	–	□	●
Staufächer: in der Fahrer- und Beifahrtür, verwendbar für Flaschen bis zu 1,5 l ; Handschuhfach, beleuchtet, verwendbar für Flaschen bis zu 1,0 l; Ablagefach auf dem Armaturenräger für kleinere Gegenstände (Taschentücher); DIN-A5-großes Staufach (nur bei Titanium)	●	●	●
Teppichfußmatten vorn und hinten (bis einschließlich 2. Sitzreihe), Velours (nicht für Ambiente mit 63 kW (85 PS)-Motor)	○	○	●
Teppichfußmatten mit „Ford“-Logo für 3. Sitzreihe, Velours (nur i.V. mit Ford Grand C-MAX mit 3. Sitzreihe)	○	○	●
Teppichwendematte für Gepäckraum mit kunststoffbeschichteter abwaschbarer Unterseite (nicht i V. mit 3. Sitzreihe beim Ford Grand C-MAX; nicht i.V. mit 1,6-l-LPG-Motor; nicht für Ambiente mit 63 kW (85 PS)-Motor)	○	○	○
12-Volt-Anschluss in seitlicher Gepäckraumverkleidung	–	●	●
Zigarettenanzünder und Aschenbecher in der Mittelkonsole (statt 12-Volt-Anschluss) (nicht für Ambiente mit 63 kW (85 PS)-Motor)	○	○	○
Zusatzheizung – für TDCi-Motoren	●	●	●

Sitze			
Fahrersitz mit einstellbarer Lendenwirbelstütze	–	●	●
Fahrersitz, 6fach elektrisch einstellbar – (siehe auch Leder-Stoffpolsterung und Luxus-Sitz-Paket)	–	○	○
Beifahrersitz, manuell höhenverstellbar, mit einstellbarer Lendenwirbelstütze	–	–	●
Lederpolsterung (Sitzmittelbahnen und Sitzwangen in Leder) – siehe Luxus-Sitz-Paket	–	–	□
3 Einzelsitze hinten (2. Sitzreihe), einzeln umklappbar und herausnehmbar, mit Tragegriff (nur für Ford C-MAX)	●	●	●
Sitzsystem „Komfort“ (nur für Ford C-MAX; nicht i.V. mit 1,6-l-LPG-Motor): äußere Sitze im Fond (2. Sitzreihe) längs und quer nach innen verschiebbar, mittlerer Sitz nach hinten klappbar	–	–	○
Flexibles Sitzsystem „FoldFlatSystem (FFS)“ (nur für Ford Grand C-MAX): 2. Sitzreihe mit 3 Einzelsitzen, in Längsrichtung verstellbar (Sitzrückenlehnen neigungsverstellbar und einzeln umklappbar; mittlerer Sitz versenkbar im rechten Sitz); Kopfstützen versenkbar	●	●	●
Flexibles Sitzsystem „FoldFlatSystem (FFS)“ (nur für Ford Grand C-MAX) zusätzlich mit: 3. Sitzreihe mit zwei Einzelsitzen (umklappbar) und Armlehne mit zu öffnendem Staufach (für Titanium nur i.V. mit Teppichfußmatten für 3. Sitzreihe)	○	○	○
Tablets, klappbar, an den Vordersitzrückenlehnen	–	○	○
Vordersitze, individuell und variabel beheizbar, 5 Leistungsstufen – siehe Winter-Paket, Leder-Stoffpolsterung und Luxus-Sitz-Paket	–	○	○

● = serienmäßig; ○ = Wunschausstattung, gegen Mehrpreis; □ = siehe Ausstattungspakete; – = nicht verfügbar; **Details siehe S.33

Sicherheitsausstattung und Fahrzeugsicherung

	Ambiente	Trend	Titanium
Sicherheitsausstattung			
Antiblockier-Bremssystem (ABS) mit elektronischer Bremskraftverteilung (EBD)	●	●	●
Automatische Unterbrechung der Benzinzufuhr im Falle eines Aufpralls	●	●	●
Einpark-Assistent (Active Park Assist) inkl. – Außenspiegel, elektrisch anklappbar, mit Umfeldbeleuchtung – Park-Pilot-System vorn und hinten (nicht i. V. mit Business-Paketen)	–	○	○
Elektronisches Sicherheits- und Stabilitätsprogramm (ESP) mit Traktionskontrolle (TCS) inkl. Torque Vectoring Control	●	●	●
i.V. mit Anhängervorrichtung zusätzlich mit Anhängerstabilisierung und Berganfahrassistent	●	●	●
Intelligentes Sicherheits-System (IPS – Intelligent Protection System) – Front- und Seitenairbag für Fahrer und Beifahrer; Kopf-Schulter-Airbags in der ersten und zweiten Sitzreihe; Sicherheitsgurtstrafer und -gurtkraftbegrenzer vorn; Sicherheitspedalerie; 3-Punkt-Sicherheitsgurte auf allen Plätzen, vorn höhenverstellbar	●	●	●
ISOFIX-Halterung an äußeren Sitzen der 2. Sitzreihe	●	●	●
Notbremslicht – pulsierendes Aufleuchten der Bremsleuchten bei starkem Bremsen	●	●	●

Spezifikationen

Sicherheitsausstattung und Fahrzeugsicherung

	Ambiente	Trend	Titanium
Park-Pilot-System vorn – siehe Business-Paket II, City-Paket plus und Fahrer-Assistenz-Paket plus	–	□	□
Park-Pilot-System hinten – siehe Business-Pakete und City-Paket	–	○	□
Sicherheits-Bremsassistent (EBA – Emergency Brake Assist)	●	●	●
Sicherheitstrennnetz – (zur Befestigung hinter der 2. Sitzreihe; nur für Ford Grand C-MAX)	○	○	○
Tür-Kindersicherung, elektrisch (serienmäßig bei Ford Grand C-MAX)	●	●	●
Warnsystem für nicht angelegten Fahrer- und Beifahrersicherheitsgurt	●	●	●
Warnsystem für nicht angelegten Sicherheitsgurt der 2. und 3. Sitzreihe (serienmäßig bei Ford Grand C-MAX nur i.V. mit 3. Sitzreihe)	●	●	●
Fahrzeugsicherung			
Diebstahl-Alarmanlage mit Innenraumüberwachung (inkl. Doppelverriegelung)	–	○	○
Ford Power-Startfunktion (schlüsselloses Starten) inkl. zweier passiver Schlüssel mit Fernbedienung	–	–	●
Ford Power-Startfunktion (schlüsselloses Starten) inkl. Ford Key Free-System (schlüsselloses Ent-/Verriegeln); inkl. elektisch anklappbarer Außenspiegel – siehe auch Titanium X-Paket I	–	–	○
Wegfahrsperre	●	●	●
Zentralverriegelung – inkl. Hauptschlüssel mit Fernbedienung, klappbar, selektiver Verriegelung (eine Tür/alle Türen), Gepäckraumentriegelung, Türschloss nur auf Fahrerseite	●	●	●
Zweiter Fahrzeugschlüssel, klappbar, mit Fernbedienung (nicht bei Ford Power-Startfunktion)	●	●	–

● = serienmäßig; ○ = Wunschausstattung, gegen Mehrpreis; – = nicht verfügbar; □ = siehe Ausstattungspakete

Technik

	Ambiente	Trend	Titanium
Technik			
Berganfahrassistent – (serienmäßig auch bei Trend mit Ford PowerShift-Automatikgetriebe)	–	–	●
Einzelradaufhängung vorn an McPherson-Federbeinen, Multilink-Hinterachse	●	●	●
Ford Easy Fuel (Komfort-Tankverschluss und Fehlbetankungsschutz)	●	●	●
Gasdruckstoßdämpfer; Stabilisator vorn	●	●	●
Geschwindigkeitsregelanlage mit Geschwindigkeitsbegrenzer – siehe auch Touring-Paket	–	○	●
Rückfahrkamera (nur i.V. mit Sony-Audiosystem oder Ford Navigationssystem; serienmäßig bei Sony Navigationssystem)	–	○	○
Scheibenbremsen, vorn und hinten, vorn innenbelüftet	●	●	●
Servolenkung, elektro-mechanisch (EPAS – Electric Power Assisted Steering)	●	●	●
Start-Stopp-System (serienmäßig bei 1,6-l-EcoBoost- und 1,6-l-TDCi-Motoren)	●	●	●

● = serienmäßig; ○ = Wunschausstattung, gegen Mehrpreis; – = nicht verfügbar;

Motordaten

	Abgas-norm	Getriebe	Max. Dreh-moment (Nm)	CO ₂ -Emissionen kombiniert (g/km)	Kraftstoffverbrauch (l/100 km)			Leistung/Beschleunigung		
					innerorts	außerorts	kombiniert	Höchstge-schwindigkeit (km/h)	0-100 km/h (s)	50-100 km/h* (s)
Ford C-MAX										
1,0-l-EcoBoost, 74 kW (100 PS), mit Start-Stopp-System	Euro 5	6-Gang-Schaltgetriebe	170	117	6,3	4,5	5,1	174	12,6	12,7
1,0-l-EcoBoost, 92 kW (125 PS), mit Start-Stopp-System	Euro 5	6-Gang-Schaltgetriebe	170	117	6,3	4,5	5,1	187	11,4	11,9
1,6-l-Ti-VCT, 63 kW (85 PS)	Euro 5	5-Gang-Schaltgetriebe	141	149	8,4	5,2	6,4	165	15,9	16,4
1,6-l-Ti-VCT, 77 kW (105 PS)	Euro 5	5-Gang-Schaltgetriebe	150	149	8,4	5,2	6,4	180	12,6	15,5
1,6-l-Ti-VCT, 92 kW (125 PS)	Euro 5	5-Gang-Schaltgetriebe	159	149	8,4	5,2	6,4	188	11,5	13,9
1,6-l-EcoBoost, 110 kW (150 PS), mit Start-Stopp-System	Euro 5	6-Gang-Schaltgetriebe	240	144	7,8	5,3	6,2	204	9,4	8,8
1,6-l-EcoBoost, 134 kW (182 PS), mit Start-Stopp-System	Euro 5	6-Gang-Schaltgetriebe	240	144	7,8	5,3	6,2	217	8,5	8,8
1,6-l-LPG 86 kW (117 PS)	Euro 5	5-Gang-Schaltgetriebe	n/a	159/132**	8,9/11,3**	5,5/6,3**	6,8/8,2**	185	11,7	14,4
1,6-l-TDCi, 70 kW (95 PS), mit Start-Stopp-System	Euro 5	6-Gang-Schaltgetriebe	230	112	4,9	3,9	4,3	170	13,3	13,4
1,6-l-TDCi, 85 kW (115 PS), mit Start-Stopp-System	Euro 5	6-Gang-Schaltgetriebe	270	112	4,9	3,9	4,3	184	11,3	11,3

Motordaten

	Abgas-norm	Getriebe	Max. Dreh-moment (Nm)	CO ₂ -Emissionen kombiniert (g/km)	Kraftstoffverbrauch (l/100 km)			Leistung/Beschleunigung		
					innerorts	außerorts	kombiniert	Höchstge-schwindigkeit (km/h)	0-100 km/h (s)	50-100 km/h* (s)
2,0-l-TDCi, 85 kW (115 PS)	Euro 5	Ford PowerShift-Automatikgetriebe	300	144	6,9	4,7	5,5	185	11,8	11,8
2,0-l-TDCi, 103 kW (140 PS)	Euro 5	6-Gang-Schaltgetriebe	320	129	6,1	4,2	4,9	201	9,6	9,6
2,0-l-TDCi, 103 kW (140 PS)	Euro 5	Ford PowerShift-Automatikgetriebe	320	144	6,9	4,7	5,5	200	10,1	10,1
2,0-l-TDCi, 120 kW (163 PS)	Euro 5	6-Gang-Schaltgetriebe	340	129	6,1	4,2	4,9	210	8,6	8,6
2,0-l-TDCi, 120 kW (163 PS)	Euro 5	Ford PowerShift-Automatikgetriebe	340	144	6,9	4,7	5,5	207	9,3	9,3

Ford Grand C-MAX

1,0-l-EcoBoost, 74 kW (100 PS), mit Start-Stopp-System	Euro 5	6-Gang-Schaltgetriebe	170	119	6,4	4,6	5,2	172	13,6	13,4
1,0-l-EcoBoost, 92 kW (125 PS), mit Start-Stopp-System	Euro 5	6-Gang-Schaltgetriebe	170	119	6,4	4,6	5,2	185	12,2	12,5
1,6-l-Ti-VCT, 77 kW (105 PS)	Euro 5	5-Gang-Schaltgetriebe	150	154	8,6	5,5	6,7	177	13,5	14,7
1,6-l-Ti-VCT, 92 kW (125 PS)	Euro 5	5-Gang-Schaltgetriebe	159	154	8,6	5,5	6,7	185	12,3	14,4
1,6-l-EcoBoost, 110 kW (150 PS), mit Start-Stopp-System	Euro 5	6-Gang-Schaltgetriebe	240	149	7,9	5,6	6,4	202	9,9	9,4
1,6-l-EcoBoost, 134 kW (182 PS), mit Start-Stopp-System	Euro 5	6-Gang-Schaltgetriebe	240	149	7,9	5,6	6,4	215	8,9	9,4
1,6-l-TDCi, 70 kW (95 PS), mit Start-Stopp-System	Euro 5	6-Gang-Schaltgetriebe	230	120	5,3	4,2	4,6	166	14,3	13,5
1,6-l-TDCi, 85 kW (115 PS), mit Start-Stopp-System	Euro 5	6-Gang-Schaltgetriebe	270	120	5,3	4,2	4,6	180	12,3	11,3
2,0-l-TDCi, 85 kW (115 PS)	Euro 5	Ford PowerShift-Automatikgetriebe	300	149	7,1	4,9	5,7	182	12,3	n.V.
2,0-l-TDCi, 103 kW (140 PS)	Euro 5	6-Gang-Schaltgetriebe	320	134	6,3	4,4	5,1	200	10,1	9,3
2,0-l-TDCi, 103 kW (140 PS)	Euro 5	Ford PowerShift-Automatikgetriebe	320	149	7,1	4,9	5,7	198	10,5	n.V.
2,0-l-TDCi, 120 kW (163 PS)	Euro 5	6-Gang-Schaltgetriebe	340	134	6,3	4,4	5,1	205	9,2	9,0
2,0-l-TDCi, 120 kW (163 PS)	Euro 5	Ford PowerShift-Automatikgetriebe	340	154	7,1	4,9	5,7	204	9,8	n.V.

Hinweis zu Kraftstoffverbrauch und CO₂-Emissionen: Die angegebenen Werte wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren [VO (EG) 715/2007 und VO (EG) 692/2008 in der jeweils geltenden Fassung] ermittelt. Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebotes, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen. **Hinweis** nach Richtlinie 1999/94/EG: Der Kraftstoffverbrauch und die CO₂-Emissionen eines Fahrzeugs hängen nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch das Fahrzeug ab, sondern werden auch vom Fahrverhalten und anderen nichttechnischen Faktoren beeinflusst. CO₂ ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas. Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO₂-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem ‚Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen‘ entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen und bei <http://www.dat.de/> unentgeltlich erhältlich ist. Für weitere Informationen siehe Pkw-EnVKV-Verordnung. *im 4.Gang; **Verbrauchswerte kombiniert für Autogas

Gewichte und Anhängelasten

	Abgasnorm	EG-Leergewicht ¹⁾ (kg)	Zul. Gesamt-gewicht (kg)	Zul. Gesamtzug-gewicht (kg)	Anhängelast, gebremst (Steigung 12%)	Anhängelast, ungebremst (kg)
Ford C-MAX						
1,0-l-EcoBoost, 74 kW (100 PS), mit Start-Stopp-System, 6-Gang-Schaltgetriebe	Euro 5	1391	1900	3100	1200	695
1,0-l-EcoBoost, 92 kW (125 PS), mit Start-Stopp-System, 6-Gang-Schaltgetriebe	Euro 5	1391	1900	3100	1200	695
1,6-l-Ti-VCT, 63 kW (85 PS), 5-Gang-Schaltgetriebe	Euro 5	1374	1860	2660	800	685
1,6-l-Ti-VCT, 77 kW (105 PS), 5-Gang-Schaltgetriebe	Euro 5	1374	1860	2660	800	685
1,6-l-Ti-VCT, 92 kW (125 PS), 5-Gang-Schaltgetriebe	Euro 5	1374	1860	2860	1000	685
1,6-l-EcoBoost, 110 kW (150 PS), mit Start-Stopp-System, 6-Gang-Schaltgetriebe	Euro 5	1385	1900	3400	1500	690
1,6-l-EcoBoost, 134 kW (182 PS), mit Start-Stopp-System, 6-Gang-Schaltgetriebe	Euro 5	1385	1900	3400	1500	690

Gewichte und Anhängelasten

	Abgasnorm	EG-Leergewicht ¹⁾ (kg)	Zul. Gesamtgewicht (kg)	Zul. Gesamtzuggewicht (kg)	Anhängelast, gebremst (Steigung 12%)	Anhängelast, ungebremst (kg)
1,6-l-LPG 86 kW (117 PS), 5-Gang-Schaltgetriebe	Euro 5	1444	1870	n.v.	n.v.	n.v.
1,6-l-TDCi, 70 kW (95 PS), mit Start-Stopp-System, 6-Gang-Schaltgetriebe	Euro 5	1390	1915	3115	1200	695
1,6-l-TDCi, 85 kW (115 PS), mit Start-Stopp-System, 6-Gang-Schaltgetriebe	Euro 5	1390	1915	3115	1200	695
2,0-l-TDCi, 85 kW (115 PS), Ford PowerShift-Automatikgetriebe	Euro 5	1550	2050	3550	1500	750
2,0-l-TDCi, 103 kW (140 PS), 6-Gang-Schaltgetriebe	Euro 5	1488	2050	3550	1500	740
2,0-l-TDCi, 103 kW (140 PS), Ford PowerShift-Automatikgetriebe	Euro 5	1550	2050	3550	1500	750
2,0-l-TDCi, 120 kW (163 PS), 6-Gang-Schaltgetriebe	Euro 5	1488	2050	3550	1500	740
2,0-l-TDCi, 120 kW (163 PS), Ford PowerShift-Automatikgetriebe	Euro 5	1550	2050	3550	1500	750
Ford Grand C-MAX						
1,0-l-EcoBoost, 74 kW (100 PS), mit Start-Stopp-System, 6-Gang-Schaltgetriebe	Euro 5	1493	2150	3050	900	745
1,0-l-EcoBoost, 92 kW (125 PS), mit Start-Stopp-System, 6-Gang-Schaltgetriebe	Euro 5	1493	2150	3050	900	745
1,6-l-Ti-VCt, 77 kW (105 PS), 5-Gang-Schaltgetriebe	Euro 5	1477	2135	2885	750	735
1,6-l-Ti-VCt, 92 kW (125 PS), 5-Gang-Schaltgetriebe	Euro 5	1477	2135	2885	750	735
1,6-l-EcoBoost, 110 kW (150 PS), mit Start-Stopp-System, 6-Gang-Schaltgetriebe	Euro 5	1496	2200	3400	1200	745
1,6-l-EcoBoost, 134 kW (182 PS), mit Start-Stopp-System, 6-Gang-Schaltgetriebe	Euro 5	1496	2200	3400	1200	745
1,6-l-TDCi, 70 kW (95 PS), mit Start-Stopp-System, 6-Gang-Schaltgetriebe	Euro 5	1504	2200	3400	1200	750
1,6-l-TDCi, 85 kW (115 PS), mit Start-Stopp-System, 6-Gang-Schaltgetriebe	Euro 5	1504	2200	3400	1200	750
2,0-l-TDCi, 85 kW (115 PS), Ford PowerShift-Automatikgetriebe	Euro 5	1634	2300	3800	1500	750
2,0-l-TDCi, 103 kW (140 PS), 6-Gang-Schaltgetriebe	Euro 5	1575	2300	3800	1500	750
2,0-l-TDCi, 103 kW (140 PS), Ford PowerShift-Automatikgetriebe	Euro 5	1634	2300	3800	1500	750
2,0-l-TDCi, 120 kW (163 PS), 6-Gang-Schaltgetriebe	Euro 5	1575	2300	4100	1800	750
2,0-l-TDCi, 120 kW (163 PS), Ford PowerShift-Automatikgetriebe	Euro 5	1634	2300	3800	1500	750

Die zulässige Dachlast beträgt 75 kg. ¹⁾Das EG-Leergewicht berücksichtigt ein Fahrergewicht von 75 kg, eine 90%ige Füllung des Tanks sowie sämtliche erforderliche Flüssigkeiten. Die maximale Zuladung ergibt sich aus dem zulässigen Gesamtgewicht abzüglich des Leergewichts. Sonderausstattungen und nachträglich eingebautes Zubehör verringern die Zuladung. ²⁾Erhöhung des zulässigen Gesamtgewichts bei Anhängern bis 100 km/h um 75 kg.

Abmessungen

	Ford C-MAX	Ford Grand C-MAX
Länge ohne Anhängavorrichtung (mm)	4380	4520
Breite mit Außenspiegel (mm)	2067	2067
Breite ohne Außenspiegel (mm)	1828	1828
Breite mit Außenspiegel angeklappt (mm)	1858	1858
Höhe ohne Dachreling, unbeladen (mm)	1626	1684
Radstand (mm)	2648	2788
Spurweite vorn (mm)	1544/1559	1544/1559
Spurweite hinten (mm)	1544/1569	1544/1569
Ladebreite zwischen den Radkästen (mm)	1030	1030
Wendekreis zwischen Mauern (m)	10,7	11,2

Spezifikationen

Abmessungen

	Ford C-MAX	Ford Grand C-MAX
Gepäckraumvolumen (l)		
mit 3 Sitzreihen, mit geschlossener Abdeckung und Reifen-Reparatur-Set	–	92
mit 3 Sitzreihen, mit geschlossener Abdeckung und Notrad	–	56
mit 3 Sitzreihen, dachhoch mit Reifen-Reparatur-Set	–	115
mit 3 Sitzreihen, dachhoch mit Notrad	–	79
mit 2 Sitzreihen, bei geschlossener Abdeckung und Reifen-Reparatur-Set	471	475/600*
mit 2 Sitzreihen, bei geschlossener Abdeckung und Notrad	432	439/520*
mit 2 Sitzreihen, dachhoch mit Reifen-Reparatur-Set	666	755/880*
mit 2 Sitzreihen, dachhoch mit Notrad	627	719/800*
bis Vordersitze, lehnenhoch mit Reifen-Reparatur-Set	1723*	1742/1867*
bis Vordersitze, lehnenhoch mit Reserverad	1684	1706/1787*
Tankvolumen (l)		
Benzin	55	60
Diesel	53	62
Innenraum vorn		
Kopfraum (mm)	1041	1038
Fußraum (mm)	1083	1083

*ohne 2. Sitzreihe

Ford Protect

	Alle C-MAX Modelle
2 Jahre Ford Neuwagengarantie*	●
Ford Assistance Mobilitätsgarantie - für 12 Monate*, erneuert sich mit der nächsten planmäßigen bei einem Ford Service Partner in Deutschland durchgeführten Inspektion bis zum Zeitpunkt der nächsten fälligen Inspektion, jedoch maximal für weitere 12 Monate.	●
12 Jahre Garantie gegen Durchrostern*	●
Ford Protect Garantie-Schutzbrief inkl. Ford Assistance Mobilitätsgarantie - für das 3. Jahr bis max. 60.000 km Gesamtfahrleistung - für das 3. und 4. Jahr bis max. 80.000 km Gesamtfahrleistung, nur i.V. mit der Ford Flatrate - für das 3. bis 5. Jahr bis max. 100.000 km Gesamtfahrleistung	○

● = Standard, ○ = Auf Wunsch, gegen Mehrpreis
*Ab Datum der Erstzulassung oder der Auslieferung durch den Ford Vertragspartner (es gilt das früheste Datum). Details entnehmen Sie bitte den gültigen Garantiebedingungen.

Farben und Polster

Ausstattungsvariante	Ambiente	Trend	Titanium				
Polster	Stoff	Stoff	Stoff	Stoff	Leder-Stoff ²⁾	Leder ³⁾	Leder ³⁾
Polsterfarbe: Sitzwangen Sitzmittelbahn	dunkelgrau dunkelgrau/ blau	dunkelgrau dunkelgrau/ blau/weiß	dunkelgrau dunkelgrau/ hellgrau	beige beige/ hellbeige	dunkelgrau dunkelgrau	dunkelgrau dunkelgrau	beige beige
Armaturenräger oben	dunkelgrau	dunkelgrau	dunkelgrau	dunkelbraun	dunkelgrau	dunkelgrau	dunkelbraun
Armaturenräger unten	dunkelgrau	dunkelgrau	dunkelgrau	beige	dunkelgrau	dunkelgrau	beige
Normalfarben							
Blazer-Blau	●	●	●	●	●	●	●
Frost-Weiß	●	●	●	●	●	●	●
Race Rot*	●	●	●	–	●	●	–
Metallic-Lackierung*							
Indic Blau	●	●	●	●	●	●	●
Brisbane-Braun	●	●	●	●	●	●	●
Midnight Sky-Grau	●	●	●	●	●	●	●
Polar-Silber	●	●	●	●	●	●	●
Panther-Schwarz	●	●	●	●	●	●	●
Canyon-Braun ³⁾	●	●	●	●	●	●	●

● = verfügbar; – = nicht verfügbar; *Wunschausstattung, gegen Mehrpreis; ¹⁾Sitzmittelbahnen und Sitzwangen in Leder; ²⁾Sitzmittelbahnen in Stoff und Sitzwangen in Leder; ³⁾spezielle Metallic-Lackierung

Farben und Polster



Wählen Sie für Ihren Ford C-MAX oder Ford Grand C-MAX einfach die Farbe, die am besten zu Ihnen passt.



Frost-Weiß



Race-Rot



Polar-Silber Metallic*



Blazer-Blau



Brisbane-Braun Metallic*



Panther-Schwarz Metallic*



Canyon-Braun Metallic*



Indig-Blau Metallic*



Midnight Sky-Grau Metallic*

*Wunschausstattung, gegen Mehrpreis

Der Ford C-MAX und der Ford Grand C-MAX erhalten ab Beginn der Ford Neuwagengarantie eine Garantie von 12 Jahren gegen Durchrost von Karosserieteilen.
Hinweis: Die abgebildeten Außen- und Polsterfarben in dieser Broschüre können aus drucktechnischen Gründen geringfügig von den tatsächlichen Farben abweichen. Die Fahrzeugabbildungen dienen ausschließlich der Darstellung der Außenfarben und können deshalb von den aktuellen Fahrzeugspezifikationen abweichen.

Ambiente Sitzmittelbahnen: Stoff, dunkelgrau/blau Sitzwangen: Stoff, dunkelgrau	Trend Sitzmittelbahnen: Stoff, dunkelgrau/blau/weiß Sitzwangen: Stoff, dunkelgrau/blau/weiß	Titanium Sitzwangen: Stoff, dunkelgrau Sitzwangen: Stoff, dunkelgrau/hellgrau	Titanium Sitzmittelbahnen: Stoff, beige Sitzwangen: Stoff, beige	Titanium Sitzmittelbahnen: Stoff, dunkelgrau Sitzwangen: Leder*, dunkelgrau	Titanium Sitzmittelbahnen: Leder*, dunkelgrau Sitzwangen: Leder*, dunkelgrau	Titanium Sitzmittelbahnen: Leder*, beige Sitzwangen: Leder*, beige



MY 2014 DEU de

Abbildungen, Beschreibungen und Spezifikationen: Die Angaben in diesem Katalog entsprechen dem Stand der Drucklegung. Irrtümer vorbehalten. Ford entwickelt seine Produkte ständig weiter und behält sich das Recht vor, Spezifikationen, Farben und Preise der hier abgebildeten und beschriebenen Fahrzeugmodelle und Artikel jederzeit zu ändern. Ihr Ford Partner hält jederzeit aktuelle Informationen hierüber für Sie bereit. Ford Fahrzeuge, die außerhalb der Bundesrepublik Deutschland angeboten werden, können bezüglich Technik und Ausstattung abweichen. Einige Abbildungen zeigen schematische Darstellungen der Ladefähigkeit. Bitte beachten Sie, dass Ladung für den allgemeinen Fahrbetrieb zu sichern ist. Die in diesem Katalog abgebildeten Fahrzeuge sind teilweise mit Wunschausstattung bzw. Zubehör gegen Mehrpreis ausgerüstet. Unter Umständen sind einige der abgebildeten Fahrzeugmerkmale nur als Wunschausstattung verfügbar. Die Lieferbarkeit aller Modelle, Ausstattungsdetails und Farbkombinationen kann nicht garantiert werden. **Hinweis:** Einige der abgebildeten Fahrzeuge sind Vorserienmodelle und/oder computergeneriert. Deshalb kann das Design/die Ausstattung der endgültigen Version Abweichungen zum Katalog aufweisen. **Hinweis:** Dieser Katalog enthält neben Original Ford Zubehör auch Produkte von Lieferanten, die in dieser Broschüre mit **+** gekennzeichnet sind. Es handelt sich um Zubehörfteile von sorgfältig ausgewählten Lieferanten, die unter ihrem jeweiligen Markennamen gezeigt werden. Diese Produkte unterliegen den eigenen Garantiebedingungen der jeweiligen Hersteller. Ford übernimmt für diese Produkte keine Garantie. Ausführlichere Informationen dazu erhalten Sie von Ihrem Ford Partner. **Hinweis:** Die Bluetooth®-Wortmarke und Logos sind Eigentum von Bluetooth SIG Inc. Die Nutzung dieser Markenzeichen durch die Ford-Werke GmbH oder zugehörige Unternehmen erfolgt auf Grundlage einer Lizenz. Die iPod®-Wortmarke und Logos sind Eigentum der Apple Inc. Andere Marken sind Eigentum der jeweiligen Inhaber. **Hinweis:** Einige der in dieser Broschüre beschriebenen Fahrer-Assistenzsysteme und Sicherheitsfunktionen basieren auf Sensoren, deren Funktion durch bestimmte Witterungs- und Umwelteinflüsse beeinträchtigt werden kann.

Hinweis: Bitte beachten Sie, dass Ihnen für den Ford C-MAX weder ein Sicherheitstrennnetz oder Sicherheitstrenngitter noch die entsprechenden Verankerungspunkte hinter der ersten oder zweiten Sitzreihe zur Verfügung stehen. Bitte berücksichtigen Sie darüber hinaus, dass für den neuen Ford Grand C-MAX ein Sicherheitstrennnetz oder ein Sicherheitstrenngitter mit den entsprechenden Verankerungspunkten lediglich hinter der zweiten Sitzreihe, nicht aber hinter der ersten Sitzreihe, verfügbar ist.



International Engine of the Year
Ford 1.0 litre EcoBoost



Sub 1-litre
Ford 1.0 litre EcoBoost



Weitere Informationen zu den "International Engine of the Year Awards" erhalten Sie unter www.ukipme.com/engineoftheyear.



Wenn Sie diese Broschüre nicht mehr benötigen, geben Sie sie bitte weiter oder entsorgen Sie diese im Altpapier.



Ford und Aral (BP) - Strategische Partner

Ford Kundenzentrum

Falls Sie direkt mit uns sprechen möchten, erreichen Sie uns telefonisch unter 0221 903-3333 (gebührenpflichtig, die Gebühren sind abhängig vom jeweiligen Telefonanbieter).

Ford Assistance

Die Pannenhilfe erreichen Sie telefonisch innerhalb Deutschlands unter 0800 367 33 87 (gebührenfrei) und außerhalb Deutschlands unter +49 89 76 76 49 64 (gebührenpflichtig, die Gebühren sind abhängig vom jeweiligen Aufenthaltsland).

Ford-Werke GmbH, Köln
Produktmarketing/Werbeabteilung
(21307104)
BJN 202984, FoE G06E.
PN 379505/0813/50m/DEU de
Stand der Drucklegung:
August 2013/MY2014
© Ford Motor Company Limited.

www.ford.de