

FORD **TRANSIT** Personentransporter – Kombi



Eine Idee weiter

FORD **TRANSIT** Personentransporter – Kombi PKW

Alle angegebenen Preise sind unverbindliche Preisempfehlungen ab Werk in Euro ohne MwSt. (inkl. 19 % MwSt.) zzgl. Überführungskosten, gültig ab 17.12.2014.

Basis

- Airbag, Fahrer- und Beifahrerseite
- Außenspiegel mit integrierten Blinkleuchten
- Beifahrer-Doppelsitz vorn und zwei 3er-Sitzbänke im Fahrgastraum
- 2 Batterien (700 CCA; -29° Starter-Paket)
- Berganfahrassistent
- Bordcomputer
- Doppelflügelhecktür
- Elektronisches Sicherheits- und Stabilitätsprogramm (ESP) mit Traktionskontrolle
- Fahrersitz mit höhenverstellbarem Sitzpolster (Sitz-Paket 4)
- Fensterheber vorn, elektrisch
- Ford Easy Fuel
- Handschuhfach mit Deckel
- Lenksäule, in Höhe und Reichweite einstellbar
- Notbremslicht
- Radnabenabdeckungen
- Radiovorbereitung
- Reifendruckkontrollsystem
- Reserverad: Stahlrad
- Scheinwerfer-Abblendlicht mit Ausschaltverzögerung
- Schiebetür, rechts
- Schmutzfänger hinten
- Seitenschutzleisten, breit
- Sicherheits-Bremsassistent
- Start-Stopp-System (nicht bei Allradantrieb)
- Tagfahrlicht
- Überkopfablagefach vorn
- Zentralverriegelung mit Fernbedienung
- Zuheizung, elektrisch (PTC)

ab €30.650,- (36.473,50)

Trend

Zusätzlich zur Basisausstattung:

- Audiosystem 2 „MyConnection-Radio“: Radio (UKW/MW), MP3-fähig, USB-Anschluss, Bluetooth®-Schnittstelle¹⁾, 4 Lautsprecher vorn und 2 hinten
- Audio-Fernbedienung am Lenkrad
- Fahrersitz mit Lendenwirbelstütze (Sitz-Paket 13)
- Geschwindigkeitsregelanlage
- Handschuhfach, abschließbar
- Innenbeleuchtung vorn mit Leselampen
- Klimaanlage vorn inkl. Staub- und Pollenfilter
- Kühlergrill silberfarben
- Lederlenkrad
- Lederschaltknäuf
- Nebelscheinwerfer
- Radzierblenden
- Scheinwerfer mit statischem Abbiegelicht
- Sicht-Paket 1 mit:
 - Außenspiegel, elektrisch einstellbar und beheizbar
 - Frontscheibe, beheizbar
 - Wischwasser-Sensor
- Zweiter Schlüssel, klappbar, mit Fernbedienung

ab € 32.450,- (38.615,50)

■ Kraftstoffverbrauch in l/100 km kombiniert [nach VO (EG) 715/2007 und VO (EG) 692/2008 in der jeweils geltenden Fassung]: 9,1 – 6,8; CO₂-Emissionen kombiniert: 239 – 178 g/km. Für weitere Details siehe Seite 3/4.

FORD TRANSIT Personentransporter – Kombi PKW

| Mittlerer Radstand (L2) | | | | | | | Basis | Trend |
|-------------------------|-----------------------------|---------------|-------------------------------------|-----------------------------------|---|----------------------------------|---|--------------------------------|
| | | | | | | | Preise in Euro ohne MwSt. (inkl. MwSt.) | |
| Modell | Nutzlast max. ²⁾ | | Motoren/Schaltgetriebe | Kraftstoffverbrauch ^{*)} | CO ₂ -Emission ^{*)} | CO ₂ -Effizienzklasse | | |
| 310 L2 | 0,8 t | Frontantrieb | 2,2 l TDCi, 74 kW (100 PS), 6-Gang | 7,6 / 6,3 / 6,8 | 178 | B | 30.650,- (36.473,50) | 32.450,- (38.615,50) |
| | | | 2,2 l TDCi, 92 kW (125 PS), 6-Gang | 7,6 / 6,3 / 6,8 | 178 | B | 32.100,- (38.199,-) | 33.900,- (40.341,-) |
| | | | 2,2 l TDCi, 114 kW (155 PS), 6-Gang | 7,6 / 6,3 / 6,8 | 178 | B | 32.850,- (39.091,50) | 34.650,- (41.233,50) |
| 330 L2 | 1,0 t | Frontantrieb | 2,2 l TDCi, 74 kW (100 PS), 6-Gang | 7,8 / 6,2 / 6,8 | 180 | B | 31.700,- (37.723,-) | 33.500,- (39.865,-) |
| | | | 2,2 l TDCi, 92 kW (125 PS), 6-Gang | 7,8 / 6,2 / 6,8 | 180 | B | 33.150,- (39.448,50) | 34.950,- (41.590,50) |
| | | | 2,2 l TDCi, 114 kW (155 PS), 6-Gang | 7,8 / 6,2 / 6,8 | 180 | B | 33.900,- (40.341,-) | 35.700,- (42.483,-) |
| 350 L2 | 1,1 t | Frontantrieb | 2,2 l TDCi, 74 kW (100 PS), 6-Gang | 7,8 / 6,2 / 6,8 | 180 | B | 32.100,- (38.199,-) | 33.900,- (40.341,-) |
| | | | 2,2 l TDCi, 92 kW (125 PS), 6-Gang | 7,8 / 6,2 / 6,8 | 180 | B | 33.550,- (39.924,50) | 35.350,- (42.066,50) |
| | | | 2,2 l TDCi, 114 kW (155 PS), 6-Gang | 7,8 / 6,2 / 6,8 | 180 | B | 34.300,- (40.817,-) | 36.100,- (42.959,-) |
| | 1,1 t | Heckantrieb | 2,2 l TDCi, 74 kW (100 PS), 6-Gang | 8,8 / 6,7 / 7,5 | 198 | B | 32.600,- (38.794,-) | 34.400,- (40.936,-) |
| | | | 2,2 l TDCi, 92 kW (125 PS), 6-Gang | 8,4 / 6,6 / 7,3 | 191 | B | 34.050,- (40.519,50) | 35.850,- (42.661,50) |
| | 1,0 t | Allradantrieb | 2,2 l TDCi, 92 kW (125 PS), 6-Gang | 11,6 / 7,7 / 9,1 | 239 | D | 39.050,- (46.469,50) | 40.850,- (48.611,50) |

***) Verbrauchswerte innerorts/außerorts/kombiniert in l/100 km und CO₂-Emissionen kombiniert in g/km**

Hinweis zu Kraftstoffverbrauch und CO₂-Emissionen:

Die angegebenen Werte wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren [VO (EG) 715/2007 und VO (EG) 692/2008 in der jeweils geltenden Fassung] ermittelt. Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebotes, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen.

Hinweis nach Richtlinie 1999/94/EG: Der Kraftstoffverbrauch und die CO₂-Emissionen eines Fahrzeugs hängen nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch das Fahrzeug ab, sondern werden auch vom Fahrverhalten und anderen nichttechnischen Faktoren beeinflusst. CO₂ ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas. Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO₂-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem 'Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen' entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen und bei <http://www.dat.de/> unentgeltlich erhältlich ist. Für weitere Informationen siehe Pkw-EnVKV-Verordnung.

Erklärung Radstände und Modellbezeichnungen

| | | |
|--|-------------|--|
| L2 = mittlerer Radstand | z.B. 310 L2 | = Modell mit 3,1 t zul. Gesamtgewicht, Radstand L2 |
| L3 = langer Radstand | | |
| L4 = langer Radstand mit verlängertem Rahmen | | |

²⁾ Die angegebenen Nutzlasten beziehen sich auf das Grundmodell ohne Wunschausstattungen.

FORD TRANSIT Personentransporter – Kombi PKW

| | | | | | | | Basis | Trend |
|----------------------|-----------------------------|------------------------|-------------------------------------|-----------------------|-----------------------------|----------------------------------|---|--------------------------------|
| Langer Radstand (L3) | | | | | | | Preise in Euro ohne MwSt. (inkl. MwSt.) | |
| Modell | Nutzlast max. ²⁾ | Motoren/Schaltgetriebe | | Kraftstoffverbrauch*) | CO ₂ -Emission*) | CO ₂ -Effizienzklasse | | |
| 310L3 | 0,7 t | Frontantrieb | 2,2 l TDCi, 74 kW (100 PS), 6-Gang | 7,6 / 6,3 / 6,8 | 178 | B | 31.350,- (37.306,50) | 33.150,- (39.448,50) |
| | | | 2,2 l TDCi, 92 kW (125 PS), 6-Gang | 7,6 / 6,3 / 6,8 | 178 | B | 32.800,- (39.032,-) | 34.600,- (41.174,-) |
| | | | 2,2 l TDCi, 114 kW (155 PS), 6-Gang | 7,6 / 6,3 / 6,8 | 178 | B | 33.550,- (39.924,50) | 35.350,- (42.066,50) |
| 350L3 | 1,1 t | Frontantrieb | 2,2 l TDCi, 74 kW (100 PS), 6-Gang | 7,8 / 6,2 / 6,8 | 180 | B | 32.800,- (39.032,-) | 34.600,- (41.174,-) |
| | | | 2,2 l TDCi, 92 kW (125 PS), 6-Gang | 7,8 / 6,2 / 6,8 | 180 | B | 34.250,- (40.757,50) | 36.050,- (42.899,50) |
| | | | 2,2 l TDCi, 114 kW (155 PS), 6-Gang | 7,8 / 6,2 / 6,8 | 180 | B | 35.000,- (41.650,-) | 36.800,- (43.792,-) |
| | 1,0 t | Heckantrieb | 2,2 l TDCi, 74 kW (100 PS), 6-Gang | 8,8 / 6,7 / 7,5 | 198 | B | 33.300,- (39.627,-) | 35.100,- (41.769,-) |
| | | | 2,2 l TDCi, 92 kW (125 PS), 6-Gang | 8,4 / 6,6 / 7,3 | 191 | B | 34.750,- (41.352,50) | 36.550,- (43.494,50) |
| | 0,9 t | Allradantrieb | 2,2 l TDCi, 92 kW (125 PS), 6-Gang | 11,6 / 7,7 / 9,1 | 239 | D | 39.750,- (47.302,50) | 41.550,- (49.444,50) |

| Langer Radstand mit verlängertem Rahmen (L4) | | | | | | | Preise in Euro ohne MwSt. (inkl. MwSt.) | |
|--|---------------|------------------------|------------------------------------|-----------------------|-----------------------------|----------------------------------|---|--------------------------------|
| Modell | Nutzlast max. | Motoren/Schaltgetriebe | | Kraftstoffverbrauch*) | CO ₂ -Emission*) | CO ₂ -Effizienzklasse | | |
| 350L4 | 0,8 t | Heckantrieb | 2,2 l TDCi, 92 kW (125 PS), 6-Gang | 8,4 / 6,6 / 7,3 | 191 | A | – | 37.950,- (45.160,50) |
| | 0,8 t | Allradantrieb | 2,2 l TDCi, 92 kW (125 PS), 6-Gang | 11,6 / 7,7 / 9,1 | 239 | C | – | 42.950,- (51.110,50) |

***) Verbrauchswerte innerorts/außerorts/kombiniert in l/100 km und CO₂-Emissionen kombiniert in g/km**

Hinweis zu Kraftstoffverbrauch und CO₂-Emissionen:

Die angegebenen Werte wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren [VO (EG) 715/2007 und VO (EG) 692/2008 in der jeweils geltenden Fassung] ermittelt. Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebotes, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen.

Hinweis nach Richtlinie 1999/94/EG: Der Kraftstoffverbrauch und die CO₂-Emissionen eines Fahrzeugs hängen nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch das Fahrzeug ab, sondern werden auch vom Fahrverhalten und anderen nichttechnischen Faktoren beeinflusst. CO₂ ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas. Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO₂-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem 'Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen' entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen und bei <http://www.dat.de/> unentgeltlich erhältlich ist. Für weitere Informationen siehe Pkw-EnVKV-Verordnung.

| Achsenübersetzungen | | Modelle | | | | | |
|-----------------------|-------|---------|-------|-------|-------|-------|-------|
| Antrieb/Motorleistung | Achse | 310L2 | 330L2 | 350L2 | 310L3 | 350L3 | 350L4 |
| Frontantrieb | | | | | | | |
| 74 kW (100 PS) | 4,19 | ● | – | – | ● | – | – |
| | 4,71 | – | ● | ● | – | ● | – |
| 92 kW (125 PS) | 4,19 | ● | – | – | ● | – | – |
| | 4,71 | – | ● | ● | – | ● | – |
| 114 kW (155 PS) | 4,19 | ● | – | – | ● | – | – |
| | 4,71 | – | ● | ● | – | ● | – |
| Heckantrieb | | | | | | | |
| 74 kW (100 PS) | 3,31 | – | – | ● | – | ● | – |
| | 3,73 | – | – | ○ | – | ○ | – |
| 92 kW (125 PS) | 3,15 | – | – | ● | – | ● | ● |
| | 3,55 | – | – | ○ | – | ○ | ○ |
| Allradantrieb | | | | | | | |
| 92 kW (125 PS) | 4,1 | – | – | ● | – | ● | ● |


²⁾ Die angegebenen Nutzlasten beziehen sich auf das Grundmodell ohne Wunschausstattungen.

Zeichenerklärung:

● serienmäßig; – nicht verfügbar; □ verfügbar mit Ausstattungspaket; ○ auf Wunsch (ohne Aufpreis);

⊕ nur in Verbindung (aufpreispflichtig); ⊖ nicht in Verbindung; ✓ Bestandteil des Sitz-Paketes; **Fußnoten:** siehe Erläuterungen auf Seite 13

FORD TRANSIT Personentransporter – Kombi PKW

| | Basis | Trend |
|---|-------------------------|---|
| Ausstattungs Pakete | | |
| Preise in Euro ohne MwSt. (inkl. MwSt.) | | |
| Sicht-Paket 1: – Außenspiegel, elektrisch einstellbar und beheizbar – Frontscheibe, beheizbar – Wischwasser-Sensor | 300,- (357,-) |  |
| Sicht-Paket 2: – Außenspiegel, elektrisch anklappbar – Instrumentenbeleuchtung regelbar – Scheibenwischer mit Regensensor – Scheinwerfer-Assistent mit Tag/Nacht-Sensor | – | 220,- (261,80) |
| Sicht-Paket Premium: zusätzlich zu Sicht-Paket 1 – Außenspiegel, elektrisch anklappbar – Fahrspur-Assistent und Müdigkeitswarner – Instrumentenbeleuchtung regelbar – Park-Pilot-System vorn und hinten – Rückfahrkamera mit Bildübertragung des rückwärtigen Fahrwegs im Innenspiegel – Scheibenwischer mit Regensensor – Scheinwerfer-Assistent mit Tag/Nacht-Sensor; ⊖ mit Audiosystem 11 ⊕ mit einem Audiosystem 4, 5 oder mit einem Audio-Paket 40; Hinweis: In Kombination mit Audio-Paket 40 findet die Bildübertragung der Rückfahrkamera im Multifunktionsdisplay statt. | – | 950,- (1.130,50) |

FORD TRANSIT Personentransporter – Kombi PKW

| | Basis | Trend |
|---|----------------------------|--------------------------|
| Sicherheitsausstattung | | |
| Preise in Euro ohne MwSt. (inkl. MwSt.) | | |
| Airbags: | ● | ● |
| – Airbag, Fahrerseite | ● | ● |
| – Airbag, Beifahrerseite (inkl. Deaktivierungsfunktion) | ● | ● |
| – Seitenairbags und Kopf-Schulter-Airbags für Fahrer und Beifahrer ▶ siehe Sitz-Pakete | □ | □ |
| Antiblockier-Bremssystem (ABS) mit elektronischer Bremskraftverteilung (EBD) | ● | ● |
| Elektronisches Sicherheits- und Stabilitätsprogramm (ESP) mit Traktionskontrolle (TSC) inkl. | ● | ● |
| – Berganfahr-Assistent | ● | ● |
| – Kurvenkontrolle | ● | ● |
| – Sicherheits-Bremsassistent | ● | ● |
| – Notbremslicht | ● | ● |
| – Überrollschutz | ● | ● |
| – in Verbindung mit Anhängervorrichtung (aufpreispflichtig) zusätzlich mit Anhängerstabilisierung | ● | ● |
| Fahrspur-Assistent und Müdigkeitswarner inkl. | ● | ● |
| – Frontscheibe, beheizbar (bereits serienmäßig bei Trend) | ● | ● |
| – Geschwindigkeitsregelanlage (bereits serienmäßig bei Trend) | ● | ● |
| – Lederlenkrad (bereits serienmäßig bei Trend); ⊕ mit einem Audiosystem mit Ford SYNC oder Audio-Paket ▶ für Trend siehe auch Sicht-Paket Premium | 850,- (1.011,50) | 500,- (595,-) |
| Notruf-Assistent ³⁾ ▶ siehe Kapitel „Audio- und Kommunikationssysteme“ | siehe Seite 13 | |
| Park-Pilot-System vorn und hinten inkl. | 450,- (535,50) | 300,- (357,-) |
| – Nebelscheinwerfer (bereits serienmäßig bei Trend) ▶ für Trend siehe auch Sicht-Paket Premium | ● | ● |
| – zusätzlich mit Rückfahrkamera mit Bildübertragung des rückwärtigen Fahrwegs im Innenspiegel; ⊖ mit Audio-Paket 40 ⊖ mit Audiosystem 11 ▶ für Trend siehe auch Sicht-Paket Premium | 900,- (1.071,-) | 750,- (892,50) |
| – zusätzlich mit Rückfahrkamera mit Bildübertragung des rückwärtigen Fahrwegs im Multifunktionsdisplay; ⊖ mit Audiosystem 11 ▶ siehe Audio-Paket 40 | □ | □ |
| Sicherheitsgurtstraffer und -gurtkraftbegrenzer vorn | ● | ● |
| Warnsystem für nicht angelegten Fahrersicherheitsgurt (akustisch und visuell) | ● | ● |
| Fahrzeugsicherung | | |
| Diebstahl-Alarmanlage; ⊖ mit Standheizung Paket 1 ▶ siehe auch Standheizung Paket 2 | 250,- (297,50) | 250,- (297,50) |
| Zentralverriegelung mit Fernbedienung | ● | ● |
| – zusätzlich mit Doppelverriegelung | 100,- (119,-) | 100,- (119,-) |
| – zusätzlich mit Schlüsselprogrammierung (Fahrertür einzeln zu ver- und entriegeln) | 50,- (59,50) | – |
| – zusätzlich mit Schlüsselprogrammierung „Kurier“ (Beifahrertür einzeln zu ver- und entriegeln) inkl. Doppelverriegelung | 150,- (178,50) | 150,- (178,50) |
| Zweiter Schlüssel, klappbar, mit Fernbedienung | – | ● |
| Ford Garantien | | |
| 2 Jahre Ford Neuwagengarantie** | ● | ● |
| Ford Assistance Mobilitätsgarantie – für 24 Monate**, erneuert sich mit der nächsten planmäßigen, bei einem Ford Service Partner in Deutschland durchgeführten Inspektion bis zum Zeitpunkt der nächsten fälligen Inspektion, jedoch maximal für weitere 24 Monate. | ● | ● |
| 12 Jahre Garantie gegen Durchrostungen** | ● | ● |
| Ford Protect Garantie-Schutzbrief inkl. Ford Assistance Mobilitätsgarantie (gemäß den gültigen Garantiebedingungen) | ● | ● |
| – für das 3. Jahr bis max. 60.000 km Gesamtfahrleistung | 546,22 (650,-) | |
| – für das 3. bis 4. Jahr bis max. 60.000 km Gesamtfahrleistung | 714,29 (850,-) | |
| – für das 3. bis 5. Jahr bis max. 100.000 km Gesamtfahrleistung | 1.092,44 (1.300,-) | |
| ** Ab Datum der Erstzulassung oder der Auslieferung durch den Ford Vertragspartner (es gilt das früheste Datum). Details entnehmen Sie bitte den gültigen Garantiebedingungen. | | |

FORD TRANSIT Personentransporter – Kombi PKW

| | | Basis | Trend |
|---------------------------------------|--|---|--------------------|
| Technik/Elektrik | | Preise in Euro ohne MwSt. (inkl. MwSt.) | |
| 2 Batterien 80 Ah | (700 CCA; -29° Starter-Paket) serienmäßig bei Allradantrieb | ● | ● |
| 2 Batterien 75 Ah | (700 CCA; -29° Starter-Paket) serienmäßig bei Front- und Heckantrieb | ● | ● |
| Generator, 150 A | | ● | ● |
| Generator, 220 A | ⊕ mit Klimaanlage ⊖ mit Klima-Paket 3 | ▶ für Basis siehe auch Klima-Paket 4 ▶ für Trend siehe Klima-Paket 4 | 150,- (178,50) |
| Geschwindigkeitsbegrenzer | 100 km/h – nicht abschaltbar | 25,- (29,75) | 25,- (29,75) |
| Geschwindigkeitsregelanlage | inkl. Lederlenkrad und einstellbarem Geschwindigkeitsbegrenzer; ⊕ mit einem Audiosystem oder Audio-Paket | 350,- (416,50) | ● |
| Geschwindigkeitsregelanlage adaptiv | mit Auffahrwarnsystem inkl. – Park-Pilot-System vorn und hinten – einstellbarem Geschwindigkeitsbegrenzer Der serienmäßige silberfarbene Trend-Kühlergrill wird durch den unlackierten Basis-Kühlergrill ersetzt; ⊕ mit einem Audiosystem mit Ford SYNC oder Audio-Paket | – | 900,- (1.071,-) |
| Intelligente Beschleunigungskontrolle | | 150,- (178,50) | 150,- (178,50) |
| Spannungskonverter | 230V/150 Watt (Steckdose) | 85,- (101,15) | 85,- (101,15) |
| Start-Stopp-System | (nicht serienmäßig bei Allradantrieb) | ● | ● |
| Tachograph, digital | Betrieb abhängig von gesetzlichen Vorschriften, Kalibrierung (erforderlich für den Betrieb) und Bedienungsanleitung beim teilnehmenden Ford Vertragspartner gegen Mehrpreis | 550,- (654,50) | 550,- (654,50) |
| 12-Volt-Anschluss | im Fahrgastraum (D-Säule) | 10,- (11,90) | 10,- (11,90) |

FORD TRANSIT Personentransporter – Kombi PKW

| | | Basis | Trend |
|---|---|---|---|
| Ausstattung außen – Karosserie | | Preise in Euro ohne MwSt. (inkl. MwSt.) | |
| Achslasterhöhung vorn auf 1.850 kg; ⊕ mit 350er-Modellen mit Heck- und Allradantrieb | | 350,- (416,50) | 350,- (416,50) |
| Anhängevorrichtung | fest, 13-polig, inkl. Anhängerstabilisierung (TSC); ⊖ mit 310 L2 und 310 L3 | 490,- (583,10) | 490,- (583,10) |
| Außenspiegel mit integrierten Blinkleuchten | | ● | ● |
| – zusätzlich elektrisch einstellbar und beheizbar | ► für Basis siehe auch Sicht-Paket 1 | 150,- (178,50) | ● |
| – zusätzlich elektrisch einstellbar, beheizbar und anklappbar; für Basis ⊖ mit Sicht-Paket 1 | ► für Trend siehe Sicht-Paket 2 und Sicht-Paket Premium | 270,- (321,30) | □ |
| Farben | | 690,- (821,10) | 690,- (821,10) |
| – Metallic-Lackierung | | | |
| – Sonderlackierung in Normalfarbe | | 640,- (761,60) | 640,- (761,60) |
| Ford Easy Fuel | (Komfort-Tankverschluss und Fehlbetankungsschutz) | ● | ● |
| Heckleiter | ⊖ mit Radstand L4 | 300,- (357,-) | 300,- (357,-) |
| Kraftstoffbehälter 80 l | | ● | ● |
| Kraftstoffbehälter 95/100 l | 95 l bei Frontantrieb/100 l bei Heckantrieb; ⊖ mit 310 L2 und 310 L3 | 175,- (208,25) | 175,- (208,25) |
| Kühlergrill, grau unlackiert | | ● | – |
| Kühlergrill, silberfarben | ⊖ mit Geschwindigkeitsregelanlage, adaptiv | – | ● |
| Nebelscheinwerfer | ► für Basis siehe Park-Pilot-System vorn und hinten und Rückfahrkamera | □ | ● |
| Scheinwerfer | | | |
| – Halogenscheinwerfer mit Tagfahrlicht und Abblendlicht mit Ausschaltverzögerung | | ● | ● |
| – zusätzlich mit statischem Abbiegelicht | | 200,- (238,-) | ● |
| – zusätzlich mit Scheinwerfer-Assistent mit Tag/Nacht-Sensor | ► siehe Sicht-Paket 2 und Sicht-Paket Premium | – | □ |
| Schlechtwege-Paket | (zusätzlicher Unterbodenschutz auf Wachsbasis) | 250,- (297,50) | 250,- (297,50) |
| Schmutzfänger vorn | | 50,- (59,50) | 50,- (59,50) |
| Schmutzfänger hinten | | ● | ● |
| Seitenschutzleisten, breit | | ● | ● |
| Stoßfänger hinten, mit integrierter Trittstufe | | ● | ● |
| Ausstattung außen – Dach | | ► Radstand: L2 / L3 / L4 | L2 / L3 / L4 |
| Dach, mittelhoch (H2) | Innenhöhe Fahrgastraum: ca. 1,71 m (Heck- und Allradantrieb) und ca. 1,81 m (Frontantrieb) | ● / ● / – | ● / ● / – |
| Dach, hoch (H3) | Innenhöhe Fahrgastraum: ca. 1,95 m (Heck- und Allradantrieb) und ca. 2,05 m (Frontantrieb) | 600,- / 600,- / (714,-) / (714,-) / ● | 600,- / 600,- / (714,-) / (714,-) / ● |
| Dachhimmel | in Fahrerkabine und im Fahrgastraum | ● | ● |
| Überkopfablagefach vorn | | ● | ● |

FORD TRANSIT Personentransporter – Kombi PKW

| | | Basis | Trend |
|--|---|---|--------------------------|
| Ausstattung außen – Türen und Fenster | | Preise in Euro ohne MwSt. (inkl. MwSt.) | |
| Doppelflügelhecktür 180°-Scharniere | mit beheizbaren Heckscheiben, Heckscheibenwischer inkl. Scheibenwaschdüse und Einsatzautomatik beim Einlegen des Rückwärtsganges; ⊕ mit Radstand L2/L3 | ● | ● |
| Doppelflügelhecktür 256°-Scharniere | mit beheizbaren Heckscheiben; ⊕ mit Radstand L4 | ● | ● |
| Fensterheber vorn, elektrisch | mit Quickdown/-up-Schaltung für Fahrerseite | ● | ● |
| Fenster 1. Reihe Fahrgastraum | fest | ● | ● |
| | Schiebefenster | 300,- (357,-) | 300,- (357,-) |
| Frontscheibe, beheizbar | ▶ für Basis siehe Sicht-Paket 1 und Fahrspur-Assistent | □ | ● |
| Scheibenwischer mit Intervallschaltung | | ● | ● |
| Scheibenwischer mit Regensensor | ▶ siehe Sicht-Paket 2 und Sicht-Paket Premium | – | □ |
| Schiebetür, rechts | (Öffnungsweite 1200 mm) | ● | ● |
| Schiebetür, links | (Öffnungsweite 1200 mm) ⊖ mit 310L3 mit Hochdach (H3) | 500,- (595,-) | 500,- (595,-) |
| Schiebetür-Einstiegsleuchte | automatisch bei Türöffnung | – | ● |
| Schiebetürtrittstufe | rechts, elektrisch; ⊕ mit Heckantrieb | 680,- (809,20) | 680,- (809,20) |
| Wärmeschutzverglasung | leicht getönt | ● | ● |
| | (ab B-Säule), mittlerer Tönungsgrad | 110,- (130,90) | 110,- (130,90) |
| Ausstattung außen – Bereifung und Räder | | | |
| Stahlräder 6,5 J x 15 | mit 215/65 R 15 Reifen für 290er- und 310er-Modelle | ● | ● |
| Stahlräder 6,5 J x 16 | mit 235/65 R 16 Reifen für 330er- und 350er-Modelle | ● | ● |
| Leichtmetallräder | 6,5 J x 16 mit abschließbaren Radmuttern und mit 215/65 R 16 Reifen für 290er- und 310er-Modelle, mit 235/65 R 16 Reifen für 330er- und 350er-Modelle; ⊖ mit Allradantrieb | – | 775,- (922,25) |
| Radnabenabdeckungen | | ● | – |
| Radzierblenden | | – | ● |
| Reifen-Reparatur-Set | platz- und gewichtsparend, anstelle Reserverad (bei Verwendung max. 80 km/h zulässig) | -50,- (-59,50) | -50,- (-59,50) |
| Reifendruckkontrollsystem | | ● | ● |
| Reserverad: Stahlrad | | ● | ● |
| Ganzjahresreifen | ⊕ mit Stahlrädern | 300,- (357,-) | 300,- (357,-) |
| Winterreifen | für 310er-Modelle mit Stahlrädern | 350,- (416,50) | 350,- (416,50) |
| | für 330er- und 350er-Modelle mit Stahlrädern | 570,- (678,30) | 570,- (678,30) |

FORD TRANSIT Personentransporter – Kombi PKW

Übersicht Sitze – Fahrerkabine (nur ein Sitz-Paket wählbar)

für ► **Kombi PKW Basis**

| | Nummern der Sitz-Pakete | | | | | | | |
|-----------------------------------|---|----------------------------|---|------------------------|--------------------------|-------------------------|--------------------------|----------------------------|
| | 2 | 3 | 4 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 |
| | | | | | | | | |
| | Preise in Euro ohne MwSt. (inkl. MwSt.) | | | | | | | |
| Preise für Kombi PKW Basis | 300,- (357,-) | -135,- (-160,65) | — | 50,- (59,50) | 265,- (315,35) | 300,- (357,-) | 815,- (969,85) | 850,- (1.011,50) |

Bestandteile der Sitz-Pakete

Beifahrersitz

| | | | | | | | | |
|----------------------|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Beifahrer-Einzelsitz | — | ✓ | — | — | ✓ | — | ✓ | — |
| Beifahrer-Doppelsitz | ✓ | — | ✓ | ✓ | — | ✓ | — | ✓ |

Einstellbarkeit Fahrersitz

| | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Fahrersitz, 4fach manuell einstellbar (vor/zurück, Lehne, Neigung Sitzkissen, Höhe) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|

Einstellbarkeit Beifahrersitz

| | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Beifahrer-Einzelsitz, 2fach manuell einstellbar (vor/zurück, Lehne) | — | ✓ | — | — | — | — | — | — |
| Beifahrer-Einzelsitz, 4fach manuell einstellbar (vor/zurück, Lehne, Neigung Sitzkissen, Höhe) | — | — | — | — | ✓ | — | ✓ | — |
| Beifahrer-Doppelsitz mit Staufach unter dem linkem Sitzpolster | ✓ | — | ✓ | ✓ | — | ✓ | — | ✓ |

Kopfstützen

| | | | | | | | | |
|-------------------------------|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Kopfstützen, höhenverstellbar | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
|-------------------------------|---|---|---|---|---|---|---|---|

Tablett

| | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Tablett am Beifahrer-Doppelsitz (ausklappbar) | ✓ | — | ✓ | ✓ | — | ✓ | — | ✓ |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|

Sitzheizung

| | | | | | | | | |
|--|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Sitzheizung für Fahrer | — | — | — | — | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| Sitzheizung für Beifahrer (äußerer Sitz) | — | — | — | — | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |

Armlehnen

| | | | | | | | | |
|---------------------------|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Armlehne innen für Fahrer | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
|---------------------------|---|---|---|---|---|---|---|---|

Lendenwirbelstütze

| | | | | | | | | |
|--|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Lendenwirbelstütze, manuell (Fahrersitz) | — | — | — | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
|--|---|---|---|---|---|---|---|---|

Airbags

| | | | | | | | | |
|--|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Kopf-Schulterairbags vorn und Seitenairbags vorn | — | — | — | — | — | — | ✓ | ✓ |
|--|---|---|---|---|---|---|---|---|

Sitzbezug

| | | | | | | | | |
|-------------------------|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Kunstleder (Vinyl)* | ✓ | — | — | — | — | — | — | — |
| Sitzbezug Basis: Stoff* | — | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |

* Sitzbezug hinten immer wie Sitzbezug in Fahrerkabine

FORD TRANSIT Personentransporter – Kombi PKW

Übersicht Sitze – Fahrerkabine (nur ein Sitz-Paket wählbar)

für ► **Kombi PKW Trend**

| | Nummern der Sitz-Pakete | | | | | |
|--|-------------------------|----|----|----|----|----|
| | 12 | 13 | 14 | 15 | 27 | 29 |

| Preise für Kombi PKW Trend | Preise in Euro ohne MwSt. (inkl. MwSt.) | | | | | |
|----------------------------|---|---|-------------------|-------------------|---------------------|--------------------|
| | -135,- (-160,65) | — | 315,- (374,85) | 250,- (297,50) | 965,- (1.148,35) | 900,- (1.071,-) |

Bestandteile der Sitz-Pakete

Beifahrersitz

| | | | | | | |
|----------------------|---|---|---|---|---|---|
| Beifahrer-Einzelsitz | ✓ | — | ✓ | — | ✓ | — |
| Beifahrer-Doppelsitz | — | ✓ | — | ✓ | — | ✓ |

Einstellbarkeit Fahrersitz

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Fahrersitz, 4fach manuell einstellbar (vor/zurück, Lehne, Neigung Sitzkissen, Höhe) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | — | — |
| Fahrersitz, 4fach elektrisch einstellbar (vor/zurück, Lehne, Neigung Sitzkissen, Höhe) | — | — | — | — | ✓ | ✓ |

Einstellbarkeit Beifahrersitz

| | | | | | | |
|--|---|---|---|---|---|---|
| Beifahrer-Einzelsitz, 2fach manuell einstellbar (vor/zurück, Lehne) | ✓ | — | — | — | — | — |
| Beifahrer-Einzelsitz, 4fach manuell einstellbar (vor/zurück, Lehne, Neigung Sitzkissen, Höhe) | — | — | ✓ | — | ✓ | — |
| Beifahrer-Doppelsitz mit Staufach unter dem linkem Sitzpolster | — | ✓ | — | ✓ | — | ✓ |

Kopfstützen

| | | | | | | |
|-------------------------------|---|---|---|---|---|---|
| Kopfstützen, höhenverstellbar | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
|-------------------------------|---|---|---|---|---|---|

Tablett

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Tablett am Beifahrer-Doppelsitz (ausklappbar) | — | ✓ | — | ✓ | — | ✓ |
|---|---|---|---|---|---|---|

Sitzheizung

| | | | | | | |
|--|---|---|---|---|---|---|
| Sitzheizung für Fahrer | — | — | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| Sitzheizung für Beifahrer (äußerer Sitz) | — | — | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |

Armlehnen

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Armlehne innen für Fahrer | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| Armlehne innen für Beifahrer-Einzelsitz | — | — | ✓ | — | ✓ | — |

Lendenwirbelstütze

| | | | | | | |
|--|---|---|---|---|---|---|
| Lendenwirbelstütze, manuell (Fahrersitz) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
|--|---|---|---|---|---|---|

Airbags

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Kopf-Schulterairbags vorn und Seitenairbags vorn | — | — | — | — | ✓ | ✓ |
|---|---|---|---|---|---|---|

Sitzbezug

| | | | | | | |
|-------------------------|---|---|---|---|---|---|
| Sitzbezug Trend: Stoff* | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
|-------------------------|---|---|---|---|---|---|

* Sitzbezug hinten immer wie Sitzbezug in Fahrerkabine

FORD TRANSIT Personentransporter – Kombi PKW

| | | Basis | Trend |
|---|--|---|------------------------|
| Sitze im Fahrgastraum (immer mit gleichem Sitzbezug wie Sitze in der Fahrerkabine) | | Preise in Euro ohne MwSt. (inkl. MwSt.) | |
| 3er-Sitzbank | in 1. Reihe Fahrgastraum, ausbaubar, mit drei höhenverstellbaren Kopfstützen, 3-Punkt-Sicherheitsgurten und zwei ISOFIX-Halterungen; Gewicht ca. 69 kg | ● | ● |
| 3er-Sitzbank | in 2. Reihe Fahrgastraum, ausbaubar, mit drei Kopfstützen und 3-Punkt-Sicherheitsgurten; Gewicht ca. 69 kg | ● | ● |
| Entfall 3er-Sitzbank | in 2. Reihe Fahrgastraum | -500,- (-595,-) | -500,- (-595,-) |
| Entfall 3er-Sitzbank | in 1. und 2. Reihe Fahrgastraum | -1.000,- (-1.190,-) | -1.000,- (-1.190,-) |
| Sitzlehnen neigungsverstellbar | | – | 100,- (119,-) |
| Ausstattung innen – Fahrerkabine | | | |
| Bordcomputer | mit Verbrauchs- und Kilometerangaben (z. B. Restreichweite) sowie Außentemperaturanzeige und Ford ECO-Mode | ● | ● |
| Erste-Hilfe Set | | 25,- (29,75) | – |
| Haltegriff | an B-Säule, Beifahrerseite | ● | ● |
| Handschuhfach | – mit Deckel | ● | ● |
| | – zusätzlich abschließbar | – | ● |
| Innenbeleuchtung | – vorn mit Verzögerungsschaltung | ● | ● |
| | – zusätzlich mit Leselampen vorn | – | ● |
| Lederlenkrad | ► für Basis siehe Geschwindigkeitsregelanlage | □ | ● |
| Lederschaltknäufel | | – | ● |
| Lenksäule | in Höhe und Reichweite einstellbar | ● | ● |
| Raucher-Paket | Zigarettenanzünder und Aschenbecher | 10,- (11,90) | 10,- (11,90) |
| Sonnenblende | auf Fahrerseite und Beifahrerseite | ● | ● |
| Ausstattung innen – Fahrgastraum | | | |
| Boden, gummiert | (in Fahrerkabine und Fahrgastraum) | ● | ● |
| Fahrgastraumbeleuchtung | mit Verzögerungsschaltung | ● | ● |
| Heizung und Belüftung | | | |
| Klimaanlage vorn ⁴⁾ | inkl. Staub- und Pollenfilter | 1.200,- (1.428,-) | ● |
| Klimaanlage vorn und hinten ⁴⁾ Klima-Paket 3 | inkl. Wasserheizung hinten und Staub- und Pollenfilter; ⊖ mit Spannungskonverter 230 V/150 Watt (Steckdose) ⊖ mit Generator 220 A Achtung: Die Hecktüröffnungsweite reduziert sich um 240 mm auf ca. 1325 mm. | 2.000,- (2.380,-) | 800,- (952,-) |
| Klimaanlage vorn und hinten ⁴⁾ Klima-Paket 4 | inkl. Wasserheizung hinten und Staub- und Pollenfilter sowie Spannungskonverter 230 V/150 Watt (Steckdose) und Generator 220 A; Achtung: Die Hecktüröffnungsweite reduziert sich um 240 mm auf ca. 1325 mm. | 2.200,- (2.618,-) | 1.000,- (1.190,-) |
| Standheizung Paket 1 | (Kraftstoff-Wasserheizung), programmierbar, inkl. Fernbedienung; ⊕ mit einem Audiosystem oder Audio-Paket ⊖ mit Diebstahl-Alarmanlage | 1.050,- (1.249,50) | 1.050,- (1.249,50) |
| Standheizung Paket 2 | (Kraftstoff-Wasserheizung), programmierbar, inkl. Fernbedienung und Diebstahl-Alarmanlage; ⊕ mit einem Audiosystem oder Audio-Paket | 1.300,- (1.547,-) | 1.300,- (1.547,-) |
| Wasserheizung hinten (5 kW) | ► siehe Klima-Paket 3 und 4 | □ | □ |
| Zuheizer, elektrisch (PTC) | | ● | ● |

FORD TRANSIT Personentransporter – Kombi PKW

| | Basis | Trend |
|--|------------------------------|------------------------------|
| Audio- und Kommunikationssysteme | | |
| Preise in Euro ohne MwSt. (inkl. MwSt.) | | |
| Radiovorbereitung | | |
| <ul style="list-style-type: none"> – Verkabelung, 4 Lautsprecher vorn und 2 hinten, Antenne (kein AUX-Eingang); <ul style="list-style-type: none"> ⊖ mit Fahrspur-Assistent ⊖ mit Geschwindigkeitsregelanlage oder adaptiver Geschwindigkeitsregelanlage ⊖ mit Standheizung Paket 1 oder 2 | ● | — |
| Audiosystem 2 „MyConnection-Radio“: | | |
| <ul style="list-style-type: none"> – Radio (UKW/MW), MP3-fähig, USB-Anschluss, AUX-Eingang (in Staufach auf Armaturenräger), Bluetooth®-Schnittstelle (Freisprecheinrichtung)¹⁾, Audio-Fernbedienung am Lenkrad, 4 Lautsprecher vorn und 2 hinten; <ul style="list-style-type: none"> ⊖ mit Fahrspur-Assistent ⊖ mit adaptiver Geschwindigkeitsregelanlage | 200,- (238,-) | ● |
| Audiosystem 3: | | |
| wie Audiosystem 2 <ul style="list-style-type: none"> – zusätzlich mit digitalem Radioempfang DAB (Digital Audio Broadcasting) | 250,- (297,50) | 50,- (59,50) |
| Audiosystem 4: | | |
| Radio-CD-Player inkl. Ford SYNC mit AppLink: | | |
| <ul style="list-style-type: none"> – Radio-CD-Player, MP3-fähig, AUX-Eingang, USB-Anschluss, Audio-Fernbedienung am Lenkrad, 4 Lautsprecher vorn und 2 hinten sowie Multifunktionsdisplay mit 8,8 cm Bildschirmdiagonale (monochrom/grafikfähig) – Ford SYNC Kommunikations- und Entertainmentsystem mit Sprachsteuerung sowie Bluetooth®, USB- und AUX-Schnittstelle¹⁾ (detaillierte Informationen siehe www.ford.de/UeberFord/FordTechnologien; diverse Funktionen nur mit kompatiblen Mobiltelefonen): <ul style="list-style-type: none"> – Einbindung diverser Telefonie-Funktionen und Freisprecheinrichtung mit Steuerung per Sprachbefehl (z. B. Sprachwahl von Kontakten aus dem Telefonbuch) sowie Anzeige im Multifunktionsdisplay – SMS-Vorlesefunktion mit Anzeige im Multifunktionsdisplay sowie SMS-Versandfunktion mit vorgegebenen Antwortmöglichkeiten – Abspielen von Musik (Bluetooth®-Audiostreaming¹⁾) mit Steuerung per Sprachbefehl (z. B. Anwahl des nächsten Titels) sowie Anzeige von Titel und Interpret auf dem Multifunktionsdisplay – Einbindung von Speichermedien (z. B. USB-Sticks oder MP3-Player) zum Abspielen von Musik mit Steuerung per Sprachbefehl (z. B. Sprachwahl von Titel/Interpret/Album) – Notruf-Assistent³⁾ – AppLink <ul style="list-style-type: none"> – Steuerung ausgewählter Smartphone-Apps per Sprachbefehl sowie Anzeige der Menüführung im Multifunktionsdisplay. Eine Übersicht der verfügbaren Apps finden Sie auf www.ford.de/appkatalog | 565,- (672,35) | 365,- (434,35) |
| Audiosystem 5: | | |
| wie Audiosystem 4 <ul style="list-style-type: none"> – zusätzlich mit digitalem Radioempfang DAB (Digital Audio Broadcasting) | 615,- (731,85) | 415,- (493,85) |
| Audiosystem 11: | | |
| Ford Navigationssystem inkl. Ford SYNC mit AppLink: | | |
| <ul style="list-style-type: none"> – Multifunktionsdisplay mit 12,7 cm Bildschirmdiagonale – Zielführung akustisch und optisch, dynamische Navigation, Fahrspurempfehlung, Straßenkarte für Westeuropa (SD-Karte) – Radio-CD-Player, MP3-fähig, Doppeltuner, RDS/EON, 30 Senderspeicher, digitaler Radioempfang DAB (Digital Audio Broadcasting), geschwindigkeitsabhängige Lautstärkeregelung, Audio-Fernbedienung am Lenkrad, 4 Lautsprecher vorn und 2 hinten – Ford SYNC mit AppLink (siehe Beschreibung bei Audiosystem 4); ⊖ mit Park-Pilot-System mit Rückfahrkamera ⊖ mit Sicht-Paket Premium | 1.650,- (1.963,50) | 1.450,- (1.725,50) |
| Audio-Paket 40: | | |
| wie Audiosystem 11 (aber kombinierbar mit Sicht-Paket Premium) <ul style="list-style-type: none"> – zusätzlich mit Rückfahrkamera mit Bildübertragung des rückwärtigen Fahrwegs im Multifunktionsdisplay des Ford Navigationssystems – zusätzlich mit Park-Pilot-System vorn und hinten | 2.350,- (2.796,50) | 2.100,- (2.499,-) |

¹⁾ Die Bluetooth®-Wortmarke und Logos sind Eigentum der Bluetooth SIG Inc. und werden von der Ford-Werke GmbH und zugehörigen Unternehmen unter Lizenz verwendet. Andere Marken sind Eigentum der betreffenden Inhaber.

²⁾ Die angegebenen Nutzlasten beziehen sich auf das Grundmodell ohne Wunschausstattungen.

³⁾ Wird bei einem Unfall ein Airbag ausgelöst oder die Kraftstoffpumpe nach einem Aufprall abgeschaltet, setzt der Notruf-Assistent über eines der per Bluetooth® eingebundenen Mobiltelefone der Fahrzeuginsassen einen Notruf ab. Dies erfolgt in der jeweiligen Landessprache und informiert dabei die Rettungskräfte über die genaue Position des Fahrzeugs, welche über das GPS-Modul des Fahrzeugs ermittelt wurde.

⁴⁾ mit R-134yf Kältemittel

FORD TRANSIT Personentransporter – Kombi PKW

Weitere technische Daten

| Frontantrieb – Dieselmotoren | | 2,2 l TDCI | | 2,2 l TDCI | | 2,2 l TDCI | |
|--|-----------|-------------------|--------------------|-------------------|--------------------|--------------------|--------------------|
| Leistung kW (PS) | bei 1/min | 74 (100) bei 3500 | | 92 (125) bei 3500 | | 114 (155) bei 3500 | |
| Drehmoment Nm | bei 1/min | 310 bei 1300 | | 350 bei 1450 | | 385 bei 1600 | |
| Getriebe | | 6-Gang | | 6-Gang | | 6-Gang | |
| Modell | | 310 L2/L3 | 330 L2 / 350 L2/L3 | 310 L2/L3 | 330 L2 / 350 L2/L3 | 310 L2/L3 | 330 L2 / 350 L2/L3 |
| Achsübersetzung | | 4,19 | 4,71 | 4,19 | 4,71 | 4,19 | 4,71 |
| Abgasnorm | | Euro 5b/5+ | Euro 5b/5+ | Euro 5b/5+ | Euro 5b/5+ | Euro 5b/5+ | Euro 5b/5+ |
| Verbrauch/Emission* | | Diesel | Diesel | Diesel | Diesel | Diesel | Diesel |
| innerorts | l/100 km | 7,6 | 7,8 | 7,6 | 7,8 | 7,6 | 7,8 |
| außerorts | l/100 km | 6,3 | 6,2 | 6,3 | 6,2 | 6,3 | 6,2 |
| kombiniert | l/100 km | 6,8 | 6,8 | 6,8 | 6,8 | 6,8 | 6,8 |
| CO ₂ -Emissionen kombiniert | g/km | 178 | 180 | 178 | 180 | 178 | 180 |

| Heckantrieb – Dieselmotoren | | 2,2 l TDCI | | 2,2 l TDCI | |
|--|-----------|-------------------|------------|-------------------|--------------|
| Leistung kW (PS) | bei 1/min | 74 (100) bei 3500 | | 92 (125) bei 3500 | |
| Drehmoment Nm | bei 1/min | 310 bei 1300 | | 350 bei 1450 | |
| Getriebe | | 6-Gang | | 6-Gang | |
| Modell | | 350 L2/L3 | 350 L2/L3 | 350 L2/L3/L4 | 350 L2/L3/L4 |
| Achsübersetzung | | 3,31 | 3,73 | 3,15 | 3,55 |
| Abgasnorm | | Euro 5b/5+ | Euro 5b/5+ | Euro 5b/5+ | Euro 5b/5+ |
| Verbrauch/Emission* | | Diesel | Diesel | Diesel | Diesel |
| innerorts | l/100 km | 8,8 | 9,8 | 8,4 | 9,3 |
| außerorts | l/100 km | 6,7 | 7,1 | 6,6 | 7,0 |
| kombiniert | l/100 km | 7,5 | 8,1 | 7,3 | 7,8 |
| CO ₂ -Emissionen kombiniert | g/km | 198 | 212 | 191 | 204 |

| Allradantrieb – Dieselmotor | | 2,2 l TDCI | |
|--|-----------|-------------------|--|
| Leistung kW (PS) | bei 1/min | 92 (125) bei 3500 | |
| Drehmoment Nm | bei 1/min | 350 bei 1450 | |
| Getriebe | | 6-Gang | |
| Modell | | 350 L2/L3/L4 | |
| Achsübersetzung | | 4,1 | |
| Abgasnorm | | Euro 5b/5+ | |
| Verbrauch/Emission* | | Diesel | |
| innerorts | l/100 km | 11,6 | |
| außerorts | l/100 km | 7,7 | |
| kombiniert | l/100 km | 9,1 | |
| CO ₂ -Emissionen kombiniert | g/km | 239 | |

* Hinweis zu Kraftstoffverbrauch und CO₂-Emissionen:

Die angegebenen Werte wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren [VO (EG) 715/2007 und VO (EG) 692/2008 in der jeweils geltenden Fassung] ermittelt. Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebotes, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen.

Hinweis nach Richtlinie 1999/94/EG: Der Kraftstoffverbrauch und die CO₂-Emissionen eines Fahrzeugs hängen nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch das Fahrzeug ab, sondern werden auch vom Fahrverhalten und anderen nichttechnischen Faktoren beeinflusst. CO₂ ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas. Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO₂-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem „Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen“ entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen und bei <http://www.dat.de/> unentgeltlich erhältlich ist. Für weitere Informationen siehe Pkw-EnVKV-Verordnung.

