

FORD FOCUS



Eine Idee weiter



Visionär. Wegweisend. Genial.
Jeder Ford trägt seine Handschrift.

Henry Ford



Zusätzlicher Inhalt kann online angesehen werden. Scannen Sie dazu die Codes in dieser Broschüre mit einer geeigneten App auf Ihrem Smartphone oder Tablet.

Motordaten

	Abgasnorm	Getriebe	Max. Drehmoment (Nm)	CO ₂ -Emissionen kombiniert (g/km)	Kraftstoffverbrauch (l/100 km)			Leistung/Beschleunigung		
					innerorts	außerorts	kombiniert	Höchste-schwindigkeit (km/h)	0-100 km/h (s)	50-100 km/h* (s)
4-Türer										
1,0-l-EcoBoost, 74kW (100 PS) mit Start-Stopp-System	Euro 6	5-Gang-Schaltgetriebe	170	109	5,9	4,2	4,8	187	12,6	12,9
1,0-l-EcoBoost, 92 kW (125 PS) mit Start-Stopp-System	Euro 6	6-Gang-Schaltgetriebe	170	110	5,8	4,2	4,8	195	11,1	11,9
1,5-l-EcoBoost, 110 kW (150 PS) mit Start-Stopp-System	Euro 6	6-Gang-Schaltgetriebe	240	128	7,1	4,7	5,6	212	9,0	8,3
1,5-l-EcoBoost, 110 kW (150 PS) mit Start-Stopp-System	Euro 6	Automatikgetriebe	240	134	7,5	5,0	5,8	210	n.v.	n.v.
1,5-l-EcoBoost, 134 kW (182 PS) mit Start-Stopp-System	Euro 6	6-Gang-Schaltgetriebe	240	128	7,1	4,7	5,6	224	8,7	8,1
1,5-l-EcoBoost, 134 kW (182 PS) mit Start-Stopp-System	Euro 6	Automatikgetriebe	240	134	7,5	5,0	5,8	222	n.v.	n.v.
1,6-l-Ti-VCT, 63 kW (85 PS)	Euro 6	5-Gang-Schaltgetriebe	141	139	8,4	4,7	6,0	172	15,0	17,1
1,6-l-TDCi, 70 kW (95 PS) mit Start-Stopp-System	Euro 5	6-Gang-Schaltgetriebe	230	109	5,1	3,7	4,2	182	12,6	11,0
1,5-l-TDCi, 70 kW (95 PS) mit Start-Stopp-System	Euro 6	6-Gang-Schaltgetriebe	250	98	4,3	3,4	3,8	182	12,1	10,5
1,5-l-TDCi ECOnetic, 77 kW (105 PS) mit Start-Stopp-System	Euro 6	6-Gang-Schaltgetriebe	270	88	3,9	3,1	3,4	n.v.	n.v.	n.v.
1,6-l-TDCi, 85 kW (115 PS) mit Start-Stopp-System	Euro 5	6-Gang-Schaltgetriebe	270	109	5,1	3,7	4,2	195	10,9	10,0
1,5-l-TDCi, 88 kW (120 PS) mit Start-Stopp-System	Euro 6	6-Gang-Schaltgetriebe	270	98	4,3	3,4	3,8	195	10,6	9,3
1,5-l-TDCi, 88 kW (120 PS) mit Start-Stopp-System	Euro 6	Ford PowerShift-Automatikgetriebe	300	109	5,1	3,7	4,2	193	n.v.	n.v.
2,0-l-TDCi, 110 kW (150 PS) mit Start-Stopp-System	Euro 6	6-Gang-Schaltgetriebe	370	105	4,7	3,7	4,0	212	8,9	8,2
2,0-l-TDCi, 110 kW (150 PS) mit Start-Stopp-System	Euro 6	Ford PowerShift-Automatikgetriebe	370	115	5,2	4,0	4,4	210	8,8	n.v.
5-Türer										
1,0-l-EcoBoost, 74 kW (100 PS) mit Start-Stopp-System	Euro 6	5-Gang-Schaltgetriebe	170	105	5,7	3,9	4,6	185	12,5	12,8
1,0-l-EcoBoost 99 g, 74 kW (100 PS) mit Start-Stopp-System	Euro 6	5-Gang-Schaltgetriebe	170	99	5,2	3,8	4,3	185	12,5	n.v.
1,0-l-EcoBoost, 92 kW (125 PS) mit Start-Stopp-System	Euro 6	6-Gang-Schaltgetriebe	170	108	5,7	4,1	4,7	193	11,0	11,8

*Im 4. Gang. Hinweis zu Kraftstoffverbrauch und CO₂-Emissionen: Die angegebenen Werte wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren [VO (EG) 715/2007 und VO (EG) 692/2008 in der jeweils geltenden Fassung] ermittelt. Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebotes, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen. Hinweis nach Richtlinie 1999/94/EG: Der Kraftstoffverbrauch und die CO₂-Emissionen eines Fahrzeugs hängen nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch das Fahrzeug ab, sondern werden auch vom Fahrverhalten und anderen nichttechnischen Faktoren beeinflusst. CO₂ ist das für die Erdenwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas. Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO₂-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen und bei <http://www.dat.de/> unentgeltlich erhältlich ist. Für weitere Informationen siehe Pkw-EnVKV-Verordnung.

Motordaten

	Abgasnorm	Getriebe	Max. Drehmoment (Nm)	CO ₂ -Emissionen kombiniert (g/km)	Kraftstoffverbrauch (l/100 km)			Leistung/Beschleunigung		
					innerorts	außerorts	kombiniert	Höchste - -geschwindigkeit (km/h)	0-100 km/h (s)	50-100 km/h* (s)
1,5-l-EcoBoost, 110 kW (150 PS) mit Start-Stopp-System	Euro 6	6-Gang-Schaltgetriebe	240	127	7,0	4,6	5,5	210	8,9	8,2
1,5-l-EcoBoost, 110 kW (150 PS) mit Start-Stopp-System	Euro 6	Automatikgetriebe	240	134	7,5	5,0	5,8	208	n.v.	n.v.
1,5-l-EcoBoost, 134 kW (182 PS) mit Start-Stopp-System	Euro 6	6-Gang-Schaltgetriebe	240	127	7,0	4,6	5,5	222	8,6	8,0
1,5-l-EcoBoost, 134 kW (182 PS) mit Start-Stopp-System	Euro 6	Automatikgetriebe	240	134	7,5	5,0	5,8	220	n.v.	n.v.
2,0-l-EcoBoost, 184 kW (250 PS) ohne Start-Stopp-System	Euro 6	6-Gang-Schaltgetriebe	360	158	8,8	5,7	6,8	248	6,5	5,5
1,6-l-Ti-VCT, 63 kW (85 PS)	Euro 6	5-Gang-Schaltgetriebe	141	136	8,3	4,6	5,9	170	14,9	17,0
1,6-l-TDCi, 70 kW (95 PS) mit Start-Stopp-System	Euro 5	6-Gang-Schaltgetriebe	230	109	5,1	3,7	4,2	180	12,5	10,9
1,5-l-TDCi, 70 kW (95 PS) mit Start-Stopp-System	Euro 6	6-Gang-Schaltgetriebe	250	98	4,3	3,4	3,8	180	12,0	10,4
1,5-l-TDCi ECONetic, 77 kW (105 PS) mit Start-Stopp-System	Euro 6	6-Gang-Schaltgetriebe	270	88	3,9	3,1	3,4	187	11,9	n.v.
1,6-l-TDCi, 85 kW (115 PS) mit Start-Stopp-System	Euro 5	6-Gang-Schaltgetriebe	270	109	5,1	3,7	4,2	193	10,8	9,9
1,5-l-TDCi, 88 kW (120 PS) mit Start-Stopp-System	Euro 6	6-Gang-Schaltgetriebe	270	98	4,3	3,4	3,8	193	10,5	9,2
1,5-l-TDCi, 88 kW (120 PS) mit Start-Stopp-System	Euro 6	Ford PowerShift-Automatikgetriebe	300	109	5,1	3,7	4,2	191	n.v.	n.v.
2,0-l-TDCi, 110 kW (150 PS) mit Start-Stopp-System	Euro 6	6-Gang-Schaltgetriebe	370	105	4,7	3,7	4,0	210	8,8	8,1
2,0-l-TDCi, 110 kW (150 PS) mit Start-Stopp-System	Euro 6	Ford PowerShift-Automatikgetriebe	370	115	5,2	4,0	4,4	208	8,7	n.v.
2,0-l-TDCi, 136 kW (185 PS) mit Start-Stopp-System	Euro 6	6-Gang-Schaltgetriebe	400	110	5,0	3,8	4,2	217	8,1	6,9
Turnier (5-Türer)										
1,0-l-EcoBoost, 74 kW (100 PS) mit Start-Stopp-System	Euro 6	5-Gang-Schaltgetriebe	170	109	5,9	4,2	4,8	185	12,7	13,0
1,0-l-EcoBoost, 92 kW (125 PS) mit Start-Stopp-System	Euro 6	6-Gang-Schaltgetriebe	170	110	5,8	4,2	4,8	193	11,2	12,0
1,5-l-EcoBoost, 110 kW (150 PS) mit Start-Stopp-System	Euro 6	6-Gang-Schaltgetriebe	240	128	7,1	4,7	5,6	210	9,1	8,4
1,5-l-EcoBoost, 110 kW (150 PS) mit Start-Stopp-System	Euro 6	Automatikgetriebe	240	134	7,5	5,0	5,8	208	n.v.	n.v.
1,5-l-EcoBoost, 134 kW (182 PS) mit Start-Stopp-System	Euro 6	6-Gang-Schaltgetriebe	240	128	7,1	4,7	5,6	222	8,8	8,2
1,5-l-EcoBoost, 134 kW (182 PS) mit Start-Stopp-System	Euro 6	Automatikgetriebe	240	134	7,5	5,0	5,8	220	n.v.	n.v.
2,0-l-EcoBoost, 184 kW (250 PS) ohne Start-Stopp-System	Euro 6	6-Gang-Schaltgetriebe	360	158	8,8	5,7	6,8	248	6,7	5,7

Motordaten

	Abgasnorm	Getriebe	Max. Drehmoment (Nm)	CO ₂ -Emissionen kombiniert (g/km)	Kraftstoffverbrauch (l/100 km)			Leistung/Beschleunigung		
					innerorts	außerorts	kombiniert	Höchste - geschwindigkeit (km/h)	0-100 km/h (s)	50-100 km/h* (s)
1,6-l-Ti-VCT, 63 kW (85 PS)	Euro 6	5-Gang-Schaltgetriebe	141	139	8,4	4,7	6,0	170	15,1	17,2
1,6-l-TDCi, 70 kW (95 PS) mit Start-Stopp-System	Euro 5	6-Gang-Schaltgetriebe	230	109	5,1	3,7	4,2	180	12,7	11,1
1,5-l-TDCi, 70 kW (95 PS) mit Start-Stopp-System	Euro 6	6-Gang-Schaltgetriebe	250	98	4,3	3,4	3,8	180	12,2	10,6
1,5-l-TDCi ECOnetic, 77 kW (105 PS) mit Start-Stopp-System	Euro 6	6-Gang-Schaltgetriebe	270	88	3,9	3,1	3,4	187	12,1	n.v.
1,6-l-TDCi, 85 kW (115 PS) mit Start-Stopp-System	Euro 5	6-Gang-Schaltgetriebe	270	109	5,1	3,7	4,2	193	11,1	10,1
1,5-l-TDCi, 88 kW (120 PS) mit Start-Stopp-System	Euro 6	6-Gang-Schaltgetriebe	270	98	4,3	3,4	3,8	193	10,7	9,4
1,5-l-TDCi, 88 kW (120 PS) mit Start-Stopp-System	Euro 6	Ford PowerShift- Automatikgetriebe	300	109	5,1	3,7	4,2	191	n.v.	n.v.
2,0-l-TDCi, 110 kW (150 PS) mit Start-Stopp-System	Euro 6	6-Gang-Schaltgetriebe	370	107	4,7	3,7	4,0	210	9,0	8,3
2,0-l-TDCi, 110 kW (150 PS) mit Start-Stopp-System	Euro 6	Ford PowerShift- Automatikgetriebe	370	115	5,2	4,0	4,4	208	8,9	n.v.
2,0-l-TDCi, 136 kW (185 PS) mit Start-Stopp-System	Euro 6	6-Gang-Schaltgetriebe	400	110	5,0	3,8	4,2	217	8,3	7,1

*Im 4. Gang. Hinweis zu Kraftstoffverbrauch und CO₂-Emissionen: Die angegebenen Werte wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren [VO (EG) 715/2007 und VO (EG) 692/2008 in der jeweils geltenden Fassung] ermittelt. Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebotes, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen. Hinweis nach Richtlinie 1999/94/EG: Der Kraftstoffverbrauch und die CO₂-Emissionen eines Fahrzeugs hängen nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch das Fahrzeug ab, sondern werden auch vom Fahrverhalten und anderen nichttechnischen Faktoren beeinflusst. CO₂ ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas. Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO₂-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen und bei <http://www.dat.de/> unentgeltlich erhältlich ist. Für weitere Informationen siehe Pkw-EnVKV-Verordnung.



Hinweis: Die jeweiligen Verbrauchs- und Emissionswerte finden Sie auf den Seiten 53- 55.





Das meistverkaufte Auto der Welt ist jetzt noch besser.

Der neue Focus geht mit modernem Design, einem eleganten neuen Kühlergrill und topmodernen Scheinwerfern an den Start. Nehmen Sie Platz und erleben Sie das neu gestaltete Amaturenbrett sowie das Lenkrad in einem völlig neu entworfenen Design. Was den neuen Ford Focus jedoch zu einem der technologisch fortschrittlichsten Fahrzeuge seiner Klasse macht, sind die neuen Technologien, wie der Einpark-Assistent (Wunschausstattung), der Sie auf engstem Raum in Parklücken manövriert – und wieder heraus.

Multilink-Schwertlenker-Hinterachse

Der Ford Focus bietet ein Fahrerlebnis, das süchtig macht. Maßgeblichen Anteil daran hat die Multilink-Schwertlenker-Hinterachse, die horizontale und vertikale Radbewegungen aufnimmt und durch passiv gelenkte Hinterräder für mehr Stabilität in Kurvenfahrten sorgt.



EcoBoost.
WENIGER KRAFTSTOFF

MEHR
LEISTUNG.

Mit seinem Turbolader, Direkteinspritzung und einer diamantähnlichen Beschichtung der Kolbenringe liefert der EcoBoost-Motor von Ford die gleiche Leistung wie ein größerer Motor, jedoch mit geringeren Verbrauchs- und Emissionswerten. Der neue Ford Focus bietet drei EcoBoost-Motorisierungen zur Auswahl:

- 1,0-l-EcoBoost – drei Mal als International Engine of the Year ausgezeichnet
- 1,5-l-EcoBoost – die Leistung und Kraft der Vorgängers, dem 1,6-l-EcoBoost, jedoch mit noch geringeren Emissions- und Verbrauchswerten
- 2,0-l-EcoBoost – ultimative Leistung im aufregenden Focus ST

Hinweis: Die jeweiligen Verbrauchs- und Emissionswerte finden Sie auf den Seiten 53- 55.



INTERNATIONAL
engine
of the year
awards 2014
Presented by engine technology international engine

International Engine of the Year
Ford 1.0 litre EcoBoost

Quelle: www.ukipme.com/engineoftheyear

Powered by **FORD EcoBoost**

Effizient. Effizienter. ECONetic.

Der neue Focus ECONetic kombiniert niedrige Betriebskosten mit der großartigen Fahrdynamik, für die der Focus bekannt ist. Der 1,5-l-TDCi-ECONetic-Dieselmotor mit einem speziellen Motor-Management erzielt eine Leistung von 77 kW (105 PS) bei niedrigen Emissionen. Start-Stopp-System, Leichtlaufreifen und eine Geschwindigkeitsregelanlage tragen weiter zur herausragenden Wirtschaftlichkeit des ECONetic bei.

Hinweis: Die jeweiligen Verbrauchs- und Emissionswerte finden Sie auf den Seiten 53- 55.





Sensoren können Sie

vor einer potenziellen Gefahr

warnen und eine automatische
Bremsung veranlassen.



Pre-Collision Assist* Dieses System überwacht die vor dem Fahrer liegende Strecke mit Sensoren. Wenn das System eine mögliche Kollision bei höherer Geschwindigkeit erkennt, blendet es eine Warnung im Fahrzeugdisplay ein. Wenn der Fahrer nicht reagiert, findet eine moderate Bremsung statt. Bei niedrigen Geschwindigkeiten überwacht **Active City Stop*** die vor dem Fahrer liegende Strecke mit Sensoren. Wenn das System eine mögliche Kollision erkennt, leitet es selbsttätig den Bremsvorgang ein, um den Zusammenstoß zu vermeiden oder die Schwere zu mindern. (*Wunschausstattung)

„SMS anhören“

„Marcel anrufen“

„Ich bin hungrig“

„Zufallswiedergabe“



„Adresse suchen“

„SMS beantworten“

„Christoph anrufen“

„Klimatisierung Temperatur 22“

Sie sprechen
und
Ford SYNC
antwortet

Ford SYNC 2 mit Touchscreen

Über Ford SYNC 2 mit Touchscreen wählen Sie mit einfachen Sprachbefehlen Ihre Musik aus, stellen die Temperatur ein, steuern das Navigationssystem, telefonieren und finden Kontakte in Ihrem Telefonverzeichnis – ohne die Hände vom Steuer zu nehmen. Sie können sich sogar eingehende Textnachrichten vorlesen lassen. All diese Funktionen lassen sich auch über den hochauflösenden 20,3-cm-Farb-Touchscreen abrufen.





Der Einpark-Assistent sucht Ihnen einen Parkplatz.

Einfach rein. Einfach raus.

Der Einpark-Assistent* hilft Ihnen Parklücken parallel oder quer zur Fahrtrichtung nutzen können, die gerade einmal 20 % länger oder breiter als das Fahrzeug sind. Auf Tastendruck ermittelt dieses innovative System mit Hilfe von Sensoren im Vorbeifahren, ob eine Parklücke ausreichend groß ist, und steuert automatisch das Lenkrad. Lediglich das Gas- und Bremspedal müssen Sie selbst betätigen (unterstützt von optischen und akustischen Signalen).



Auspark-Assistent* Ähnlich wie der Einpark-Assistent manövriert Sie dieses System aus einem Parkplatz parallel zur Fahrtrichtung heraus. Das System steuert das Lenkrad, während Sie das Gas- und Bremspedal betätigen. Wenn Sie die Parklücke verlassen haben, übergibt das System mit einer Meldung „Lenkung übernehmen“ die Kontrolle über die Lenkung an Sie. (*Wunschausstattung)

Intelligente Scheinwerfer schaffen bessere Sicht.

Ansprechende Optik und Funktionalität gehen bei den neuen Scheinwerfern des Focus Hand in Hand. Dieses intelligente Scheinwerfersystem erkennt unterschiedliche Fahrbedingungen und wählt für eine optimale Ausleuchtung die entsprechende Lichtverteilung aus. Mehr Sicherheit beim Einbiegen schafft das **statische Abbiegelicht**, das den Innenbereich der Kurve ausleuchtet, wenn Sie das Lenkrad einschlagen. Weitere Details zu dem optionalen Scheinwerfersystem finden Sie auf Seite 38.



Die Schönheit liegt im Detail.



◀ Müdigkeitswarner

Informiert den Fahrer, falls das System aus seinem Verhalten auf ein Nachlassen der Konzentration schließen kann. Anfangs signalisiert ein Warnsymbol im Armaturenbrett dem Fahrer, dass eine Pause eingelegt werden sollte. Wenn die Konzentration weiter nachlässt, ertönt in regelmäßigen Abständen zusätzlich ein akustisches Warnsignal. (Wunschausstattung)



◀ Rückfahrkamera

Beim Einlegen des Rückwärtsgangs erscheint auf der Anzeige des Navigationssystems automatisch das Bild der Rückfahrkamera. Somit können Sie den Bereich hinter dem Fahrzeug einsehen. Auf der Anzeige werden darüber hinaus spezielle grafische Symbole für die Breite und Mittellinie des Fahrzeugs angezeigt, die unter Berücksichtigung des Lenkwinkels errechnet werden. Das Manövrieren wird sicherer und einfacher. (Wunschausstattung)



▶ Fahrspur-Assistent und Fahrspurhalte-Assistent

Der Fahrspur-Assistent erkennt, ob sich Ihr Fahrzeug den Fahrbahnmarkierungen nähert, ohne dass Sie den Blinker gesetzt haben, und macht Sie in Form von Lenkradvibrationen auf diesen Umstand aufmerksam. Der Fahrspurhalte-Assistent unterstützt Sie dabei, das Fahrzeug wieder in die Spur zu bringen, wenn Sie nicht auf die Spurhalte-Warnung reagieren. (Wunschausstattung)

Funktioniert bei Geschwindigkeiten von mehr als 65 km/h auf mehrspurigen Straßen mit deutlich erkennbaren Fahrbahnmarkierungen.



▶ MyKey®-Schlüsselsystem

Mit dieser innovativen Funktion können Sie Fahrzeugeinstellungen – wie eine Begrenzung der Höchstgeschwindigkeit oder der Audio-Lautstärke – individuell auf verschiedene Fahrer abstimmen.



▶ Beheizbares Lenkrad

Hält Ihre Hände auch an kalten Tagen warm und beweglich. (Wunschausstattung)

▶ Verkehrsschild-Erkennungssystem

Erkennt automatisch Verkehrsschilder wie Überholverbote oder Tempolimits und zeigt diese im Bordcomputer an, als Wunschausstattung auch mit Navigationssystem zur erweiterten Verkehrsschilderkennung erhältlich. Einzelheiten hierzu finden Sie auf Seite 45. (Wunschausstattung)



▶ Adaptive Geschwindigkeitsregelanlage

Kombiniert Geschwindigkeitsregelung und Abstandsregelung. Legen Sie einfach die Geschwindigkeit und den Abstand zum vorausfahrenden Fahrzeug fest, das System hält den Abstand automatisch konstant, wenn die Verkehrsbedingungen ein Fahren mit der gewünschten Reisegeschwindigkeit nicht zulassen. (Wunschausstattung)



▶ Schaltwippen

Alle Fahrzeuge mit Automatikgetriebe lassen sich mit Schaltwippen an beiden Seiten der Lenksäule durch sanften Fingerdruck manuell schalten. (Wunschausstattung)





Ein neuer Maßstab in Sachen Sportlichkeit!

Der atemberaubende Ford Focus ST bietet ein Fahrerlebnis, das süchtig macht. Wählen Sie zwischen zwei leistungsstarken Motoren aus: dem 2,0-l-EcoBoost mit 184 kW (250 PS) oder dem 2,0-l-TDCi mit 136 kW (185 PS). Für den unverwechselbaren Auftritt des ST sorgen unter anderem 18"-ST-Räder, ein unvergleichliches Karosseriedesign und Recaro-Sportsitze vorn.

184 kW (250PS) – 360 Nm

0-100km/h 6,5s

ST

Kraftstoffverbrauch [in l/100 km nach VO (EG) 715/2007 und VO (EG) 692/2008 in der jeweils geltenden Fassung]: Ford Focus ST, 2,0-l-EcoBoost-Benzinmotor: 8,8 (innerorts), 5,7 (außerorts), 6,8 (kombiniert); CO₂-Emissionen: 159 g/km (kombiniert)



Focus- Karosserievarianten.

4-Türer

Die Abbildung zeigt einen Ford Focus Titanium in Magnetic-Grau Metallic (Wunschausstattung) und 18"-Leichtmetallräder im 8x2-Speichen-Y-Design (Wunschausstattung).



5-Türer

Die Abbildung zeigt einen Ford Focus Titanium in Indic-Blau Metallic (Wunschausstattung) und 18"-Leichtmetallräder im 5x2-Speichen-Y-Design (Wunschausstattung).



TURNIER

Die Abbildung zeigt einen Ford Focus Titanium in Titan-Grau Metallic (Wunschausstattung) und 18"-Leichtmetallräder im 8x2-Speichen-Y-Design (Wunschausstattung).

Focus-Ausstattungsvarianten



Ambiente

Serienmäßige Außenausstattung

- 16"-Stahlräder mit Radzierblenden
- Außenspiegel in Wagenfarbe lackiert, elektrisch einstellbar, mit integrierten Blinkleuchten
- Dachspoiler in Wagenfarbe lackiert
- Elektronisches Sicherheits- und Stabilitätsprogramm (ESP) mit Traktionskontrolle (TCS)
- Ford Easy Fuel
- IPS Intelligent Protection System
- Reifendruckkontrollsystem (TPMS)
- Torque Vectoring Control
- Zentralverriegelung mit Fernbedienung

Karosserievarianten: 4-Türer, 5-Türer und Turnier

Motoren:

Benziner: 1,0-l-EcoBoost 74 kW (100 PS),
1,6-l-Ti-VCT 63 kW (85 PS)
Diesel: 1,5-l-TDCi 70 kW (95 PS),
1,6-l-TDCi 70 kW (95 PS)

Trend

zusätzlich zu Ambiente

- 16"-Stahlräder mit Radzierblenden
- Außenspiegel, beheizbar
- Türgriffe in Wagenfarbe lackiert

Karosserievarianten: 4-Türer, 5-Türer und Turnier

Motoren:

Benziner: 1,0-l-EcoBoost,
74/92 kW (100/125 PS)
Diesel: 1,5-l-TDCi-ECONetic, 77 kW (105 PS),
1,6-l-TDCi, 70/85 kW (95/115 PS),
1,5-l-TDCi, 70/88 kW (95/120 PS)

Titanium

zusätzlich zu Trend

- 16"-Leichtmetallräder im 10-Speichen-Design
- Chrom-Dekor unterhalb der Seitenscheiben
- Nebelscheinwerfer
- Scheibenwischer mit Regensensor und Scheinwerfer-Assistent

Karosserievarianten: 4-Türer, 5-Türer und Turnier

Motoren:

Benziner: 1,0-l-EcoBoost, 74/92 kW (100/125 PS),
1,5-l-EcoBoost, 110/134 kW (150/182 PS),
Diesel: 1,5-l-TDCi-ECONetic, 77 kW (105 PS),
1,6-l-TDCi, 70/85 kW (95/115 PS), 1,5-l-TDCi,
70/88 kW (95/120 PS), 2,0-l-TDCi, 110 kW (150 PS)

Business

zusätzlich zu Trend

- Außenspiegel und Dachspoiler in Wagenfarbe lackiert
- Kühlergrill mit Wabenstruktur, grau, mit Chrom-Dekor-Zierleiste am oberen Kühlergrill
- Nebelscheinwerfer
- Park-Pilot-System hinten

Karosserievarianten: 4-Türer, 5-Türer und Turnier

Motoren:

Benziner: 1,0-l-EcoBoost, 74/92 kW (100/125 PS),
1,5-l-EcoBoost 110 kW (150 PS)
Diesel: 1,5-l-TDCi-ECONetic, 77 kW (105 PS),
1,6-l-TDCi, 70/85 kW (95/115 PS), 1,5-l-TDCi,
70/88 kW (95/120 PS), 2,0-l-TDCi, 110 kW (150 PS)

Hinweis: Die jeweiligen Verbrauchs- und Emissionswerte finden Sie auf den Seiten 53- 55.



Ambiente

Serienmäßige Innenausstattung

- Berganfahrassistent
- Bordcomputer
- Fahrersitz, manuell höhenverstellbar
- Fensterheber vorn, elektrisch, mit Quickdown-Schaltung für Fahrerseite
- Lenksäule, in Höhe und Reichweite einstellbar
- Leselampen vorn und hinten
- Mittelkonsole mit Becherhaltern und Ablagefächern
- MyKey-Schlüsselsystem
- Zentralverriegelung mit Fernbedienung inkl. zweier klappbarer Schlüssel



Trend

Zusatzausstattung zum Ambiente

- Audiosystem CD mit USB-Anschluss und Audio-Fernbedienung
- Fahrersitz mit einstellbarer Lendenwirbelstütze
- Kartentasche an Fahrer- und Beifahrersitzrückenlehne
- Klimaanlage, manuell
- Lederlenkrad, 3-Speichen-Design, und Lederschaltknäuf

***Hinweis: Ein rückwärtsgerichteter Kindersitz darf nicht auf dem Beifahrersitz mit aktiviertem Frontairbag installiert werden. Der sicherste Platz für Kinder ist ordnungsgemäß gesichert und angegurtet auf dem Rücksitz.**

Titanium

zusätzlich zu Trend

- Ambientebeleuchtung vorn (LED)
- Audiosystem inkl. Ford SYNC 2 mit Touchscreen
- Beifahrersitz, manuell höhenverstellbar, mit einstellbarer Lendenwirbelstütze
- Dachhimmel aus Webstoff
- Fensterheber hinten, elektrisch, mit Gesamtschließfunktion
- Ford Power-Startfunktion
- Geschwindigkeitsregelanlage mit Geschwindigkeitsbegrenzer
- Innenspiegel, automatisch abblendend
- Klimaanlage mit automatischer Temperaturkontrolle (2-Zonen-Klimaautomatik)
- Mittelkonsole „Premium“
- Sportsitze vorn
- Teppichfußmatten vorn und hinten, Velours



360°



Frost-Weiß
Normalfarbe*



Panther-Schwarz
Metallic-Lackierung*



Polar-Silber
Metallic-Lackierung*



Magnetic-Grau
Metallic-Lackierung*



Brisbane-Braun
Metallic-Lackierung*



Candy-Rot
Metallic-Sonderlackierung*



Race-Rot
Normalfarbe*



Titan-Grau
Metallic-Lackierung*



Toffee-Braun**
Metallic-Lackierung*



Blazer-Blau
Normalfarbe



Indic-Blau
Metallic-Lackierung*

Wir nehmen Indic-Blau. Wofür entscheiden Sie sich?

Der neue Ford Focus verdankt seine schöne Außenfarbe einem mehrstufigen Lackierungsprozess. Von der wachsversiegelten Karosserie bis hin zur wasserbasierten Klarlack-Schicht sorgen neue Materialien und Bearbeitungsprozesse dafür, dass Ihr Ford Focus mit der richtigen Pflege sein gutes Aussehen für viele Jahre behält.



*Frost-Weiß, Race-Rot und Metall-Lackierungen sind gegen Aufpreis als Wunschausstattung erhältlich.

**Verfügbar ab Frühjahr 2015.

Auf den Ford Focus gewährt Ford ab Datum der Erstzulassung 12 Jahre Garantie gegen Durchrostten. Es gelten die gültigen Garantiebedingungen.

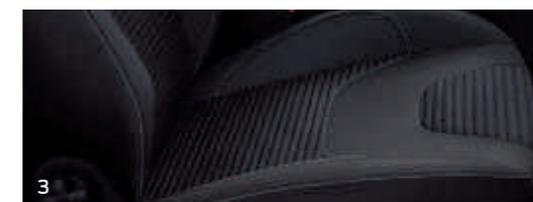
Hinweis: Die Fahrzeugabbildungen dienen ausschließlich der Darstellung der Außenfarben und können deshalb von den aktuellen Fahrzeugspezifikationen oder der Produktverfügbarkeit auf bestimmten Märkten abweichen. Die abgebildeten Außen- und Polsterfarben in dieser Broschüre können aus drucktechnischen Gründen geringfügig von den tatsächlichen Farben abweichen.

Ein Gefühl für Komfort

Optik und Haptik der Innenausstattung haben einen großen Einfluss auf das Fahrerlebnis. Deswegen lag uns das Design und die Verarbeitung der Innenausstattung für den neuen Ford Focus besonders am Herzen.



Abbildung zeigt Premium-Leder-Polsterung (Sitzmittelbahnen, Sitzwangen und Mittelarmlehne hinten in Capretto-Leder); Wunschausstattung für Titanium



1. Stoffpolster, dunkelgrau (Ambiente und Trend)
2. Stoffpolster, hellbeige-grau (Ambiente und Trend)
3. Stoffpolster, dunkelgrau (Titanium)
4. Leder-Stoff-Polsterung, dunkelgrau* (Titanium)
5. Premium-Leder-Polsterung teilweise in Capretto-Leder, anthrazit* (Titanium)

*Wunschausstattung, gegen Mehrpreis





Räder



16"-Leichtmetallräder im 5x2-Speichen-Design (Wunschausstattung bei Trend und Business und Zubehör)



16"-Leichtmetallräder im 10x2-Speichen-Premium-Design (Wunschausstattung bei Trend, Business und Titanium und Zubehör)



17"-Leichtmetallräder im 10x2-Speichen-Design (voraussichtlich verfügbar ab Sommer 2015)



18"-Leichtmetallräder im 5x2-Speichen-Y-Design. (Wunschausstattung bei Titanium und Zubehör)



Bereifung und Räder

4 Stahlräder 6,5 J x 16 mit Reifen 205/55 R 16 mit Radzierblenden in unterschiedlichem Design (serienmäßig auch bei Titanium Econetic, bei 2,0-l-TDCI-Motor Reifen 215/55R 16)

4 Leichtmetallräder 7 J x 16 mit Reifen 215/55 R 16 im 5-Speichen-Design (nicht i.V. mit ECONetic und 1,0-l-EcoBoost 99 g)

4 Leichtmetallräder 7 J x 16 mit Reifen 215/55 R 16 im 5x2-Speichen-Design (nicht i.V. mit ECONetic und 1,0-l-EcoBoost 99 g)

4 Leichtmetallräder 7 J x 16 mit Reifen 215/55 R 16 im 10-Speichen-Design (nicht i.V. mit ECONetic und 1,0-l-EcoBoost 99 g)

4 Leichtmetallräder 7 J x 16 mit Reifen 215/55 R 16 im 10x2-Speichen-Premium-Design (nicht i.V. mit ECONetic und 1,0-l-EcoBoost 99 g)

4 Leichtmetallräder 7 J x 17 mit Reifen 215/50 R 17 im 5x2-Speichen-Premium-Design (nicht i.V. mit ECONetic und 1,0-l-EcoBoost 99 g)

4 Leichtmetallräder 7 J x 17 mit Reifen 215/50 R 17 im 15-Speichen-Design (nicht i.V. mit ECONetic und 1,0-l-EcoBoost 99 g)

4 Leichtmetallräder 8 J x 18 mit Reifen 235/40 R 18 im 5x2-Speichen-Y-Design [nicht i.V. mit ECONetic und 1,0-l-EcoBoost-Motor 74 kW (100 PS)]

4 Leichtmetallräder 8 J x 18 mit Reifen 235/40 R 18 im 8x2-Speichen-Y-Design [nicht i.V. mit ECONetic und 1,0-l-EcoBoost-Motor 74 kW (100 PS)]

4 Leichtmetallräder 8 J x 18 mit Reifen 235/40 R 18 im 8x2-Speichen-Y-Design, schwarz, glanzgedreht [nicht i.V. mit ECONetic und 1,0-l-EcoBoost-Motor 74 kW (100 PS)]

4 Ganzjahresreifen 205/55 R 16

4 Winterreifen 205/55 R 16

Reifendruckkontrollsystem (TPMS – Tyre Pressure Monitoring System)

Reserverad: Notrad, anstelle Reifen-Reparatur-Set (bei Verwendung max. 80 km/h zulässig, nicht i.V. LPG-Motor)

Reserverad: Stahlräder, anstelle Reifen-Reparatur-Set (bei Verwendung max. 80 km/h zulässig, (nicht i.V. mit LPG-Motor und Turnier)

● = serienmäßig, ○ = Wunschausstattung gegen Mehrpreis □ = siehe Ausstattungspakete, – = nicht verfügbar

Hinweis: Die für den Ford Focus erhältlichen 18"-Leichtmetallräder unterstützen die dynamischen und sportlichen Fahreigenschaften und sorgen für ein strafferes Fahrkomfortempfinden.

Ambiente
Trend
Business
Titanium

	Ambiente	Trend	Business	Titanium
4 Stahlräder 6,5 J x 16 mit Reifen 205/55 R 16 mit Radzierblenden in unterschiedlichem Design (serienmäßig auch bei Titanium Econetic, bei 2,0-l-TDCI-Motor Reifen 215/55R 16)	●	●	●	(● bei ECONetic)
4 Leichtmetallräder 7 J x 16 mit Reifen 215/55 R 16 im 5-Speichen-Design (nicht i.V. mit ECONetic und 1,0-l-EcoBoost 99 g)	–	○	○	○
4 Leichtmetallräder 7 J x 16 mit Reifen 215/55 R 16 im 5x2-Speichen-Design (nicht i.V. mit ECONetic und 1,0-l-EcoBoost 99 g)	–	○	○	–
4 Leichtmetallräder 7 J x 16 mit Reifen 215/55 R 16 im 10-Speichen-Design (nicht i.V. mit ECONetic und 1,0-l-EcoBoost 99 g)	–	–	–	●
4 Leichtmetallräder 7 J x 16 mit Reifen 215/55 R 16 im 10x2-Speichen-Premium-Design (nicht i.V. mit ECONetic und 1,0-l-EcoBoost 99 g)	–	○	○	○
4 Leichtmetallräder 7 J x 17 mit Reifen 215/50 R 17 im 5x2-Speichen-Premium-Design (nicht i.V. mit ECONetic und 1,0-l-EcoBoost 99 g)	–	○	○	○
4 Leichtmetallräder 7 J x 17 mit Reifen 215/50 R 17 im 15-Speichen-Design (nicht i.V. mit ECONetic und 1,0-l-EcoBoost 99 g)	–	–	–	○
4 Leichtmetallräder 8 J x 18 mit Reifen 235/40 R 18 im 5x2-Speichen-Y-Design [nicht i.V. mit ECONetic und 1,0-l-EcoBoost-Motor 74 kW (100 PS)]	–	–	–	○
4 Leichtmetallräder 8 J x 18 mit Reifen 235/40 R 18 im 8x2-Speichen-Y-Design [nicht i.V. mit ECONetic und 1,0-l-EcoBoost-Motor 74 kW (100 PS)]	–	–	–	○
4 Leichtmetallräder 8 J x 18 mit Reifen 235/40 R 18 im 8x2-Speichen-Y-Design, schwarz, glanzgedreht [nicht i.V. mit ECONetic und 1,0-l-EcoBoost-Motor 74 kW (100 PS)]	–	–	–	○
4 Ganzjahresreifen 205/55 R 16	○	○	○	○
4 Winterreifen 205/55 R 16	○	○	○	○
Reifendruckkontrollsystem (TPMS – Tyre Pressure Monitoring System)	●	●	●	●
Reserverad: Notrad, anstelle Reifen-Reparatur-Set (bei Verwendung max. 80 km/h zulässig, nicht i.V. LPG-Motor)	○	○	○	○
Reserverad: Stahlräder, anstelle Reifen-Reparatur-Set (bei Verwendung max. 80 km/h zulässig, (nicht i.V. mit LPG-Motor und Turnier)	○	○	○	○



x87

Unermüdet getestet

Während der Entwicklungsphase haben wir mit dem Ford Focus Testfahrten durchgeführt, die einer Strecke von 87 Erdumrundungen entsprechen. Auf dieses Fahrzeug können Sie sich bis ins kleinste Detail verlassen.



Innerorts



Außerorts



Autobahn



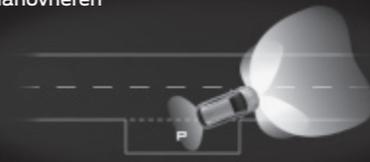
Dynamisch:
Kurvenfahrt



Statisch:
abbiegen



Manövrieren



Damit Sie besser sehen und gesehen werden, setzt Sie der neue Ford Focus mit multifunktionalen Xenon-Scheinwerfern – doppelt so leistungsstark wie herkömmliche Scheinwerfer, dynamischem Kurvenlicht, adaptivem Leuchtkegel und LED-Tagfahrlicht ins beste Licht (Wunschausstattung).

Fernlicht-Assistent

Der Fernlicht-Assistent blendet automatisch ab, sobald entgegenkommender Verkehr erkannt wird und schaltet bei freier Fahrbahn automatisch wieder auf Fernlicht um.

Statisches Abbiegelicht

Bei einem Lenkradeinschlag von mehr als 30 Grad leuchten diese Scheinwerfer die Innenseite der Kurve aus, damit Sie weiter sehen können.

Optimale Lichtverteilung

Sensoren erkennen die Fahrbedingungen und passen die Lichtverteilung automatisch auf eine maximale Ausleuchtung Ihres Fahrweges an.

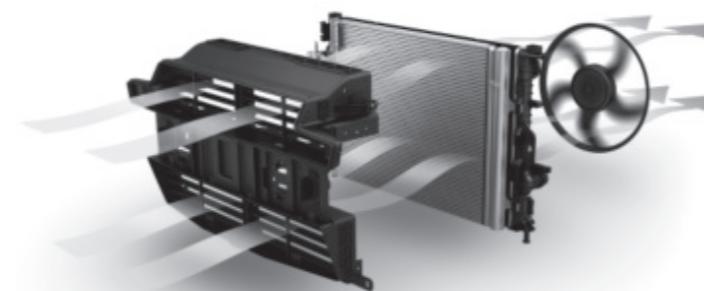
Highlights der Außenausstattung

Ausstattung außen

	Ambiente	Trend	Business	Titanium
Anhängervorrichtung (für ECONetic bis 400 kg Anhängelast zulässig; geeignet für den Transport von max. 3 Fahrrädern, max. 60 kg Gesamtgewicht der Fahrräder) inkl. ESP-Anhängerstabilisierung und Dauerstromversorgung - fest (nicht i.V. mit Sport-Paket für Turnier)	○	○	○	○
- schwenkbar, mit elektrischer Auslösung (nicht i.V. mit Sport-Paket)	○	○	○	○
- abnehmbar (nicht i.V. mit Sport-Paket für Turnier)	○	○	○	○
Außenspiegel in Wagenfarbe lackiert, elektrisch einstellbar, mit integrierten Blinkleuchten	●	●	●	●
- zusätzlich beheizbar	-	●	●	●
- zusätzlich elektrisch anklappbar und mit Umfeldbeleuchtung (siehe auch Easy-Driver-Pakete und Technologie-Paket)	-	○	○	○
- zusätzlich mit Toter-Winkel-Assistent (Blind Spot Information System inkl. Cross Traffic Alert), zusätzlich elektrisch anklappbar und mit Umfeldbeleuchtung sowie mit Fensterhebern hinten, elektrisch, mit Gesamtschließfunktion (siehe auch Technologie-Paket)	-	○	○	○
Chrom-Dekor unterhalb der Seitenscheiben	-	-	-	●
Dachreling, Aluminium-Look (für Turnier)	-	-	-	○
Dachreling, schwarz (für Turnier)	-	○	○	-
2 Querträger für Dachreling (für Turnier)	-	○	○	○
Dachspoiler, in Wagenfarbe lackiert (serienmäßig bei 5-Türer-Limousine und Turnier)	●	●	●	●
Dachspoiler, groß, in speziellem Design, in Wagenfarbe lackiert (nur für 5-Türer-Limousine und Turnier; nicht i.V. mit ECONetic)	-	○	-	○

● = serienmäßig, ○ = Wunschausstattung gegen Mehrpreis □ = siehe Ausstattungspakete, - = nicht verfügbar

Hinweis: Die für den Ford Focus erhältlichen 18"-Leichtmetallräder unterstützen die dynamischen und sportlichen Fahreigenschaften und sorgen für ein strafferes Fahrkomfortempfinden.



6 % bessere Aerodynamik

Variabler Kühlerlufteinlass

Der variable Kühlerlufteinlass von Ford befindet sich vor dem Kühler im Kühlergrill und besteht aus einem um 90 Grad verstellbaren Lamellensystem, das den Luftstrom durch den Kühler vollständig absperren kann und damit den Luftwiderstand um bis zu sechs Prozent senkt.

Highlights der Außenausstattung

	Ambiente	Trend	Business	Titanium
Frontscheibe und Scheibenwaschdüsen, beheizbar (siehe auch Winter-Paket)	-	○	○	○
Kühlergrill mit Wabenstruktur, grau, mit Chrom-Dekor-Zierleiste am oberen Kühlergrill	●	●	●	-
Kühlergrill mit horizontalen Chrom-Dekor-Streben (im oberen Teil)	-	-	-	●
Lackierung Candy-Rot Metallic	-	○	○	○
Lackierung Frost-Weiß	○	○	○	○
Lackierung Metallic	○	○	○	○
Lackierung Race-Rot	○	○	○	○
Nebelscheinwerfer (bei Titanium mit Chrom-Dekor-Zierleiste) inkl. regelbarer Instrumentenbeleuchtung (siehe auch Sicht-Paket und Technologie-Paket)	-	○	●	●
Rückleuchten mit LED-Technologie (nicht bei 4-Türer-Limousine) (siehe Design-Paket III)	-	□	□	●
Scheibenwischer mit Regensensor (Sensitivität variabel einstellbar) (siehe Sicht-Paket und Technologie-Paket)	-	□	□	●
Scheibenwischer-Intervallschaltung, variabel	●	●	●	-
Multifunktionale Xenon-Scheinwerfer mit dynamischem Kurvenlicht und statischem Abbiegelicht, adaptivem Leuchtkegel, Scheinwerfer-Reinigungsanlage, LED-Tagfahrlicht, LED-Rückleuchten und regelbarer Instrumentenbeleuchtung (bei Trend inklusive Nebelscheinwerfern)	-	○	○	○
Scheinwerfer-Abblendlicht mit Ausschaltverzögerung (siehe Technologie-Paket)	-	□	□	●
Scheinwerfer-Assistent mit Tag/Nacht-Sensor (siehe Sicht-Paket und Technologie-Paket)	-	□	□	●
Scheinwerfer-Reinigungsanlage (siehe adaptive Bi-Xenon-Scheinwerfer)	-	□	□	□
Scheinwerfer, dunkel abgesetzt (i.V. mit multifunktionalen Xenon-Scheinwerfern aluminiumfarben abgesetzt)	-	-	-	●
Schiebe-/Hubdach, elektrisch, aus getöntem Sicherheitsglas mit Einklemmschutz, Sonnenblende und inkl. Dachkonsole (nur für 4-Türer- und 5-Türer-Limousine; nicht i.V. mit LPG-Motor)	-	○	○	○

Türkantenschutz an vorderen und hinteren Türen (Wunschausstattung).

Beim Öffnen einer Fahrzeugtür fährt eine schützende Leiste aus, die Lackierung und Karosserie schützt.



Ausstattungs Pakete

	Ambiente	Trend	Business	Titanium
Seitenscheiben ab 2. Sitzreihe und Heckscheibe, dunkel getönt (siehe auch Design-Paket III)	-	○	○	○
Tagfahrlicht	○	○	○	○
Tagfahrlicht mit LED-Technologie (siehe auch multifunktionale Xenon-Scheinwerfer und Design-Paket III)	-	○	○	○
Türkantenschutz	-	○	○	○
Wärmeschutzverglasung, getönt	●	●	●	●
Ausstattungs Pakete				
Business-Paket I (nicht i.V. mit Business-Paket II, Easy-Driver-Paketen I und II) für Business und Trend nur i.V. mit Stoffpolster dunkelgrau – Ford Navigationssystem; Ford SYNC 2 mit Touchscreen; Park-Pilot-System hinten	-	○	-	○
Business-Paket II (nicht i.V. mit Business-Paket I, Easy-Driver-Paketen I und II) für Business und Trend nur i.V. mit Stoffpolster dunkelgrau – Einpark-Assistent; Ford Navigationssystem; Ford SYNC 2 mit Touchscreen; Park-Pilot-System vorn und hinten	-	○	-	○
Cool&Sound-Paket – Audiosystem CD; Klimaanlage, manuell	○	-	-	-
Design-Paket I (nur i.V. mit Schaltgetriebe) – Einstiegszierleisten vorn, aus poliertem Edelstahl mit „Focus“-Schriftzug; Lederschaltknäuf mit Dekorelementen im „Aluminium-Look“; Pedalerie mit Edelstahlaufgaben	-	-	-	○
Design-Paket II (nur i.V. mit Schaltgetriebe) – Einstiegszierleisten vorn, von innen LED-beleuchtet, aus gebürstetem Aluminium mit „Focus“-Schriftzug; Lederschaltknäuf, von innen beleuchtet, mit Dekorelementen im „Aluminium-Look“; Pedalerie mit Edelstahlaufgaben	-	-	-	○
Design-Paket III – LED-Tagfahrlicht; Nebelscheinwerfer; Seitenscheiben ab 2. Sitzreihe und Heckscheibe, dunkel getönt; Rückleuchten mit LED-Technologie (nicht für 4-Türer-Limousine)	-	○	○	○
Easy-Driver-Paket I (nicht i.V. mit Business-Paketen I und II, Easy-Driver-Paket II und Technologie-Paket) – Active City Stop; Außenspiegel, elektrisch anklappbar, mit Umfeldbeleuchtung; Park-Pilot-System hinten	-	○	-	○
Easy-Driver-Paket II (nicht i.V. mit Business-Paketen I und II, Easy-Driver-Paket I und Technologie-Paket; für Trend nicht i.V. mit Audiosystem ohne SYNC, nicht i.V. mit 1,6-l-Ti-VCT-Motor mit 63 kW (85 PS)) – Active City Stop; Außenspiegel, elektrisch anklappbar, mit Umfeldbeleuchtung; Einpark-Assistent; Park-Pilot-System vorn und hinten	-	○	○	○
Family-Paket – Fensterheber hinten, elektrisch, mit Gesamtschließfunktion (bereits serienmäßig bei Titanium); Tür-Kindersicherung, elektrisch; Warnsystem für nicht angelegten Sicherheitsgurt in der 2. Sitzreihe; zweiter Fahrzeugschlüssel (klappbar) mit Fernbedienung	-	○	○	○

● = serienmäßig, ○ = Wunschausstattung gegen Mehrpreis □ = siehe Ausstattungspakete, - = nicht verfügbar

Hinweis: Die für den Ford Focus erhältlichen 18"-Leichtmetallräder unterstützen die dynamischen und sportlichen Fahreigenschaften und sorgen für ein strafferes Fahrkomfortempfinden.



In Sekunden klare Sicht

Beheizbare Frontscheibe

Bei beschlagenen Scheiben schafft die beheizbare Frontscheibe auf Knopfdruck innerhalb von Sekunden eine klare Sicht. Vereiste Scheiben werden abgetaut, damit Eiskratzen seltener nötig wird.



Ausstattungs Pakete

	Ambiente	Trend	Business	Titanium
Sicht-Paket – Innenspiegel, automatisch abblendend; Scheibenwischer mit Regensensor; Scheinwerfer-Abblendlicht mit Ausschaltverzögerung; Scheinwerfer-Assistent mit Tag/Nacht-Sensor	–	○	○	●
Sport-Paket (für Limousine, 5-türig und Turnier; nicht i.V. mit 16"-Leichtmetallrädern; nicht i.V. mit TDCI-Motoren mit 70 kW (95 PS); nicht i.V. mit ECOnetic; für 5-Türer-Limousine nicht i.V. mit schwenkbarer Anhängervorrichtung; für Turnier nicht i.V. mit Anhängervorrichtungen) – Bremsättel vorn und hinten in Rot; Dachspoiler, groß, in Wagenfarbe lackiert; Einfassungen der Nebelscheinwerfer in speziellem, schwarz glänzendem Design; Frontschürze, Seitenschweller und Heckschürze, in Wagenfarbe lackiert; Frontspoilerlippe in Wagenfarbe; Heckdiffusor, schwarz glänzend (nur bei Turnier); oberer und unterer Kühlergrill in speziellem, schwarz glänzendem Design und Chromeinfassung oben	–	–	–	○
Technologie-Paket (nicht i.V. mit 1,6-l-Ti-VCT-Motor mit 63 kW (85 PS)) – Active City Stop; Außenspiegel, elektrisch anklappbar (mit Umfeldbeleuchtung); Außenspiegel mit Toter-Winkel-Assistent (Blind Spot Information System inkl. Cross Traffic Alert); Fahrspur-Assistent inkl. Müdigkeitswarner und Fernlicht-Assistent; Verkehrsschild-Erkennungssystem	–	○	○	○
Winter-Paket – Frontscheibe und Scheibenwaschdüsen, beheizbar; Lederlenkrad, beheizbar; Vordersitze, individuell und variabel beheizbar, 3 Leistungsstufen	–	○	○	○

● = serienmäßig, ○ = Wunschausstattung gegen Mehrpreis □ = siehe Ausstattungspakete, – = nicht verfügbar

Hinweis: Die für den Ford Focus erhältlichen 18"-Leichtmetallräder unterstützen die dynamischen und sportlichen Fahreigenschaften und sorgen für ein strafferes Fahrkomfortempfinden.

Sport-Paket für 5-Türer und Turnier (Wunschausstattung)

Mit dem Sport-Paket verleihen Sie Ihrem neuen Ford Focus ein noch attraktiveres und sportlicheres Aussehen. Enthalten sind: Bremsättel vorn und hinten in Rot; Dachspoiler, groß, in Wagenfarbe lackiert; Einfassungen der Nebelscheinwerfer in speziellem, schwarz glänzendem Design; Frontschürze, Seitenschweller und Heckschürze, in Wagenfarbe lackiert; Frontspoilerlippe in Wagenfarbe; Heckdiffusor schwarz glänzend (nur bei Turnier); oberer und unterer Kühlergrill in speziellem, schwarz glänzendem Design und Chromeinfassung oben.



Highlights der Innenausstattung

	Ambiente	Trend	Business	Titanium
Audio- und Kommunikationssysteme				
Audiosystem CD – Radio-CD-Player, MP3-fähig, USB-Anschluss, 6 Lautsprecher und Audio-Fernbedienung	○	●	–	–
Audiosystem CD inkl. Ford SYNC mit AppLink – Radio-CD-Player, MP3-fähig, Doppeltuner, AUX-/USB-Anschluss, 6 Lautsprecher und Audio-Fernbedienung - zusätzlich mit digitalem Radioempfang DAB/DAB+ (Digital Audio Broadcasting)	–	○	–	–
Audiosystem inkl. Ford SYNC 2 mit Touchscreen – Radio-CD-Player, MP3-fähig, Doppeltuner, AUX-/USB-Anschluss, 6 Lautsprecher und Audio-Fernbedienung - zusätzlich mit digitalem Radioempfang DAB/DAB+ (Digital Audio Broadcasting)	–	○	–	●
- zusätzlich mit 9 Sony Premium-Lautsprechern	–	○	–	○
- zusätzlich mit digitalem Radioempfang DAB/DAB+ (Digital Audio Broadcasting) und 9 Sony Premium-Lautsprechern	–	○	–	○
Ford Navigationssystem inkl. Ford SYNC 2 mit Touchscreen – Radio-CD-Player, MP3-fähig, Doppeltuner, AUX-/USB-Anschluss, 6 Lautsprecher und Audio-Fernbedienung - zusätzlich mit digitalem Radioempfang DAB/DAB+ (Digital Audio Broadcasting)	–	○	○	○
- zusätzlich mit 9 Sony Premium-Lautsprechern	–	–	–	○
- zusätzlich mit digitalem Radioempfang DAB/DAB+ (Digital Audio Broadcasting) und 9 Sony Premium-Lautsprechern	–	–	–	○
- zusätzlich mit Sony Premium-Sound-System – 10 Sony Premium-Lautsprechern	–	–	–	○
- zusätzlich mit Sony Premium-Sound-System und digitalem Radioempfang DAB/DAB+ (Digital Audio Broadcasting)	–	–	–	○
Rückfahrkamera	–	–	○	○
A-Säulen-Halterung für ausgewählte mobile Navigationsgeräte inklusive Verkabelung der Stromversorgung in der A-Säule	○	○	–	○

● = serienmäßig, ○ = Wunschausstattung, gegen Mehrpreis □ = siehe Ausstattungspakete, – = nicht verfügbar; Hinweis: Die Bluetooth®-Wortmarke und Logos sind Eigentum der Bluetooth® SIG Inc. und werden von der Ford-Werke GmbH oder zugehörigen Unternehmen unter Lizenz verwendet. Andere Marken sind Eigentum der betreffenden Inhaber.

Schnelle Schaltvorgänge

Ford PowerShift-Automatikgetriebe

Das intelligente Ford PowerShift-Automatikgetriebe wählt genau im richtigen Moment den passenden Gang aus. Das Ergebnis: blitzschnelle Schaltvorgänge ohne Unterbrechung des Kraftflusses (Wunschausstattung).

Sportpedalerie

Die Sportpedalerie mit Edelstahlauflagen verleiht Ihrem Fahrzeug einen sportlichen und stylischen Ausdruck (nur i.V. mit Design-Paket I und II).



Highlights der Innenausstattung

Ausstattung innen	Ambiente	Trend	Business	Titanium
Ambientebeleuchtung, vorn (LED)	-	-	-	●
Ambientebeleuchtung, Multicolor-LEDs	-	-	-	○
Bordcomputer mit kleinem Display	●	●	-	-
Bordcomputer mit 10,6 cm TFT-LCD-Display	-	□	●	●
Dachhimmel aus Webstoff (für Trend und Business i.V. mit Schiebe-/Hubdach)	-	□	□	●
Dachkonsole mit Brillenablagefach	-	-	-	●
Einstiegszierleisten vorn mit Ford-Logo	-	-	-	●

● = serienmäßig, ○ = Wunschausstattung, gegen Mehrpreis □ = siehe Ausstattungspakete, - = nicht verfügbar; Hinweis: Die Bluetooth®-Wortmarke und Logos sind Eigentum der Bluetooth® SIG Inc. und werden von der Ford-Werke GmbH oder zugehörigen Unternehmen unter Lizenz verwendet. Andere Marken sind Eigentum der betreffenden Inhaber.

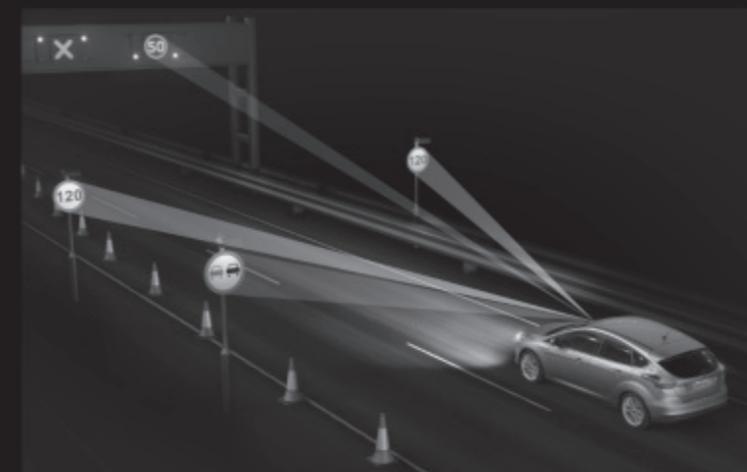


Ford SYNC mit AppLink* ermöglicht das Abspielen von Musik, das Tätigen und Entgegennehmen von Anrufen und sogar das Steuern der Apps auf Ihrem Smartphone – alles mit einfachen Sprachbefehlen. Der **Ford Notruf-Assistent*** alarmiert bei einem Unfall die Notdienste. Er unterstützt Sie dabei, den Mitarbeitern der Notdienste wichtige Informationen, wie etwa den GPS-Standort, mitzuteilen. (Wunschausstattung)

*Kompatibles Mobiltelefon erforderlich. Eine Liste der AppLink-kompatiblen Apps finden Sie auf Ihrer regionalen Ford-Website oder in dem über die Stores für iOS und Android erhältlichen App-Katalog von Ford. Ford SYNC mit AppLink und der Notruf-Assistent werden nicht von allen europäischen Sprachen unterstützt.

Verkehrsschild-Erkennungssystem

Gültige Verkehrsschilder und Geschwindigkeitsbegrenzungen werden von der Frontkamera automatisch gelesen und im Bordcomputer angezeigt. Diese Anzeige erinnert an geltende Begrenzungen und wird automatisch aktualisiert, wenn eine neue Begrenzung in Sichtweite kommt. Fest installierte oder vorübergehend aufgestellte Verkehrsschilder werden ebenso ausgewertet wie elektronische Verkehrszeichen. Gelten zwei unterschiedliche Geschwindigkeitsbegrenzungen, zum Beispiel für trockene Straßen oder bei Nässe, werden beide im Armaturenbrett angezeigt (Wunschausstattung).



Im Bordcomputer werden die aktuelle Geschwindigkeit und ein Warnsymbol angezeigt.



Navigationssystem

Im neuen Focus lässt sich das Verkehrsschild-Erkennungssystem durch eine Kombination von Frontkamera und der Navigationssystem-Datenbank (Wunschausstattung) erweitern. Das Frontkamerasystem wird immer benötigt, bei Fahrzeugen mit dem als Wunschausstattung angebotenen Navigationssystem ist diese zusätzliche Funktionalität in das System eingebunden. Damit erkennt das Verkehrsschild-Erkennungssystem nicht nur Baustellenbereiche und variable Geschwindigkeitsbegrenzungen (zum Beispiel auf Autobahnen), sondern auch Ortschaften, und zeigt die dort vorgeschriebenen Geschwindigkeiten an. In Straßenbereichen ohne ausreichende Beschilderung kann die vorgeschriebene Geschwindigkeit auch vom Navigationssystem bestimmt und angezeigt werden.



Highlights der Innenausstattung

	Ambiente	Trend	Business	Titanium
Fensterheber vorn, elektrisch, mit Quickdown-Schaltung für Fahrerseite	●	●	●	-
Fensterheber vorn und hinten, elektrisch, mit Einklemmschutz und Gesamtschließfunktion	-	○	○	●
Fußraumbelichtung vorn	-	-	-	●
Gepäckraumabdeckung und Gepäckraumbelichtung	●	●	●	●
Handschuhfach, beleuchtet	●	●	●	●
Innenspiegel, automatisch abblendend	-	□	□	●
Instrumentenbeleuchtung, regelbar	-	□	●	●
Klimaanlage, manuell	○	●	●	-
Klimaanlage mit automatischer Temperaturkontrolle, für Fahrer- und Beifahrerseite getrennt regelbar (2-Zonen-Klimaautomatik)	-	○	○	●
Lederhandbremsgriff	-	-	-	●
Lederlenkrad, 3-Speichen-Design	-	●	●	●
Lederlenkrad, 3 Speichen-Design, beheizbar	-	○	○	○
Lederschaltknäuf	-	●	●	●
Lenksäule, in Höhe und Reichweite einstellbar	●	●	●	●
Leselampen (LED-Technologie bei Titanium) vorn und hinten (bzw. i.V. mit Schiebe-/Hubdach nur vorn)	●	●	●	●
Make-up-Spiegel in Fahrer- und Beifahrersonnenblende (beleuchtet bei Titanium)	●	●	●	●
Mittelkonsole vorn mit 2 Getränkehaltern und Ablagefächern; 12-Volt-Anschluss vorn, USB-Anschluss in Ablagefach vor Schalthebel	●	●	-	-

Ambientebeleuchtung

Mit der Ambientebeleuchtung (Multicolor-LEDs) können Sie den Innenraum Ihres neuen Ford Focus noch individueller gestalten. Ihnen stehen sieben verschiedene Farben zur Verfügung (Wunschausstattung).



Highlights der Innenausstattung

	Ambiente	Trend	Business	Titanium
Mittelkonsole vorn mit Armauflage, 2 Getränkehaltern und Ablagefächern, 12-V-Anschluss im Ablagefach und in der Schalthebelumgebung, USB-Anschluss in Ablagefläche vor dem Schalthebel	-	○	●	-
Mittelkonsole „Premium“ vorn mit verschiebbarer Armauflage, 2 Getränkehaltern inkl. Abdeckung und Ablagefächern, 12-V-Anschluss im Ablagefach und in der Schalthebelumgebung, USB-Anschluss in Ablagefläche vor dem Schalthebel	-	-	-	●
Pedalerie mit Edelstahlauflagen	-	-	-	□
Pollen- und Staubfilter	●	●	●	●
Schaltwippen am Lenkrad für Automatikgetriebe	-	○	○	○
Standheizung, kraftstoffbetrieben, programmierbar über Bordcomputer (inkl. Funktionalität Zusatz-Heizung); nicht in Verbindung mit LPG-Motor	-	○	○	○
Teppichfußmatten vorn und hinten, Velours, mit Aluminium-Logo	-	○	○	●
Teppichwendematte für Gepäckraum (nicht für 4-Türer) mit abwaschbarer kunststoffbeschichteter Unterseite; nicht in Verbindung mit LPG-Motor	-	○	○	○
Verzurrösen im Gepäckraum (bei Turnier)	●	●	●	●
12-Volt-Anschluss im Gepäckraum bei Turnier	●	●	●	●
Zigarettenanzünder und Aschenbecher in der Mittelkonsole	○	○	○	○
Zusatz-Heizung für Dieselmotoren	●	●	●	●

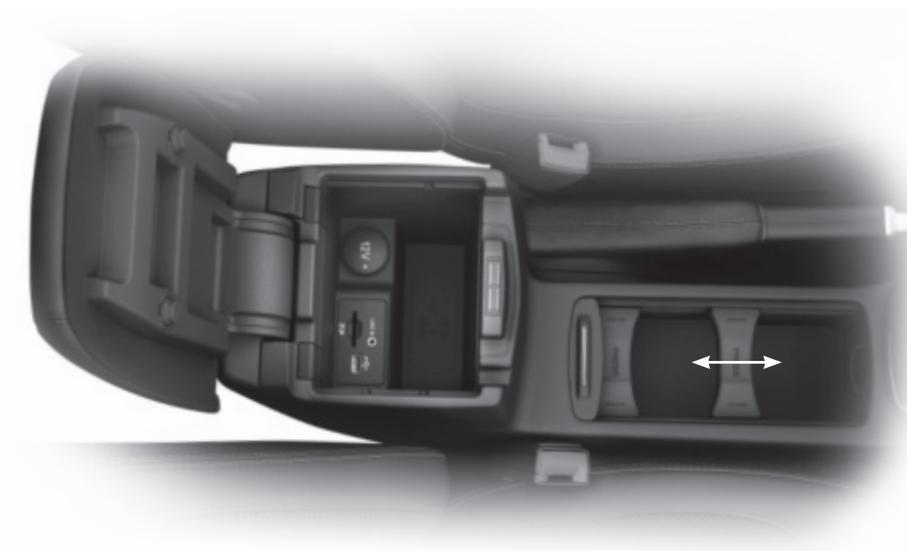
● = serienmäßig, ○ = Wunschausstattung, gegen Mehrpreis □ = siehe Ausstattungspakete, - = nicht verfügbar; Hinweis: Die Bluetooth®-Wortmarke und Logos sind Eigentum der Bluetooth® SIG Inc. und werden von der Ford-Werke GmbH oder zugehörigen Unternehmen unter Lizenz verwendet. Andere Marken sind Eigentum der betreffenden Inhaber.

Neue Mittelkonsole mit Ablagefächern

Das neu gestaltete Staufach in der Mittelkonsole bietet Ihnen nun noch mehr Platz für Ihr Smartphone und andere Gegenstände. Dort finden Sie einen USB-Anschluss und einen 12-V-Anschluss. Eine Gummimatte verhindert ein Verrutschen der Geräte (Wunschausstattung).

Getränkehalter

Der neue, ausziehbare Getränkehalter lässt sich auch als Ablage nutzen, wenn sich die Halterungen in der vorderen oder hinteren Position befinden, und bietet mit einem beweglichen Boden auch Platz für eine 1-Liter-Flasche (Wunschausstattung).



Highlights der Innenausstattung

	Ambiente	Trend	Business	Titanium
Sitze				
Beifahrersitz, manuell höhenverstellbar, mit einstellbarer Lendenwirbelstütze	-	○	○	●
Fahrersitz, manuell höhenverstellbar	●	●	●	●
Fahrersitz mit einstellbarer Lendenwirbelstütze	-	●	●	●
Fahrersitz, 6fach elektrisch einstellbar	-	○	○	○
Kartentaschen an Fahrer- und Beifahrersitzrückenlehne	-	●	●	●
Leder-Stoff-Polsterung inklusive Fahrersitz, 6fach elektrisch einstellbar und Vordersitze, individuell und variabel beheizbar	-	-	-	○
Mittelarmlehne hinten mit 2 Becherhaltern	-	-	-	●
Premium-Leder-Polsterung inklusive Fahrersitz, 6fach elektrisch einstellbar und Vordersitze, individuell und variabel beheizbar, 3 Leistungsstufen, farblich abgestimmte Vinyl-Türverkleidungen und Mittelarmlehne vorn in Vinyl	-	-	-	○
Sportsitze vorn	-	-	-	●
Vordersitze, individuell und variabel beheizbar, 3 Leistungsstufen	●	●		●

● = serienmäßig, ○ = Wunschausstattung, gegen Mehrpreis □ = siehe Ausstattungspakete, - = nicht verfügbar; Hinweis: Die Bluetooth®-Wortmarke und Logos sind Eigentum der Bluetooth® SIG Inc. und werden von der Ford-Werke GmbH oder zugehörigen Unternehmen unter Lizenz verwendet. Andere Marken sind Eigentum der betreffenden Inhaber.



Technik

	Ambiente	Trend	Business	Titanium
Technik				
Berganfahrassistent	●	●	●	●
Bremsenergie-Rückgewinnung	●	●	●	●
Einzelradaufhängung vorn an McPherson-Federbeinen, Multilink-Hinterachse	●	●	●	●
Ford EasyFuel (Komfort-Tankverschluss und Fehlbetankungsschutz)	●	●	●	●
Ford EcoMode (signalisiert umweltschonende Fahrweise) und Schaltempfehlungsanzeige	●	●	●	●
Gasdruckstoßdämpfer; Stabilisator vorn	●	●	●	●
Geschwindigkeitsregelanlage, adaptiv (ACC – Adaptive Cruise Control) mit Auffahrwarnsystem (FA – Forward Alert) (nicht i.V. mit 1,6-l-TDCi- und LPG-Motor)	-	-	-	○
Geschwindigkeitsregelanlage mit Geschwindigkeitsbegrenzer	-	○	●	●

● = serienmäßig, ○ = auf Wunsch, gegen Mehrpreis □ = siehe Ausstattungspakete; - = nicht verfügbar

Intelligent Protection System (IPS)

Das fortschrittliche Intelligent Protection System (IPS) des neuen Ford Focus setzt auf zahlreiche moderne Technologien zu Ihrer Sicherheit. Dazu zählen u.a. die ultrastabile Sicherheitsfahrgastzelle sowie eine neue Generation der Airbags, die auf niedrigere Belastungen des Brustbereichs hin entwickelt wurden.

Das IPS des neuen Ford Focus umfasst folgende Komponenten:

- Frontairbags für Fahrer und Beifahrer♦
- Seitenairbag für Fahrer und Beifahrer
- Kopf-Schulterairbags vorn und hinten
- Sicherheitslenksäule und -pedalerie für optimalen Schutz der Beine und Füße des Fahrers
- robuste computeroptimierte Karosseriestruktur mit steifer Sicherheitszelle und energieabsorbierenden Knautschzonen
- Sicherheitsgurtstraffer und -gurtkraftbegrenzer vorn und höhenverstellbare Gurte vorn
- Antidive-Sicherheitssitze (verhindern ein Durchrutschen unter den Sicherheitsgurt)
- Antiblockier-Bremssystem (ABS) mit elektronischer Bremskraftverteilung (EBD) und Notbremsassistent (EBA) (Teil des ESP)
- Notbremslicht
- Active City Stop (Wunschausstattung)

♦Hinweis: Ein rückwärtsgerichteter Kindersitz darf nicht auf Beifahrersitzen mit aktiviertem Frontairbag installiert werden. Der sicherste Platz für Kinder ist ordnungsgemäß gesichert und angegurtet auf dem Rücksitz.



360° Schutz

Der neue Focus überwacht die Straße und bietet Ihnen so noch mehr Sicherheit.

1. Adaptive Geschwindigkeitsregelanlage (Wunschausstattung)

Kombiniert Geschwindigkeitsregelung und Abstandsregelung. Legen Sie einfach die Geschwindigkeit und den Abstand zum vorausfahrenden Fahrzeug fest, das System hält den Abstand automatisch konstant, wenn die Verkehrsbedingungen ein Fahren mit der gewünschten Reisegeschwindigkeit nicht zulassen.

2. Active City Stop (Wunschausstattung)

Kann das Fahrzeug bei Geschwindigkeiten von unter 50 km/h selbstständig abbremsen und somit helfen, Auffahrunfälle zu vermeiden oder deren Schwere zu reduzieren.

3. Pre-Collision Assist (Wunschausstattung)

Pre-Collision Assist ist über die gesamte Geschwindigkeitsbandbreite aktiv und überwacht den Bereich vor dem Fahrzeug und warnt Sie, wenn ein Zusammenstoß droht. Nach einer optischen und akustischen Warnung leitet es bei Bedarf den Bremsvorgang ein.

4. Toter-Winkel-Assistent (Wunschausstattung)

Wenn sich ein anderes Kraftfahrzeug (Pkw, Lkw oder Transporter) im toten Winkel Ihres Fahrzeugs befindet, weist Sie eine Warnleuchte im jeweiligen Außenspiegel darauf hin.



5. Cross Traffic Alert (Wunschausstattung)

Fahren Sie aus einer Parklücke rückwärts heraus, sucht der Cross Traffic Alert links und rechts nach Fahrzeugen, die sich dem Fahrzeugheck nähern. Optische und akustische Signale warnen den Fahrer, wenn ein Fahrzeug oder eine andere Gefahr erkannt wird.

6. Fahrspur-Assistent und Fahrspurhalte-Assistent (Wunschausstattung)

Der Fahrspur-Assistent erkennt, ob sich Ihr Fahrzeug den Fahrbahnmarkierungen nähert, ohne dass Sie den Blinker gesetzt haben, und macht Sie in Form von Lenkradvibrationen auf diesen Umstand aufmerksam. Der Fahrspurhalte-Assistent unterstützt Sie dabei, das Fahrzeug wieder in die Spur zu bringen, wenn Sie nicht auf die Spurhalte-Warnung reagieren.

7. Rückfahrkamera (Wunschausstattung)

Beim Einlegen des Rückwärtsgangs erscheint auf der Anzeige des Navigationssystems automatisch das Bild der Rückfahrkamera. Somit können Sie den Bereich hinter dem Fahrzeug einsehen. Auf der Anzeige werden darüber hinaus spezielle grafische Symbole für die Breite und Mittellinie des Fahrzeugs angezeigt, die unter Berücksichtigung des Lenkwinkels errechnet werden. Das Manövrieren wird sicherer und einfacher.

Technik

Scheibenbremsen vorn und hinten

Servolenkung, elektro-mechanisch EPAS (Electric Power Assisted Steering) (nicht i.V. mit 1,6-l-Ti-VCT mit 63 kW (85 PS))

Servolenkung, elektro-hydraulisch HPAS (Hydraulic Power Assisted Steering) (nur i.V. mit 1,6-l-Ti-VCT mit 63 kW (85 PS))

Start-Stopp-System (serienmäßig bei EcoBoost- und TDCi-Motoren)

● = serienmäßig, ○ = auf Wunsch, gegen Mehrpreis □ = siehe Ausstattungspakete; -- = nicht verfügbar

Ambiente
Trend
Business
Titanium

●	●	●	●
●	●	●	●
●	●	●	●
●	●	●	●

Sicherheitsausstattung und Fahrzeugsicherung

Sicherheitsausstattung

Active City Stop

Befestigungspunkte hinter der ersten Sitzreihe (nur für Turnier) gemäß ISO 27955, erforderlich für die Montage des als Zubehör bei Ihrem Ford Partner erhältlichen Sicherheitstrenngitters

Einpark-Assistent (Active Park Assist) (für Trend nicht i.V. mit Audiosystem ohne SYNC)

Elektronisches Sicherheits- und Stabilitätsprogramm (ESP) mit Berganfahrassistent und Traktionskontrolle (TCS) inkl. Torque Vectoring Control

Fahrspur-Assistent inkl. Fahrspurhalte-Assistent und Müdigkeitswarner, Fernlicht-Assistent und Verkehrsschild-Erkennungssystem

● = serienmäßig, ○ = auf Wunsch, gegen Mehrpreis, □ = siehe Ausstattungspakete, -- = nicht verfügbar

Ambiente
Trend
Business
Titanium

-	○	○	○
○	○	○	○
-	○	○	○
●	●	●	●
-	□	□	□

Distanzwarnung (Wunschausstattung)

Das System misst die Entfernung und den zeitlichen Abstand zum vorausfahrenden Fahrzeug. Die Distanz wird durch eine Reihe farbiger Symbole dargestellt.



Sicherheitsausstattung und Fahrzeugsicherung

	Ambiente	Trend	Business	Titanium
Intelligentes Sicherheits-System (IPS Intelligent Protection System): • Front- und Seitenairbag für Fahrer- und Beifahrer • Kopf-Schulterairbags vorn und hinten • Sicherheitsgurtstraffer und -gurtkraftbegrenzer vorn • Sicherheitspedalerie • 3-Punkt-Sicherheitsgurte auf allen Plätzen, vorn höhenverstellbar	●	●	●	●
ISOFIX-Halterung an den äußeren Sitzplätzen der 2. Sitzreihe	●	●	●	●
Notbremslicht, pulsierendes Aufleuchten der Bremsleuchten bei starkem Bremsen	●	●	●	●
Park-Pilot-System hinten	–	○	●	○
Park-Pilot-System vorn und hinten (nur i.V. mit Einparkassistent)	□	□	□	□
Sicherheits-Bremsassistent (EBA – Emergency Brake Assist)	–	●	●	●
Sicherheitstrennnetz für Gepäckraum, ausziehbar und herausnehmbar, zur Befestigung hinter den Rücksitzen (für Turnier; nicht i. V. mit LPG-Motor)	○	○	○	○
Tür-Kindersicherung, elektrisch	–	□	□	□
Warnsystem für nicht angelegten Fahrer- und Beifahrersicherheitsgurt	●	●	●	●
Warnsystem für nicht angelegten Sicherheitsgurt für die 2. Sitzreihe	–	□	□	□
Fahrzeugsicherung				
Diebstahl-Alarmanlage inkl. Doppelverriegelung und Innenraumüberwachung	–	○	○	○
Ford Power-Startfunktion (schlüsselloses Starten), inkl. zweier passiver Schlüssel mit Fernbedienung	–	–	–	●
- zusätzlich mit Ford Key Free-System (schlüsselloses Ent-/Verriegeln)	–	–	–	○
MyKey-Schlüsselsystem	●	●	●	●
Zentralverriegelung inkl. Hauptschlüssel mit Fernbedienung, klappbar, Gepäckraumfernverriegelung, Türschloss nur auf Fahrerseite	●	●	●	●
Zweiter Schlüssel mit Fernbedienung, klappbar	●	●	●	–

● = serienmäßig, ○ = auf Wunsch, gegen Mehrpreis, □ = siehe Ausstattungspakete, – = nicht verfügbar

Gleiche Leistung bei geringerem Kraftstoffverbrauch und geringeren Emissionen

Der neue 1,5-l-Dieselmotor

Mit modernster Dieselmotor-Technologie, von Grund auf neu konstruiert erzeugt das neue 1,5-l-TDCi-Aggregat die gleiche Leistung wie ein 1,6-l-TDCi, benötigt dazu jedoch weniger Kraftstoff. Der Motor kann mit einem 6-Gang-Schaltgetriebe oder dem Ford PowerShift-Automatikgetriebe kombiniert werden. Eine ECOnetic-Version des neuen 1,5-l-TDCi ist serienmäßig mit einem automatischen Start-Stopp-System ausgestattet. Hinweis: Die jeweiligen Verbrauchs- und Emissionswerte finden Sie auf den Seiten 53- 55.



Motordaten

	Abgasnorm	Getriebe	Max. Drehmoment (Nm)	CO ₂ -Emissionen kombiniert (g/km)	Kraftstoffverbrauch (l/100 km)			Leistung/Beschleunigung		
					innerorts	außerorts	kombiniert	Höchste -geschwindigkeit (km/h)	0-100 km/h (s)	50-100 km/h* (s)
4-Türer										
1,0-l-EcoBoost, 74kW (100 PS) mit Start-Stopp-System	Euro 6	5-Gang-Schaltgetriebe	170	109	5,9	4,2	4,8	187	12,6	12,9
1,0-l-EcoBoost, 92 kW (125 PS) mit Start-Stopp-System	Euro 6	6-Gang-Schaltgetriebe	170	110	5,8	4,2	4,8	195	11,1	11,9
1,5-l-EcoBoost, 110 kW (150 PS) mit Start-Stopp-System	Euro 6	6-Gang-Schaltgetriebe	240	128	7,1	4,7	5,6	212	9,0	8,3
1,5-l-EcoBoost, 110 kW (150 PS) mit Start-Stopp-System	Euro 6	Automatikgetriebe	240	134	7,5	5,0	5,8	210	n.v.	n.v.
1,5-l-EcoBoost, 134 kW (182 PS) mit Start-Stopp-System	Euro 6	6-Gang-Schaltgetriebe	240	128	7,1	4,7	5,6	224	8,7	8,1
1,5-l-EcoBoost, 134 kW (182 PS) mit Start-Stopp-System	Euro 6	Automatikgetriebe	240	134	7,5	5,0	5,8	222	n.v.	n.v.
1,6-l-Ti-VCT, 63 kW (85 PS)	Euro 6	5-Gang-Schaltgetriebe	141	139	8,4	4,7	6,0	172	15,0	17,1
1,6-l-TDCi, 70 kW (95 PS) mit Start-Stopp-System	Euro 5	6-Gang-Schaltgetriebe	230	109	5,1	3,7	4,2	182	12,6	11,0
1,5-l-TDCi, 70 kW (95 PS) mit Start-Stopp-System	Euro 6	6-Gang-Schaltgetriebe	250	98	4,3	3,4	3,8	182	12,1	10,5
1,5-l-TDCi ECOnetic, 77 kW (105 PS) mit Start-Stopp-System	Euro 6	6-Gang-Schaltgetriebe	270	88	3,9	3,1	3,4	n.v.	n.v.	n.v.
1,6-l-TDCi, 85 kW (115 PS) mit Start-Stopp-System	Euro 5	6-Gang-Schaltgetriebe	270	109	5,1	3,7	4,2	195	10,9	10,0
1,5-l-TDCi, 88 kW (120 PS) mit Start-Stopp-System	Euro 6	6-Gang-Schaltgetriebe	270	98	4,3	3,4	3,8	195	10,6	9,3
1,5-l-TDCi, 88 kW (120 PS) mit Start-Stopp-System	Euro 6	Ford PowerShift-Automatikgetriebe	300	109	5,1	3,7	4,2	193	n.v.	n.v.
2,0-l-TDCi, 110 kW (150 PS) mit Start-Stopp-System	Euro 6	6-Gang-Schaltgetriebe	370	105	4,7	3,7	4,0	212	8,9	8,2
2,0-l-TDCi, 110 kW (150 PS) mit Start-Stopp-System	Euro 6	Ford PowerShift-Automatikgetriebe	370	115	5,2	4,0	4,4	210	8,8	n.v.
5-Türer										
1,0-l-EcoBoost, 74 kW (100 PS) mit Start-Stopp-System	Euro 6	5-Gang-Schaltgetriebe	170	105	5,7	3,9	4,6	185	12,5	12,8
1,0-l-EcoBoost 99 g, 74 kW (100 PS) mit Start-Stopp-System	Euro 6	5-Gang-Schaltgetriebe	170	99	5,2	3,8	4,3	185	12,5	n.v.
1,0-l-EcoBoost, 92 kW (125 PS) mit Start-Stopp-System	Euro 6	6-Gang-Schaltgetriebe	170	108	5,7	4,1	4,7	193	11,0	11,8

*Im 4. Gang. Hinweis zu Kraftstoffverbrauch und CO₂-Emissionen: Die angegebenen Werte wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren [VO (EG) 715/2007 und VO (EG) 692/2008 in der jeweils geltenden Fassung] ermittelt. Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebotes, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen. Hinweis nach Richtlinie 1999/94/EG: Der Kraftstoffverbrauch und die CO₂-Emissionen eines Fahrzeugs hängen nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch das Fahrzeug ab, sondern werden auch vom Fahrverhalten und anderen nichttechnischen Faktoren beeinflusst. CO₂ ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas. Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO₂-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen und bei <http://www.dat.de/> unentgeltlich erhältlich ist. Für weitere Informationen siehe Pkw-EnVKV-Verordnung.

10 % geringerer Kraftstoffverbrauch

Mit dem Start-Stopp-System schaltet sich der Motor jedes Mal ab, wenn Ihr Ford Focus steht und Sie auskuppeln. Sobald Sie losfahren möchten, startet der Motor wieder automatisch. Das System kann den Kraftstoffverbrauch im kombinierten Fahrbetrieb um 5 % senken, im Stadtverkehr erreicht es sogar Einsparungen bis zu 10 %. Die Funktionalität ist von der Systemauslastung und der Witterung abhängig.

Motordaten

	Abgasnorm	Getriebe	Max. Drehmoment (Nm)	CO ₂ -Emissionen kombiniert (g/km)	Kraftstoffverbrauch (l/100 km)			Leistung/Beschleunigung		
					innerorts	außerorts	kombiniert	Höchste -schwindigkeit (km/h)	0-100 km/h (s)	50-100 km/h* (s)
1,5-l-EcoBoost, 110 kW (150 PS) mit Start-Stopp-System	Euro 6	6-Gang-Schaltgetriebe	240	127	7,0	4,6	5,5	210	8,9	8,2
1,5-l-EcoBoost, 110 kW (150 PS) mit Start-Stopp-System	Euro 6	Automatikgetriebe	240	134	7,5	5,0	5,8	208	n.v.	n.v.
1,5-l-EcoBoost, 134 kW (182 PS) mit Start-Stopp-System	Euro 6	6-Gang-Schaltgetriebe	240	127	7,0	4,6	5,5	222	8,6	8,0
1,5-l-EcoBoost, 134 kW (182 PS) mit Start-Stopp-System	Euro 6	Automatikgetriebe	240	134	7,5	5,0	5,8	220	n.v.	n.v.
2,0-l-EcoBoost, 184 kW (250 PS) ohne Start-Stopp-System	Euro 6	6-Gang-Schaltgetriebe	360	158	8,8	5,7	6,8	248	6,5	5,5
1,6-l-Ti-VCT, 63 kW (85 PS)	Euro 6	5-Gang-Schaltgetriebe	141	136	8,3	4,6	5,9	170	14,9	17,0
1,6-l-TDCi, 70 kW (95 PS) mit Start-Stopp-System	Euro 5	6-Gang-Schaltgetriebe	230	109	5,1	3,7	4,2	180	12,5	10,9
1,5-l-TDCi, 70 kW (95 PS) mit Start-Stopp-System	Euro 6	6-Gang-Schaltgetriebe	250	98	4,3	3,4	3,8	180	12,0	10,4
1,5-l-TDCi ECONetic, 77 kW (105 PS) mit Start-Stopp-System	Euro 6	6-Gang-Schaltgetriebe	270	88	3,9	3,1	3,4	187	11,9	n.v.
1,6-l-TDCi, 85 kW (115 PS) mit Start-Stopp-System	Euro 5	6-Gang-Schaltgetriebe	270	109	5,1	3,7	4,2	193	10,8	9,9
1,5-l-TDCi, 88 kW (120 PS) mit Start-Stopp-System	Euro 6	6-Gang-Schaltgetriebe	270	98	4,3	3,4	3,8	193	10,5	9,2
1,5-l-TDCi, 88 kW (120 PS) mit Start-Stopp-System	Euro 6	Ford PowerShift-Automatikgetriebe	300	109	5,1	3,7	4,2	191	n.v.	n.v.
2,0-l-TDCi, 110 kW (150 PS) mit Start-Stopp-System	Euro 6	6-Gang-Schaltgetriebe	370	105	4,7	3,7	4,0	210	8,8	8,1
2,0-l-TDCi, 110 kW (150 PS) mit Start-Stopp-System	Euro 6	Ford PowerShift-Automatikgetriebe	370	115	5,2	4,0	4,4	208	8,7	n.v.
2,0-l-TDCi, 136 kW (185 PS) mit Start-Stopp-System	Euro 6	6-Gang-Schaltgetriebe	400	110	5,0	3,8	4,2	217	8,1	6,9
Turnier (5-Türer)										
1,0-l-EcoBoost, 74 kW (100 PS) mit Start-Stopp-System	Euro 6	5-Gang-Schaltgetriebe	170	109	5,9	4,2	4,8	185	12,7	13,0
1,0-l-EcoBoost, 92 kW (125 PS) mit Start-Stopp-System	Euro 6	6-Gang-Schaltgetriebe	170	110	5,8	4,2	4,8	193	11,2	12,0
1,5-l-EcoBoost, 110 kW (150 PS) mit Start-Stopp-System	Euro 6	6-Gang-Schaltgetriebe	240	128	7,1	4,7	5,6	210	9,1	8,4
1,5-l-EcoBoost, 110 kW (150 PS) mit Start-Stopp-System	Euro 6	Automatikgetriebe	240	134	7,5	5,0	5,8	208	n.v.	n.v.
1,5-l-EcoBoost, 134 kW (182 PS) mit Start-Stopp-System	Euro 6	6-Gang-Schaltgetriebe	240	128	7,1	4,7	5,6	222	8,8	8,2
1,5-l-EcoBoost, 134 kW (182 PS) mit Start-Stopp-System	Euro 6	Automatikgetriebe	240	134	7,5	5,0	5,8	220	n.v.	n.v.
2,0-l-EcoBoost, 184 kW (250 PS) ohne Start-Stopp-System	Euro 6	6-Gang-Schaltgetriebe	360	158	8,8	5,7	6,8	248	6,7	5,7

EcoBoost = Mehr Leistung + besserer Kraftstoffverbrauch

EcoBoost-Motoren erzielen nicht nur mehr Leistung als konventionelle Motoren, sondern sie senken auch den Kraftstoffverbrauch und die CO₂-Emissionen um bis zu 20 Prozent.

Hinweis: Die jeweiligen Verbrauchs- und Emissionswerte finden Sie auf den Seiten 53–55.



Quelle: www.ukipme.com/engineoftheyear

Motordaten

	Abgasnorm	Getriebe	Max. Drehmoment (Nm)	CO ₂ -Emissionen kombiniert (g/km)	Kraftstoffverbrauch (l/100 km)			Leistung/Beschleunigung		
					innerorts	außerorts	kombiniert	Höchste -schwindigkeit (km/h)	0-100 km/h (s)	50-100 km/h* (s)
1,6-l-Ti-VCT, 63 kW (85 PS)	Euro 6	5-Gang-Schaltgetriebe	141	139	8,4	4,7	6,0	170	15,1	17,2
1,6-l-TDCi, 70 kW (95 PS) mit Start-Stopp-System	Euro 5	6-Gang-Schaltgetriebe	230	109	5,1	3,7	4,2	180	12,7	11,1
1,5-l-TDCi, 70 kW (95 PS) mit Start-Stopp-System	Euro 6	6-Gang-Schaltgetriebe	250	98	4,3	3,4	3,8	180	12,2	10,6
1,5-l-TDCi ECONetic, 77 kW (105 PS) mit Start-Stopp-System	Euro 6	6-Gang-Schaltgetriebe	270	88	3,9	3,1	3,4	187	12,1	n.v.
1,6-l-TDCi, 85 kW (115 PS) mit Start-Stopp-System	Euro 5	6-Gang-Schaltgetriebe	270	109	5,1	3,7	4,2	193	11,1	10,1
1,5-l-TDCi, 88 kW (120 PS) mit Start-Stopp-System	Euro 6	6-Gang-Schaltgetriebe	270	98	4,3	3,4	3,8	193	10,7	9,4
1,5-l-TDCi, 88 kW (120 PS) mit Start-Stopp-System	Euro 6	Ford PowerShift-Automatikgetriebe	300	109	5,1	3,7	4,2	191	n.v.	n.v.
2,0-l-TDCi, 110 kW (150 PS) mit Start-Stopp-System	Euro 6	6-Gang-Schaltgetriebe	370	107	4,7	3,7	4,0	210	9,0	8,3
2,0-l-TDCi, 110 kW (150 PS) mit Start-Stopp-System	Euro 6	Ford PowerShift-Automatikgetriebe	370	115	5,2	4,0	4,4	208	8,9	n.v.
2,0-l-TDCi, 136 kW (185 PS) mit Start-Stopp-System	Euro 6	6-Gang-Schaltgetriebe	400	110	5,0	3,8	4,2	217	8,3	7,1

*Im 4. Gang. Hinweis zu Kraftstoffverbrauch und CO₂-Emissionen: Die angegebenen Werte wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren [VO (EG) 715/2007 und VO (EG) 692/2008 in der jeweils geltenden Fassung] ermittelt. Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebotes, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen. Hinweis nach Richtlinie 1999/94/EG: Der Kraftstoffverbrauch und die CO₂-Emissionen eines Fahrzeugs hängen nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch das Fahrzeug ab, sondern werden auch vom Fahrverhalten und anderen nichttechnischen Faktoren beeinflusst. CO₂ ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas. Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO₂-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen und bei <http://www.dat.de/> unentgeltlich erhältlich ist. Für weitere Informationen siehe Pkw-EnVKV-Verordnung.

Intelligente Ausstattung, die Zeit und Mühe spart

Ford Easy Fuel: Tanken ohne Deckel

Dieses Komfortbetankungssystem verzichtet auf einen separaten innenliegenden Tankdeckel. Es erkennt den Größenunterschied zwischen Zapfpistolen für Benzin und Diesel und verhindert so eine Fehlbetankung.



Gewichte und Anhängelasten

	Abgasnorm	EG-Leergewicht (kg)*	Zul. Gesamtgewicht (kg)	Zul. Gesamt-zuggewicht (kg)	Anhängelast, gebremst (Steigung 12%) (kg)	Anhängelast, ungebremst (kg)
4-Türer						
1,0-l-EcoBoost, 74kW (100 PS) mit/ohne Start-Stopp-System, 5-Gang-Schaltgetriebe	Euro 6	1303	1900	2900	1000	650
1,0-l-EcoBoost 92 kW (125) mit Start-Stopp-System, 6-Gang-Schaltgetriebe	Euro 6	1306	1900	3100	1200	650
1,5-l-EcoBoost 110 kW (150 PS) mit/ohne Start-Stopp-System, 6-Gang-Schaltgetriebe	Euro 6	1334	1900	3400	1500	665
1,5-l-EcoBoost 110 kW (150 PS) mit/ohne Start-Stopp-System, Automatikgetriebe	Euro 6	1358	1900	3400	1500	675
1,5-l-EcoBoost 134 kW (182 PS) mit/ohne Start-Stopp-System, 6-Gang-Schaltgetriebe	Euro 6	1334	1900	3400	1500	665
1,5-l-EcoBoost 134 kW (182 PS) mit/ohne Start-Stopp-System, Automatikgetriebe	Euro 6	1358	1900	3400	1500	675
1,6-l-Ti-VCT 63 kW (85 PS), 5-Gang-Schaltgetriebe	Euro 6	1284	1825	2525	700	650
1,5-l-TDCi 70 kW (95 PS) mit Start-Stopp-System, 6-Gang-Schaltgetriebe	Euro 6	1345	1900	3100	1200	670
1,5-l-TDCi ECOnetic, 77 kW (105 PS) mit Start-Stopp-System	Euro 6	1350	1900	2300	400	300
1,5-l-TDCi 88 kW (120 PS), 6-Gang-Schaltgetriebe	Euro 6	1350	1900	3100	1200	675
1,5-l-TDCi 88 kW (120 PS), Ford PowerShift-Automatikgetriebe	Euro 6	1358	1900	3100	1200	675
1,6-l-TDCi 70 kW (95 PS) mit Start-Stopp-System, 6-Gang-Schaltgetriebe	Euro 6	1339	1900	3100	1200	665
1,6-l-TDCi 85 kW (115 PS) mit Start-Stopp-System, 6-Gang-Schaltgetriebe	Euro 6	1343	1900	3100	1200	670
2,0-l-TDCi 110 kW (150 PS) mit/ohne Start-Stopp-System, 6-Gang-Schaltgetriebe	Euro 6	1422	2050	3550	1500	710
2,0-l-TDCi 110 kW (150 PS) mit/ohne Start-Stopp-System, Ford PowerShift-Automatikgetriebe	Euro 6	1462	2050	3550	1500	730
5-Türer						
1,0-l-EcoBoost 74 kW (100 PS) mit Start-Stopp-System, 5-Gang-Schaltgetriebe	Euro 6	1276	1900	2900	1000	635
1,0-l-EcoBoost 99g, 74 kW (100 PS) mit Start-Stopp-System, 5-Gang-Schaltgetriebe	Euro 6	1276	1900	2900	400	400
1,0-l-EcoBoost 92 kW (125 PS) mit Start-Stopp-System, 6-Gang-Schaltgetriebe	Euro 6	1280	1900	3100	1200	640
1,5-l-EcoBoost 110 kW (150 PS) mit/ohne Start-Stopp-System, 6-Gang-Schaltgetriebe	Euro 6	1325	1900	3400	1500	660
1,5-l-EcoBoost 110 kW (150 PS) mit/ohne Start-Stopp-System, Automatikgetriebe	Euro 6	1364	1900	3400	1500	680

Die zulässige Dachlast beträgt 75 kg. *Das EG-Leergewicht berücksichtigt ein Fahrergewicht von 75 kg, eine 90%ige Füllung des Tanks sowie sämtliche erforderliche Flüssigkeiten. Die maximale Zuladung ergibt sich aus dem zulässigen Gesamtgewicht abzüglich des Leergewichts. Sonderausstattungen und nachträglich eingebautes Zubehör verringern die Zuladung.



Thule®-Dachbox

Dachboxen werden in verschiedenen Größen angeboten. Die Abbildung zeigt eine Thule® Dynamic 800* (Zubehör)

Abschließbarer Dachgrundträger

Geeignet für alle abgebildeten Dachträgersysteme (Zubehör)

Thule® Ski- und Snowboardträger

Eleganter, abschließbarer Skiträger für bis zu sechs Paar Ski oder vier Snowboards (Zubehör)

ClimAir®-Windabweiser

Verringert Windturbulenzen und -geräusche und sorgt dafür, dass Sie Ihre Fahrt bei offenem Fenster genießen können, sogar bei leichtem Regen (Zubehör).

Gewichte und Anhängelasten

	Abgasnorm	EG-Leergewicht (kg)*	Zul. Gesamtgewicht (kg)	Zul. Gesamt-zuggewicht (kg)	Anhängelast, gebremst (Steigung 12%) (kg)	Anhängelast, ungebremst (kg)
5-Türer						
1,5-l-EcoBoost 134 kW (182 PS) mit/ohne Start-Stopp-System, 6-Gang-Schaltgetriebe	Euro 6	1325	1900	3400	1500	660
1,5-l-EcoBoost 134 kW (182 PS) mit/ohne Start-Stopp-System, Automatikgetriebe	Euro 6	1364	1900	3400	1500	680
2,0-l-EcoBoost 184 kW (250 PS) ohne Start-Stopp-System, 6-Gang-Schaltgetriebe	Euro 6	1439	2025	n.v.	n.v.	n.v.
1,6-l-Ti-VCT 63 kW (85 PS), 5-Gang-Schaltgetriebe	Euro 6	1264	1825	2525	700	630
1,5-l-TDCi 70 kW (95 PS) mit Start-Stopp-System, 6-Gang-Schaltgetriebe	Euro 6	1338	1900	3100	1200	665
1,5-l-TDCi ECOnetic, 77 kW (105 PS), 6-Gang-Schaltgetriebe ECOnetic	Euro 6	1350	1900	2300	400	300
1,5-l-TDCi 88 kW (120 PS), 6-Gang-Schaltgetriebe	Euro 6	1343	1900	3100	1200	670
1,5-l-TDCi 88 kW (120 PS), Ford PowerShift-Automatikgetriebe	Euro 6	1364	1900	3100	1200	680
1,6-l-TDCi 70 kW (95 PS) mit/ohne Start-Stopp-System, 6-Gang-Schaltgetriebe	Euro 6	1332	1900	3100	1200	665
1,6-l-TDCi 85 kW (115 PS) mit/ohne Start-Stopp-System, 6-Gang-Schaltgetriebe	Euro 6	1336	1900	3100	1200	665
2,0-l-TDCi 110 kW (150 PS) mit/ohne Start-Stopp-System, 6-Gang-Schaltgetriebe	Euro 6	1415	2050	3550	1500	705
2,0-l-TDCi 110 kW (150 PS) mit/ohne Start-Stopp-System, Ford PowerShift-Automatikgetriebe	Euro 6	1455	2050	3350	1500	725
2,0-l-TDCi 136 kW (185 PS) mit Start-Stopp-System, 6-Gang-Schaltgetriebe	Euro 6	1463	2025	n.v.	n.v.	n.v.
Turnier (5-Türer)						
1,0-l-EcoBoost 74 kW (100 PS) mit Start-Stopp-System, 5-Gang-Schaltgetriebe	Euro 6	1313	1900	2900	1000	655
1,0-l-EcoBoost 92 kW (125 PS) mit Start-Stopp-System, 6-Gang-Schaltgetriebe	Euro 6	1316	1900	3100	1200	655
1,0-l-EcoBoost 92 kW (125 PS) mit Start-Stopp-System, Ford PowerShift-Automatikgetriebe	Euro 6	1345	1900	3100	1200	670
1,5-l-EcoBoost 110 kW (150 PS) mit/ohne Start-Stopp-System, 6-Gang-Schaltgetriebe	Euro 6	1350	1900	3400	1500	675
1,5-l-EcoBoost 110 kW (150 PS) mit/ohne Start-Stopp-System, Automatikgetriebe	Euro 6	1388	1900	3400	1500	690
1,5-l-EcoBoost 134 kW (182 PS) mit/ohne Start-Stopp-System, 6-Gang-Schaltgetriebe	Euro 6	1350	1900	3400	1500	675
1,5-l-EcoBoost 134 kW (182 PS) mit/ohne Start-Stopp-System, Automatikgetriebe	Euro 6	1388	1900	3400	1500	690
2,0-l-EcoBoost 184 kW (250 PS) ohne Start-Stopp-System, 6-Gang-Schaltgetriebe	Euro 6	1461	2025	n.v.	n.v.	n.v.
1,6-l-Ti-VCT 63 kW (85 PS), 5-Gang-Schaltgetriebe	Euro 6	1300	1825	2525	700	650
1,5-l-TDCi 70 kW (95 PS) mit Start-Stopp-System, 6-Gang-Schaltgetriebe	Euro 6	1362	1900	3100	1200	680
1,5-l-TDCi ECOnetic, 77 kW (105 PS), 6-Gang-Schaltgetriebe	Euro 6	1374	1900	2300	400	400
1,5-l-TDCi 88 kW (120 PS), 6-Gang-Schaltgetriebe	Euro 6	1368	1900	3100	1200	680
1,5-l-TDCi 88 kW (120 PS), Ford PowerShift-Automatikgetriebe	Euro 6	1388	1900	3100	1200	690

Die zulässige Dachlast beträgt 75 kg. *Das EG-Leergewicht berücksichtigt ein Fahrergewicht von 75 kg, eine 90%ige Füllung des Tanks sowie sämtliche erforderliche Flüssigkeiten. Die maximale Zuladung ergibt sich aus dem zulässigen Gesamtgewicht abzüglich des Leergewichts. Sonderausstattungen und nachträglich eingebautes Zubehör verringern die Zuladung.



Weiteres Zubehör für Ihren Ford Focus finden Sie auf www.ford-zubehoer.de.

Attraktive Lifestyle-Produkte – von Mode über Accessoires bis zu Modellautos - finden Sie auf www.fordlifestylecollection.com.

+Garantie-Informationen siehe Rückseite der Broschüre

Gewichte und Anhängelasten

	Abgasnorm	EG-Leergewicht (kg)*	Zul. Gesamtgewicht (kg)	Zul. Gesamt-zuggewicht (kg)	Anhängelast, gebremst (Steigung 12%) (kg)	Anhängelast, ungebremst (kg)
1,6-l-TDCi 70 kW (95 PS) mit/ohne Start-Stopp-System, 6-Gang-Schaltgetriebe	Euro 6	1355	1900	3100	1200	675
1,6-l-TDCi 85 kW (115 PS) mit/ohne Start-Stopp-System, 6-Gang-Schaltgetriebe	Euro 5	1361	1900	3100	1200	680
2,0-l-TDCi 110 kW (150 PS) mit/ohne Start-Stopp-System, 6-Gang-Schaltgetriebe	Euro 6	1460	2050	3850	1800	730
2,0-l-TDCi 110 kW (150 PS) mit/ohne Start-Stopp-System, Ford PowerShift-Automatikgetriebe	Euro 6	1471	2050	3850	1800	735
2,0-l-TDCi 136 kW (185 PS) mit Start-Stopp-System, 6-Gang-Schaltgetriebe	Euro 6	1492	2025	n.v.	n.v.	n.v.

Die zulässige Dachlast beträgt 75 kg. *Das EG-Leergewicht berücksichtigt ein Fahrergewicht von 75 kg, eine 90%ige Füllung des Tanks sowie sämtliche erforderliche Flüssigkeiten. Die maximale Zuladung ergibt sich aus dem zulässigen Gesamtgewicht abzüglich des Leergewichts. Sonderausstattungen und nachträglich eingebautes Zubehör verringern die Zuladung.

Farben und Polster

Ausstattungsvariante	Ambiente	Trend	Business	Titanium			
Polster	Stoff	Stoff	Stoff	Stoff	Stoff	Leder-Stoff	Leder
Polsterfarbe:	dunkelgrau	dunkelgrau	hellbeige-grau	dunkelgrau	dunkelgrau	dunkelgrau	dunkelgrau
Armaturenräger oben/ unten	dunkelgrau/dunkelgrau	dunkelgrau/dunkelgrau	dunkelgrau/hellbeige-grau	dunkelgrau/dunkelgrau	dunkelgrau/dunkelgrau	dunkelgrau/dunkelgrau	dunkelgrau/dunkelgrau
Normalfarben							
Frost-Weiß*	●	●	●	●	●	●	●
Blazer-Blau	●	●	●	●	●	●	●
Race-Rot*	●	●	-	●	●	●	●
Metallic-Lackierung*							
Panther-Schwarz	●	●	●	●	●	●	●
Indic-Blau	●	●	●	●	●	●	●
Polar-Silber	●	●	●	●	●	●	●
Magnetic-Grau	●	●	●	●	●	●	●
Toffee-Braun	●	●	●	●	●	●	●
Titan-Grau	●	●	●	●	●	●	●
Brisbane-Braun	●	●	●	●	●	●	●
Candy-Rot	-	●	●	●	●	●	●

● = verfügbar; - = nicht verfügbar; * = Wunschausstattung gegen Mehrpreis

Abmessungen

	4-Türer	5-Türer	Turnier (5-Türer)
Länge (mm)	4538	4360	4560
Breite mit / ohne Außenspiegel (mm)	2010/1823	2010/1823	2010/1823
Breite mit Außenspiegel angeklappt (mm)	1858	1858	1858
Höhe ohne /mit Dachreling, unbeladen (mm)	1469/n.v.	1469/n.v.	1492/1492
Wendekreis (zwischen den Bordsteinen) (mm)	1026	1029	1149
Gepäckraumvolumen (l)			
bis Rücksitze mit Gepäckraumabdeckung und Reifen-Reparatur-Set	475	363	490
bis Rücksitze mit Gepäckraumabdeckung und Notrad	421	316	476
bis Rücksitze mit Gepäckraumabdeckung und Reserverad	372	277	n.v.
bis Vordersitze, dachhoch mit Reifen-Reparatur-Set	n.v.	1262	1516
bis Vordersitze, dachhoch mit Notrad	n.v.	1215	1502
bis Vordersitze, dachhoch mit Reserverad	n.v.	1176	n.v.
Tankvolumen (l)			
Benzin	55	55	55
Diesel	53/60*	53/60*	53/60*

Abmessungen gemäß ISO 3832. Abmessungen sind abhängig von der Ausstattungsvariante und der Ausstattung, sodass leichte Abweichungen möglich sind ; *für 2,0-l-TDCi-Dieselmotoren

4-Türer



5-Türer



Turnier



Serien-Sitzbezüge

Aussehen und Haptik der Materialien im Innenraum haben großen Einfluss auf das Fahrgefühl. Daher wurde im neuen Focus viel Wert auf das Design und die Verarbeitung der Sitzbezüge gelegt.



1. Stoffpolster, dunkelgrau
(Ambiente, Trend, Business)

2. Stoffpolster, hellbeige-grau
(Trend)

3. Stoffpolster, dunkelgrau
(Titanium)

4. Leder-Stoff-Polsterung, dunkelgrau*
(Titanium)

5. Premium-Leder-Polsterung teilweise in Capretto-Leder, anthrazit*
(Titanium)

* Wunschausstattung gegen Mehrpreis

Ein Gefühl für Komfort

Optik und Haptik der Innenausstattung haben einen großen Einfluss auf das Fahrerlebnis. Deswegen lag uns das Design und die Verarbeitung der Innenausstattung für den neuen Ford Focus besonders am Herzen.

Abbildung zeigt Premium-Leder-Polsterung (Sitzmittelbahnen, Sitzwangen und Mittelarmlehne hinten in Capretto-Leder); Wunschausstattung für Titanium





Stahlrad 6,5 J x 16 mit Reifen 205/55 R 16 mit Radzierblenden in unterschiedlichem Design



Stahlrad 6,5 J x 16 mit Reifen 205/55 R 16 mit Radzierblenden in unterschiedlichem Design



Stahlrad 6,5 J x 16 mit Reifen 205/55 R 16 mit Radzierblenden in unterschiedlichem Design



16"-Leichtmetallrad (Zubehör)



Leichtmetallrad 7 J x 16 mit Reifen 215/55 R 16 im 5-Speichen-Design



17"-Leichtmetallrad (Zubehör)



Leichtmetallrad 7 J x 17 mit Reifen 215/50 R 17 im 5x2-Speichen-Premium-Design



17"-Leichtmetallrad im 10x2-Speichen-Design (Zubehör)



17"-Leichtmetallrad im 10x2-Speichen-Design (Zubehör)



Leichtmetallrad 7 J x 17 mit Reifen 215/50 R 17 im 15-Speichen-Design



16"-Leichtmetallrad im 5-Speichen-Y-Design (Zubehör)



Leichtmetallrad 7 J x 16 mit Reifen 215/55 R 16 im 5x2-Speichen-Design



16"-Leichtmetallrad im 5x2-Speichen-Design (Zubehör)



16"-Leichtmetallrad im 5x2-Speichen-Design (Zubehör)



16"-Leichtmetallrad im 5x3-Speichen-Design (Zubehör)



17"-Leichtmetallrad im 15-Speichen-Design (Zubehör)



18"-Leichtmetallrad im 5-Speichen-Design (Zubehör)



Leichtmetallrad 8 J x 18 mit Reifen 235/40 R 18 im 5x2-Speichen-Y-Design



18"-Leichtmetallrad im 7-Speichen-Design (Zubehör)



Leichtmetallrad 8 J x 18 mit Reifen 235/40 R 18 im 8x2-Speichen-Y-Design



16"-Leichtmetallrad im 7x2-Speichen-Design (Zubehör)



Leichtmetallrad 7 J x 16 mit Reifen 215/55 R 16 im 10-Speichen-Design



Leichtmetallrad 7 J x 16 mit Reifen 215/55 R 16 im 10x2-Speichen-Premium-Design



16"-Leichtmetallrad im 10x2-Speichen-Design (Zubehör)



Leichtmetallrad 7 J x 17 mit Reifen 215/50 R 17 im 5x2-Speichen-Premium-Design



Leichtmetallrad 8 J x 18 mit Reifen 235/40 R 18 im 8x2-Speichen-Y-Design, schwarz, glanzgedreht



Leichtmetallrad 8 J x 19 mit Reifen 235/35 R 19 im 5x2-Speichen Design

Karosserievariante:	Modellvariante:
Motor:	
Getriebe:	
Farbe:	
Polster:	
Bereifung und Räder:	
Audiosystem:	
Wunschausstattung:	
Wunschausstattungs-Pakete:	
Zubehör:	
Versicherungsangebot:	
Finanzierung:	

¹ Ford Auswahl-Finanzierung: ein Privatkunden-Angebot der Ford Bank Niederlassung der FCE Bank plc, 50933 Köln, Josef-Lammerting-Allee 24-34, bei allen teilnehmenden Ford Partnern. Unseren derzeit aktuellen Niedrigzins und weitere Programmdetails erfahren Sie direkt bei Ihrem teilnehmenden Ford Partner oder im Internet unter www.fordbank.de. Die Ford Auswahl-Finanzierung ist auch ohne Ford Flatrate Garantie-Schutzbrief erhältlich.

² Ford Flatrate Garantie-Schutzbrief inkl. Ford Assistance Mobilitätsgarantie für das 3. und 4. Jahr und der ersten 3 Wartungen beim teilnehmenden Ford Partner (Lohn- und Materialkosten, ausgenommen Wartungen des Gas-systems bei Umrüstung auf CNG-/LPG-Betrieb) lt. Serviceplan und Wartungsumfang bis zur Gesamtfahrleistung von max. 80.000 km (ein Privatkunden-Angebot der Ford-Werke GmbH).

Ford Flatrate

Das Leistungspaket der Ford Flatrate für Neufahrzeuge ist attraktiv und macht Ihre Mobilität leicht kalkulierbar. Es bietet Ihnen gleich 4-mal mehr Flexibilität. Genießen Sie unsere Top-Finanzierung, viele Serviceleistungen inklusive und die Garantie, mobil zu sein - und zwar volle 4 Jahre lang:

- Ford Auswahl-Finanzierung zu Top-Zinskonditionen¹
- Null Wartungskosten²
- Null Garantiesorgen (Garantieschutz und Mobilitätsgarantie)² www.ford.de/flatrate

Ford Auto-Versicherung*

Die Ford Auto-Versicherung zeichnet sich durch umfassenden Versicherungsschutz aus. Das umfangreiche Leistungsspektrum, der Abschluss direkt beim Ford Partner sowie die unkomplizierte Abwicklung sind Markenzeichen dieser Kfz-Versicherung. Hinzu kommen Extras, die manchen Euro zurück ins Portemonnaie bringen, z.B. der Kaufpreisersatz für 12 Monate.

***Versicherer: Allianz Versicherungs-AG, München**

www.ford.de/FinanzenVersicherung/Versicherung

Ford Assistance

Die Mobilitätsgarantie für Ford Fahrzeuge gilt für 12 Monate* und erneuert sich mit der nächsten planmäßigen bei einem Ford Service Partner in Deutschland durchgeführten Inspektion bis zum Zeitpunkt der nächsten fälligen Inspektion, jedoch maximal um weitere 12 Monate. Sie sichert die Mobilität von maximal neun Fahrzeuginsassen in Deutschland und fast allen europäischen Ländern. Sie umfasst u.a. Abschlepp- sowie wahlweise Weiterreise- oder Übernachtungskosten. Details entnehmen Sie bitte den gültigen Garantiebedingungen.

***Ab Datum der Erstzulassung oder der Auslieferung durch den Ford Vertragspartner (es gilt das früheste Datum).**

Ford Protect

Zusätzliche Sicherheit nach Ablauf der zweijährigen Ford Neuwagengarantie bietet der Ford Protect Garantie-Schutzbrief (FGS). Er schützt Sie vor unerwarteten Reparaturkosten und beinhaltet die Ford Assistance. Maßgeschneidert für Ihre Bedürfnisse bieten wir Ihnen verschiedene Ford Protect Garantie-Schutzbrief Varianten an. Details entnehmen Sie bitte den gültigen Garantiebedingungen.

Um Ihren Ford online zu konfigurieren, besuchen Sie www.ford.de

Als Firmenkunde wählen Sie die Seite www.ford.de/Firmenkunden



Ford Garantien	
2 Jahre Ford Neuwagengarantie*	●
Ford Assistance Mobilitätsgarantie – für 12 Monate*; erneuert sich mit der nächsten planmäßigen bei einem Ford Service Partner in Deutschland durchgeführten Inspektion bis zum Zeitpunkt der nächsten fälligen Inspektion, jedoch maximal für weitere 12 Monate.	●
12 Jahre Garantie gegen Durchrostern*	●
Ford Protect Garantie-Schutzbrief inkl. Ford Assistance Mobilitätsgarantie (gemäß den gültigen Garantiebedingungen)	○
– für das 3. Jahr bis max. 60.000 km Gesamtfahrleistung	
– für das 3. und 4. Jahr bis max. 60.000 km Gesamtfahrleistung	
– für das 3. und 4. Jahr bis max. 80.000 km Gesamtfahrleistung, nur i.V. mit der Ford Flatrate	
– für das 3. bis 5. Jahr bis max. 100.000 km Gesamtfahrleistung	

● = Standard, ○ = Auf Wunsch, gegen Mehrpreis
 *Ab Datum der Erstzulassung oder der Auslieferung durch den Ford Vertragspartner (es gilt das früheste Datum). Details entnehmen Sie bitte den gültigen Garantiebedingungen.

Abbildungen, Beschreibungen und Spezifikationen: Die Angaben in diesem Katalog entsprechen dem Stand der Drucklegung. Irrtümer vorbehalten. Ford entwickelt seine Produkte ständig weiter und behält sich das Recht vor, Spezifikationen, Farben und Preise der hier abgebildeten und beschriebenen Fahrzeugmodelle und Artikel jederzeit zu ändern. Ihr Ford Partner hält jederzeit aktuelle Informationen hierüber für Sie bereit. Ford Fahrzeuge, die außerhalb der Bundesrepublik Deutschland angeboten werden, können bezüglich Technik und Ausstattung abweichen. Einige Abbildungen zeigen schematische Darstellungen der Ladefähigkeit. Bitte beachten Sie, dass Ladung für den allgemeinen Fahrbetrieb zu sichern ist. Die in diesem Katalog abgebildeten Fahrzeuge sind teilweise mit Wunschausstattung bzw. Zubehör gegen Mehrpreis ausgerüstet. Unter Umständen sind einige der abgebildeten Fahrzeugmerkmale nur als Wunschausstattung verfügbar. Die Lieferbarkeit aller Modelle, Ausstattungsdetails und Farbkombinationen kann nicht garantiert werden. **Hinweis:** Einige der abgebildeten Fahrzeuge sind Vorserienmodelle und/oder computergeneriert. Deshalb kann das Design/die Ausstattung der endgültigen Version Abweichungen zum Katalog aufweisen. **Hinweis:** Dieser Katalog enthält neben Original Ford Zubehör auch Produkte von Lieferanten, die in dieser Broschüre mit ♣ gekennzeichnet sind. Es handelt sich um Zubehörteile von sorgfältig ausgewählten Lieferanten, die unter ihrem jeweiligen Markennamen gezeigt werden. Diese Produkte unterliegen den eigenen Garantiebedingungen der jeweiligen Hersteller. Ford übernimmt für diese Produkte keine Garantie. Ausführlichere Informationen dazu erhalten Sie von Ihrem Ford Partner. **Hinweis:** Die Bluetooth®-Wortmarke und Logos sind Eigentum von Bluetooth SIG Inc. Die Nutzung dieser Markenzeichen durch die Ford-Werke GmbH oder zugehörige Unternehmen erfolgt auf Grundlage einer Lizenz. Die iPod®-Wortmarke und Logos sind Eigentum der Apple Inc. Andere Marken sind Eigentum der jeweiligen Inhaber. **Hinweis:** Einige der in dieser Broschüre beschriebenen Fahrer-Assistenzsysteme und Sicherheitsfunktionen basieren auf Sensoren, deren Funktion durch bestimmte Witterungs- und Umwelteinflüsse beeinträchtigt werden kann.



Ford und Aral (BP) - Strategische Partner



www.euroncap.com
TEST 2012



EURO NCAP advanced
2011 Reward for Ford Lane Keeping Aid



EURO NCAP advanced
2011 Reward for Ford Forward Alert



EURO NCAP advanced
2011 Reward for Ford Driver Alert



EURO NCAP advanced
2012 Reward for Ford SYNC with Emergency Assistance



EURO NCAP advanced
2011 Reward for Ford Active City Stop



INTERNATIONAL
engine
of the year
awards 2014
Presented by engine technology international magazine

International Engine of the Year
Ford 1.0 litre EcoBoost

Quelle:
www.ukipme.com/engineoftheyear



BEST GLOBAL GREEN BRAND 2014
International Engine

Quelle:
www.interbrand.com

Ford Werke GmbH,
 Köln, Produktmarketing/Werbeabteilung
 (21405112)
 BJN 203201. FoE G53E
 PN 472501/1014/120m/DEU de
 Stand der Drucklegung:
 Oktober 2014/ MY2015
 © Ford Motor Company Limited.

