

# FORD **TRANSIT** – Fahrgestelle und Pritschenwagen



**Eine Idee weiter**

## FORD **TRANSIT** Fahrgestelle - Ausstattungshighlights

Alle angegebenen Preise sind unverbindliche Preisempfehlungen ab Werk in Euro ohne MwSt. (inkl. 19 % MwSt.) zzgl. Überführungskosten, gültig ab 17.12.2014.

### Einzelkabine Basis

- Airbag, Fahrerseite
- Außenspiegel mit integrierten Blinkleuchten
- Berganfahrassistent
- Bordcomputer
- Beifahrer-Doppelsitz
- Elektronisches Sicherheits- und Stabilitätsprogramm (ESP) mit Traktionskontrolle
- Fahrersitz mit höhenverstellbarem Sitzpolster (Sitz-Paket 4)
- Fensterheber vorn, elektrisch
- Ford Easy Fuel
- Handschuhfach mit Deckel
- Lenksäule, in Höhe und Reichweite einstellbar
- Notbremslicht
- Radnabenabdeckungen
- Reserverad: Stahlrad
- Scheinwerfer-Abblendlicht mit Ausschaltverzögerung
- Sicherheits-Bremsassistent
- Tagfahrlicht
- Überkopfablagefach vorn
- Zentralverriegelung mit Fernbedienung
- Zwei Batterien 80 Ah (700 CCA; -29° Starter-Paket)
- Fahrzeuge über 3,5 t zGG
  - Tachograph digital
  - 90 km/h Geschwindigkeitsbegrenzer

ab € **23.700,-** (28.203,-)

### Doppelkabine Basis

Zusätzlich zur Einzelkabine Basis

- 2. Sitzreihe:  
4er-Sitzbank mit Staufach
- Dachhimmel, Fahrerkabine und 1. Sitzreihe
- 2 Türen hinten mit festen Fenstern

ab € **26.400,-** (31.416,-)

### Doppelkabine Trend

Zusätzlich zur Basisausstattung:

- Audiosystem 2  
„MyConnection-Radio“:  
Radio (UKW/MW), MP3-fähig, USB-Anschluss, Bluetooth®-Schnittstelle<sup>1)</sup>, 4 Lautsprecher
- Audio-Fernbedienung (am Lenkrad)
- Fahrersitz mit Lendenwirbelstütze (Sitz-Paket 13)
- Geschwindigkeitsregelanlage
- Handschuhfach, abschließbar
- Innenbeleuchtung vorn mit Leselampen
- Klimaanlage vorn inkl. Staub- und Pollenfilter
- Kühlergrill silberfarben
- Lederlenkrad
- Lederschaltknauf
- Nebelscheinwerfer
- Radzierblenden (nicht bei Zwillingsbereifung)
- Scheinwerfer mit statischem Abbiegelicht
- Sicht-Paket 1 mit:
  - Außenspiegel, elektrisch einstellbar und beheizbar
  - Frontscheibe, beheizbar
  - Wischwasser-Sensor
- Zweiter Schlüssel, klappbar, mit Fernbedienung

ab € **30.350,-** (36.116,50)

# FORD TRANSIT Fahrgestelle

Kurzer Radstand (L1)			Einzelkabine Basis	Doppelkabine Basis	Doppelkabine Trend	
			Preise ohne (inkl.) MwSt.			
Modell	Nutzlast max. <sup>2)</sup>	Motoren/Schaltgetriebe	€	€	€	
310 L1	1,2 t	Heckantrieb	2,2 l TDCi, 74 kW (100 PS), 6-Gang	<b>23.700,-</b> (28.203,-)	-	-
			2,2 l TDCi, 92 kW (125 PS), 6-Gang	<b>25.150,-</b> (29.928,50)	-	-
			2,2 l TDCi, 114 kW (155 PS), 6-Gang	<b>25.900,-</b> (30.821,-)	-	-
330 L1	1,4 t	Heckantrieb	2,2 l TDCi, 74 kW (100 PS), 6-Gang	<b>24.750,-</b> (29.452,50)	-	-
			2,2 l TDCi, 92 kW (125 PS), 6-Gang	<b>26.200,-</b> (31.178,-)	-	-
			2,2 l TDCi, 114 kW (155 PS), 6-Gang	<b>26.950,-</b> (32.070,50)	-	-
	1,3 t	Allradantrieb	2,2 l TDCi, 92 kW (125 PS), 6-Gang	<b>31.200,-</b> (37.128,-)	-	-

## Mittlerer Radstand (L2)

Modell	Nutzlast max. <sup>2)</sup>	Motoren/Schaltgetriebe				
310 L2	1,3 t	Frontantrieb	2,2 l TDCi, 74 kW (100 PS), 6-Gang	<b>23.900,-</b> (28.441,-)	<b>26.400,-</b> (31.416,-)	-
			2,2 l TDCi, 92 kW (125 PS), 6-Gang	<b>25.350,-</b> (30.166,50)	<b>27.850,-</b> (33.141,50)	-
			2,2 l TDCi, 114 kW (155 PS), 6-Gang	<b>26.100,-</b> (31.059,-)	<b>28.600,-</b> (34.034,-)	-
330 L2	1,5 t	Frontantrieb	2,2 l TDCi, 74 kW (100 PS), 6-Gang	<b>24.950,-</b> (29.690,50)	-	-
			2,2 l TDCi, 92 kW (125 PS), 6-Gang	<b>26.400,-</b> (31.416,-)	-	-
350 L2	1,7 t	Frontantrieb	2,2 l TDCi, 74 kW (100 PS), 6-Gang	<b>25.350,-</b> (30.166,50)	<b>27.850,-</b> (33.141,50)	-
			2,2 l TDCi, 92 kW (125 PS), 6-Gang	<b>26.800,-</b> (31.892,-)	<b>29.300,-</b> (34.867,-)	-
			2,2 l TDCi, 114 kW (155 PS), 6-Gang	<b>27.550,-</b> (32.784,50)	<b>30.050,-</b> (35.759,50)	-
	1,6 t	Heckantrieb	2,2 l TDCi, 74 kW (100 PS), 6-Gang	<b>25.850,-</b> (30.761,50)	<b>28.350,-</b> (33.736,50)	-
			2,2 l TDCi, 92 kW (125 PS), 6-Gang	<b>27.300,-</b> (32.487,-)	<b>29.800,-</b> (35.462,-)	-
			2,2 l TDCi, 114 kW (155 PS), 6-Gang	<b>28.050,-</b> (33.379,50)	<b>30.550,-</b> (36.354,50)	-
1,5 t	Allradantrieb	2,2 l TDCi, 92 kW (125 PS), 6-Gang	<b>32.300,-</b> (38.437,-)	<b>34.800,-</b> (41.412,-)	-	
		2,2 l TDCi, 114 kW (155 PS), 6-Gang	<b>33.050,-</b> (39.329,50)	<b>35.550,-</b> (42.304,50)	-	
350 L2 (HD) <sup>3)</sup>	1,5 t	Heckantrieb	2,2 l TDCi, 114 kW (155 PS), 6-Gang	<b>31.450,-</b> (37.425,50)	-	-
470 L2	2,7 t	Heckantrieb	2,2 l TDCi, 114 kW (155 PS), 6-Gang	<b>32.050,-</b> (38.139,50)	-	-

### Erklärung Radstände und Modellbezeichnungen

L1 = kurzer Radstand	L5 = extralanger Radstand mit verlängertem Rahmen
L2 = mittlerer Radstand	z.B. 310 L2 = Modell mit 3,1 t zul. Gesamtgewicht
L3 = langer Radstand	z.B. 350 L3 (HD) = Modell mit auf 3,5 t abgelastetem zul. Gesamtgewicht
L4 = langer Radstand mit verlängertem Rahmen	

<sup>2)</sup> Die angegebenen Nutzlasten beziehen sich auf das Grundmodell ohne Wunschausstattung.

<sup>3)</sup> Der 350(HD) ist ein abgelasteter 470er mit reduzierter Nutzlast.

# FORD TRANSIT Fahrgestelle

			Einzelkabine Basis	Doppelkabine Basis	Doppelkabine Trend	
Langer Radstand (L3)			Preise ohne (inkl. MwSt.)			
Modell	Nutzlast max. <sup>2)</sup>	Motoren/Schaltgetriebe	€	€	€	
350L3	1,7 t	Frontantrieb	2,2 l TDCi, 74 kW (100 PS), 6-Gang	26.050,- (30.999,50)	28.550,- (33.974,50)	30.350,- (36.116,50)
			2,2 l TDCi, 92 kW (125 PS), 6-Gang	27.500,- (32.725,-)	30.000,- (35.700,-)	31.800,- (37.842,-)
			2,2 l TDCi, 114 kW (155 PS), 6-Gang	28.250,- (33.617,50)	30.750,- (36.592,50)	32.550,- (38.734,50)
	1,6 t	Heckantrieb	2,2 l TDCi, 74 kW (100 PS), 6-Gang	26.550,- (31.594,50)	-	-
			2,2 l TDCi, 92 kW (125 PS), 6-Gang	28.000,- (33.320,-)	30.500,- (36.295,-)	32.300,- (38.437,-)
			2,2 l TDCi, 114 kW (155 PS), 6-Gang	28.750,- (34.212,50)	31.250,- (37.187,50)	33.050,- (39.329,50)
	1,5 t	Allradantrieb	2,2 l TDCi, 92 kW (125 PS), 6-Gang	33.000,- (39.270,-)	35.500,- (42.245,-)	37.300,- (44.387,-)
			2,2 l TDCi, 114 kW (155 PS), 6-Gang	33.750,- (40.162,50)	36.250,- (43.137,50)	38.050,- (45.279,50)
	350L3 (HD) <sup>3)</sup>	1,5 t	Heckantrieb	2,2 l TDCi, 114 kW (155 PS), 6-Gang	32.150,- (38.258,50)	34.650,- (41.233,50)
470L3	2,7 t	Heckantrieb	2,2 l TDCi, 92 kW (125 PS), 6-Gang	32.000,- (38.080,-)	-	-
			2,2 l TDCi, 114 kW (155 PS), 6-Gang	32.750,- (38.972,50)	35.250,- (41.947,50)	-

## Langer Radstand mit verlängertem Rahmen (L4) – JUMBO

Modell	Nutzlast max. <sup>2)</sup>	Motoren/Schaltgetriebe				
350L4	1,7 t	Frontantrieb	2,2 l TDCi, 74 kW (100 PS), 6-Gang	27.450,- (32.665,50)	-	-
			2,2 l TDCi, 92 kW (125 PS), 6-Gang	28.900,- (34.391,-)	-	-
			2,2 l TDCi, 114 kW (155 PS), 6-Gang	29.650,- (35.283,50)	-	-
	1,6 t	Heckantrieb	2,2 l TDCi, 74 kW (100 PS), 6-Gang	27.950,- (33.260,50)	30.450,- (36.235,50)	-
			2,2 l TDCi, 92 kW (125 PS), 6-Gang	29.400,- (34.986,-)	31.900,- (37.961,-)	-
			2,2 l TDCi, 114 kW (155 PS), 6-Gang	30.150,- (35.878,50)	32.650,- (38.853,50)	-
	1,5 t	Allradantrieb	2,2 l TDCi, 92 kW (125 PS), 6-Gang	34.400,- (40.936,-)	36.900,- (43.911,-)	-
			2,2 l TDCi, 114 kW (155 PS), 6-Gang	35.150,- (41.828,50)	37.650,- (44.803,50)	-
	350L4 (HD) <sup>3)</sup>	1,5 t	Heckantrieb	2,2 l TDCi, 114 kW (155 PS), 6-Gang	33.550,- (39.924,50)	36.050,- (42.899,50)
470L4	2,7 t	Heckantrieb	2,2 l TDCi, 114 kW (155 PS), 6-Gang	34.150,- (40.638,50)	36.650,- (43.613,50)	-

<sup>2)</sup> Die angegebenen Nutzlasten beziehen sich auf das Grundmodell ohne Wunschausstattung.

<sup>3)</sup> Der 350(HD) ist ein abgelasteter 470er mit reduzierter Nutzlast.

# FORD TRANSIT Fahrgestelle

			Einzelkabine Basis	Doppelkabine Basis	Doppelkabine Trend	
Extralanger Radstand mit verlängertem Rahmen (L5)			Preise ohne (inkl.) MwSt.			
Modell	Nutzlast max. <sup>2)</sup>	Motoren/Schaltgetriebe				
350L5	1,5 t	Heckantrieb	2,2 l TDCi, 74 kW (100 PS), 6-Gang	28.690,- (34.141,10)	31.190,- (37.116,10)	-
			2,2 l TDCi, 92 kW (125 PS), 6-Gang	30.140,- (35.866,60)	32.640,- (38.841,60)	-
			2,2 l TDCi, 114 kW (155 PS), 6-Gang	30.890,- (36.759,10)	33.390,- (39.734,10)	-
	1,4 t	Allradantrieb	2,2 l TDCi, 92 kW (125 PS), 6-Gang	35.140,- (41.816,60)	37.640,- (44.791,60)	-
350L5 (HD) <sup>3)</sup>	1,4 t	Heckantrieb	2,2 l TDCi, 114 kW (155 PS), 6-Gang	34.290,-* (40.805,10)	36.790,- (43.780,10)	-
470L5	2,6 t	Heckantrieb	2,2 l TDCi, 114 kW (155 PS), 6-Gang	34.890,- (41.519,10)	37.390,- (44.494,10)	-

Achübersetzungen		Modelle							
Antrieb/ Motorleistung	Achse	310 L1	330 L1	310 L2	330 L2	350 L2 350 L3 350 L4	350 L5	350 L2 (HD) <sup>3)</sup> 350 L3 (HD) <sup>3)</sup> 350 L4 (HD) <sup>3)</sup> 350 L5 (HD) <sup>3)</sup> 470 L2 470 L4 470 L5	470 L3
		<b>Frontantrieb</b>							
74 kW (100 PS)	4,19	—	—	●	—	—	—	—	—
	4,71	—	—	—	●	●	—	—	—
92 kW (125 PS)	4,19	—	—	●	—	—	—	—	—
	4,71	—	—	—	●	●	—	—	—
114 kW (155 PS)	4,19	—	—	●	—	—	—	—	—
	4,71	—	—	—	—	●	—	—	—
<b>Heckantrieb</b>									
74 kW (100 PS)	3,31	●	●	—	—	●	●	—	—
	3,73	—	○	—	—	○	○	—	—
92 kW (125 PS)	3,15	●	●	—	—	●	●	—	—
	3,55	—	○	—	—	○	○	—	—
	4,1	—	—	—	—	—	—	—	●
114 kW (155 PS)	3,15	●	●	—	—	●	●	—	—
	3,55	—	○	—	—	○	○	—	—
	4,1	—	—	—	—	—	—	●	●
<b>Allradantrieb</b>									
92 kW (125 PS)	4,1	—	●	—	—	●	●	—	—
114 kW (155 PS)	4,1	—	—	—	—	●	—	—	—

**Zeichenerklärung:**

● serienmäßig; — nicht verfügbar; □ verfügbar mit Ausstattungspaket; ○ auf Wunsch (ohne Aufpreis); ⊕ nur in Verbindung (aufpreispflichtig); ⊖ nicht in Verbindung; ✓ Bestandteil des Sitz-Paketes; **Fußnoten:** siehe Erläuterungen auf Seite 13

<sup>2)</sup> Die angegebenen Nutzlasten beziehen sich auf das Grundmodell ohne Wunschausstattung.

<sup>3)</sup> Der 350(HD) ist ein abgelasteter 470er mit reduzierter Nutzlast.

\* voraussichtlich ab Ende März 2015 bestellbar

# FORD TRANSIT Fahrgestelle

	Einzelkabine	Doppelkabine	
	Basis	Basis	Trend
<b>Ausstattungs Pakete</b>			
Preise ohne (inkl. MwSt.)			
<b>Sicht-Paket 1:</b> – Außenspiegel, elektrisch einstellbar und beheizbar – Frontscheibe, beheizbar – Wischwasser-Sensor	<b>300,-</b> (357,-)	<b>300,-</b> (357,-)	●
<b>Sicht-Paket 2.1:</b> zusätzlich zu Sicht-Paket 1 – Instrumentenbeleuchtung regelbar – Scheibenwischer mit Regensensor – Scheinwerfer-Assistent mit Tag/Nacht-Sensor	–	–	<b>100,-</b> (119,-)
<b>Sicherheitsausstattung</b>			
Airbags:	●	●	●
– Airbag, Fahrerseite			
– Airbag, Beifahrerseite, inkl. Deaktivierungsfunktion ▶ siehe auch Sitz-Pakete	<b>200,-</b> (238,-)	<b>200,-</b> (238,-)	<b>200,-</b> (238,-)
– Seitenairbags und Kopf-Schulter-Airbags für Fahrer und Beifahrer ▶ siehe Sitz-Pakete	□	□	□
Antiblockier-Bremssystem (ABS) mit elektronischer Bremskraftverteilung (EBD)	●	●	●
Elektronisches Sicherheits- und Stabilitätsprogramm (ESP) mit Traktionskontrolle (TCS) inkl.			
– Berganfahrassistent	●	●	●
– Kurvenkontrolle	●	●	●
– Sicherheits-Bremsassistent	●	●	●
– Notbremslicht	●	●	●
– Überrollschutz	●	●	●
– in Verbindung mit Anhängervorrichtung (aufpreispflichtig) zusätzlich mit Anhängerstabilisierung	●	●	●
Fahrspur-Assistent und Müdigkeitswarner inkl.			
– Frontscheibe, beheizbar (bereits serienmäßig bei Trend)			
– Geschwindigkeitsregelanlage (bereits serienmäßig bei Trend)			
– Lederlenkrad (bereits serienmäßig bei Trend); ⊕ mit einem Audiosystem mit Ford SYNC	<b>850,-</b> (1.011,50)	<b>850,-</b> (1.011,50)	<b>500,-</b> (595,-)
Notruf-Assistent <sup>4)</sup> ▶ siehe Kapitel „Audio- und Kommunikationssysteme“	siehe Seite 13	siehe Seite 13	siehe Seite 13
Sicherheitsgurtstraffer und -gurtkraftbegrenzer vorn	●	●	●
Warnsystem für nicht angelegten Fahrersicherheitsgurt (akustisch und visuell)	●	●	●
<b>Fahrzeugsicherung</b>			
Diebstahl-Alarmanlage; ⊖ mit Standheizung Paket 1 ▶ siehe auch Standheizung Paket 2	<b>250,-</b> (297,50)	<b>250,-</b> (297,50)	<b>250,-</b> (297,50)
Diebstahl-Alarmanlage (Kat A) mit Innenraumüberwachung inkl. zweitem Schlüssel, klappbar, mit Fernbedienung (bereits serienmäßig bei Trend); ⊖ mit Standheizung Paket 1 oder 2	<b>350,-</b> (416,50)	<b>350,-</b> (416,50)	<b>250,-</b> (297,50)
Zentralverriegelung mit Fernbedienung	●	●	●
– zusätzlich mit Doppelverriegelung	<b>100,-</b> (119,-)	<b>100,-</b> (119,-)	<b>100,-</b> (119,-)
– zusätzlich mit Schlüsselprogrammierung (Fahrertür einzeln zu ent- und verriegeln)	<b>50,-</b> (59,50)	<b>50,-</b> (59,50)	–
– zusätzlich mit Schlüsselprogrammierung „Kurier“ (Beifahrertür einzeln zu ent- und verriegeln) inkl. Doppelverriegelung	<b>150,-</b> (178,50)	<b>150,-</b> (178,50)	–
Zweiter Schlüssel, klappbar, mit Fernbedienung ▶ für Basis siehe Diebstahl-Alarmanlage mit Innenraumüberwachung	□	□	●

# FORD TRANSIT Fahrgestelle

		Einzelkabine	Doppelkabine	
		Basis	Basis	Trend
Technik/Elektrik		Preise ohne (inkl.) MwSt.		
2 Batterien	(80 Ah 700 CCA; -29° Starter-Paket); ⊖ mit Start-Stopp-System; (75 Ah 700 CCA; -29° Starter-Paket); ⊕ mit Start-Stopp-System	●	●	●
Generator, 150 A		●	●	●
Generator, 220 A	⊕ mit Klimaanlage	150,- (178,50)	150,- (178,50)	—
Geschwindigkeitsbegrenzer	90 km/h – nicht abschaltbar; serienmäßig bei 470er-Modellen, da rechtlich vorgeschrieben für Fahrzeuge über 3,5 t zulässigem Gesamtgewicht	● / 25,- (29,75)	● / 25,- (29,75)	25,- (29,75)
Geschwindigkeitsbegrenzer	100 km/h – nicht abschaltbar; ⊖ mit 470er-Modellen	25,- (29,75)	25,- (29,75)	25,- (29,75)
Geschwindigkeitsregelanlage	inkl. Lederlenkrad und einstellbarem Geschwindigkeits- begrenzer; zusätzlich für 470er-Modelle inkl. Geschwindigkeits- begrenzer 90 km/h – nicht abschaltbar; ⊕ mit einem Audiosystem	350,- (416,50)	350,- (416,50)	●
Geschwindigkeitsregelanlage adaptiv	mit Auffahrwarnsystem und einstellbarem Geschwindig- keitsbegrenzer; zusätzlich für 470er-Modelle inkl. Geschwindigkeitsbegrenzer 90 km/h – nicht abschaltbar. Der serienmäßige silberfarbene Trend-Kühlergrill wird durch den unlackierten Basis-Kühlergrill ersetzt; ⊕ mit einem Audiosystem mit Ford SYNC	—	—	680,- (809,20)
Intelligente Beschleunigungskontrolle		150,- (178,50)	150,- (178,50)	150,- (178,50)
Spannungskonverter	230V/150 Watt (Steckdose)	85,- (101,15)	85,- (101,15)	85,- (101,15)
Start-Stopp-System	inkl. 2 Batterien (75 Ah, 700 CCA; -29° Starter-Paket); ⊖ mit Allradantrieb	160,- (190,40)	160,- (190,40)	160,- (190,40)
Tachograph, digital	serienmäßig bei 470er-Modellen; Betrieb abhängig von gesetzlichen Vorschriften, Kalibrierung (erforderlich für den Betrieb) und Bedienungsanleitung beim teilnehmenden Ford Vertragspartner gegen Mehrpreis	● / 550,- (654,50)	● / 550,- (654,50)	550,- (654,50)
Entfall Tachograph, digital	⊕ mit 470er-Modellen; Betrieb abhängig von gesetzlichen Vorschriften	-350,- (-416,50)	-350,- (-416,50)	—

## Ausstattung außen – Karosserie

Achslasterhöhung vorn auf 1.850 kg serienmäßig bei 470er- und 350 (HD)-Modellen; ⊕ mit 350er-Modellen mit Heck- und Allradantrieb		● / 350,- (416,50)	● / 350,- (416,50)	350,- (416,50)
Anhängervorrichtung	fest, 13-polig, inkl. Anhängerstabilisierung (TSC)	490,- (583,10)	490,- (583,10)	490,- (583,10)
Außenspiegel, <b>kurzer Arm</b> , mit integrierten Blinkleuchten		●	●	●
– zusätzlich elektrisch einstellbar	► für Basis siehe auch Sicht-Paket 1	150,- (178,50)	150,- (178,50)	●
– zusätzlich elektrisch einstellbar und beheizbar; für Basis ⊕ mit Fahrspur-Assistent	► für Basis siehe auch Sicht-Paket 1	150,- (178,50)	150,- (178,50)	●
– zusätzlich elektrisch einstellbar und anklappbar; für Basis ⊖ mit Sicht-Paket 1		270,- (321,30)	270,- (321,30)	—
– zusätzlich elektrisch einstellbar, anklappbar und beheizbar; für Basis ⊕ mit Fahrspur-Assistent für Basis ⊖ mit Sicht-Paket 1		270,- (321,30)	270,- (321,30)	—
Außenspiegel, <b>langer Arm</b> , mit integrierten Blinkleuchten; ⊖ mit Pritschen ⊖ mit Außenspiegeln, elektrisch anklappbar		50,- (59,50)	50,- (59,50)	50,- (59,50)
Dachmarkierungsleuchten		●	●	●
Farben		690,- (821,10)	690,- (821,10)	690,- (821,10)
– Metallic-Lackierung		690,- (821,10)	690,- (821,10)	690,- (821,10)
– Sonderlackierung in Normalfarbe		640,- (761,60)	640,- (761,60)	640,- (761,60)
Ford Easy Fuel	(Komfort-Tankverschluss und Fehlbetankungsschutz)	●	●	●
Kraftstoffbehälter 80 l		●	●	●

# FORD TRANSIT Fahrgestelle

		Einzelkabine	Doppelkabine	
		Basis	Basis	Trend
Ausstattung außen – Karosserie (Fortsetzung)		Preise ohne (inkl.) MwSt.		
Kraftstoffbehälter 95 l/100 l	95 l bei Frontantrieb/100 l bei Heckantrieb; ⊖ mit Doppelkabine 310 L2 und 350 L4	175,- (208,25)	175,- (208,25)	175,- (208,25)
Kühlergrill, grau unlackiert		●	●	–
Kühlergrill, silberfarben	⊖ mit Geschwindigkeitsregelanlage, adaptiv	–	–	●
Nebelscheinwerfer		–	–	●
Scheinwerfer		●	●	●
– Halogenscheinwerfer mit Tagfahrlicht und Abblendlicht mit Ausschaltverzögerung				
– zusätzlich mit statischem Abbiegelicht		200,- (238,-)	200,- (238,-)	●
– zusätzlich mit Scheinwerfer-Assistent mit Tag/Nacht-Sensor	▶ siehe Sicht-Paket 2.1	–	–	□
Schmutzfänger vorn		50,- (59,50)	50,- (59,50)	50,- (59,50)

## Außenausstattung – Pritschen

Standard-Pritsche	schmal mit Stirnwanderhöhung und Haltebändern für Ladeklappe; ⊕ mit Radstand L1 ⊖ mit Außenspiegel, langer Arm ▶ Die Nutzlast reduziert sich um ca. 0,25 t	2.050,- (2.439,50)	–	–
Premium-Pritsche	schmal – wie Standard-Pritsche schmal aber zusätzlich mit in Wagenfarbe lackierten Bracken und Rungen	2.600,- (3.094,-)	–	–
Standard-Pritsche	breit mit Stirnwanderhöhung und Haltebändern für Ladeklappe, seitlichen Markierungsleuchten (ab Radstand L3 und für 470 L2) und seitlichem Unterfahrschutz [ab Modell 350 (HD)]; ⊖ mit Radstand L1 ⊖ mit Außenspiegel, langer Arm ▶ Die Nutzlast reduziert sich um ca. 0,35 t	2.350,- (2.796,50)	2.350,- (2.796,50)	2.350,- (2.796,50)
Premium-Pritsche	breit – wie Standard-Pritsche breit aber zusätzlich mit in Wagenfarbe lackierten Bracken und Rungen; ⊖ mit Einzelkabine L1 und Doppelkabine L2	2.900,- (3.451,-)	2.900,- (3.451,-)	2.900,- (3.451,-)

## Innenmaße Pritsche

Pritsche schmal	Einzelkabine
Radstand ▶	L1
Länge innen in mm	2795
Breite innen in mm	2038

Pritsche breit	Einzelkabine				Doppelkabine			
Radstand ▶	L2	L3	L4	L5	L2	L3	L4	L5
Länge innen in mm	3205	3645	4235	5235	2385	2795	3205	4235
Breite innen in mm	2138	2138	2138	2138	2138	2138	2138	2138

# FORD TRANSIT Fahrgestelle

		Einzelkabine	Doppelkabine	
		Basis	Basis	Trend
Außenausstattung – Dach		Preise ohne (inkl.) MwSt.		
Dach, flach (H1)		●	●	●
Dachhimmel	– in Fahrerkabine	●	–	–
	– komplett	–	●	●
Überkopfablagefach vorn		●	●	●
Außenausstattung – Fenster				
Fenster, fest	(in Höhe 2. Sitzreihe)	–	●	●
Fensterheber vorn, elektrisch	mit Quickdown/-up-Schaltung für Fahrerseite	●	●	●
Frontscheibe, beheizbar	► für Basis siehe Sicht-Paket 1 und Fahrspur-Assistent	□	□	●
Wärmeschutzverglasung	leicht getönt	●	●	●
Außenausstattung – Bereifung und Räder				
Stahlräder 6,5 J x 16	mit 235/65 R 16 Reifen für 310 L1, 330er- und 350er-Modelle, mit 215/65 R 16 Reifen für 310 L2	●	●	●
Leichtmetallräder	6,5 J x 16 mit abschließbaren Radmuttern und mit 235/65 R 16 Reifen; ⊖ mit Allradantrieb, ⊖ mit Zwillingsbereifung	–	–	<b>775,-</b> (922,25)
Radnabenabdeckungen	(bei Zwillingsbereifung nur vorn)	●	●	–
Radzierblenden	(bei Zwillingsbereifung nur Radnabenabdeckungen vorn)	–	–	●
Reifendruckkontrollsystem	⊖ mit Zwillingsbereifung	<b>50,-</b> (59,50)	<b>50,-</b> (59,50)	<b>50,-</b> (59,50)
Reifen-Reparatur-Set	platz- und gewichtsparend, anstelle Reserverad (bei Verwendung max. 80 km/h zulässig); ⊖ mit Zwillingsbereifung	<b>-50,-</b> (-59,50)	<b>-50,-</b> (-59,50)	<b>-50,-</b> (-59,50)
Reserverad: Stahlrad		●	●	●
Ganzjahresreifen	⊖ mit Zwillingsbereifung ⊖ mit Fahrgestell mit Doppelkabine 310 L2 ⊕ mit Stahlrädern	<b>300,-</b> (357,-)	<b>300,-</b> (357,-)	<b>300,-</b> (357,-)
Winterreifen M+S	für 310er-Fahrgestelle mit Einzelkabine und Stahlrädern	<b>350,-</b> (416,50)	<b>350,-</b> (416,50)	<b>350,-</b> (416,50)
	für 330er- und 350er-Modelle mit Stahlrädern	<b>570,-</b> (678,30)	<b>570,-</b> (678,30)	<b>570,-</b> (678,30)
	mit Zwillingsbereifung	<b>600,-</b> (714,-)	<b>600,-</b> (714,-)	<b>600,-</b> (714,-)
Zwillingsbereifung	6 J x 16 Stahlräder mit 195/75 R 16C Reifen, inkl. Achslasterhöhung vorn auf 1.850 kg; Entfall der serienmäßigen Radzierblenden bei Trend stattdessen Radnabenabdeckung nur vorn; ⊖ Reifendruckkontrollsystem ⊖ Reifen-Reparatur-Set			
	für 350 (HD) <sup>3</sup> - und 470er-Modelle	●	●	–
	für 350er-Modelle mit Heckantrieb	<b>850,-</b> (1.011,50)	<b>850,-</b> (1.011,50)	<b>800,-</b> (952,-)

# FORD TRANSIT Fahrgestelle

Übersicht Sitze – Fahrerkabine (nur ein Sitz-Paket wählbar)

für ► Einzelkabine Basis / Doppelkabine Basis

	Nummern der Sitz-Pakete							
	2	3	4	7	8	9	10	11
	Preise in Euro ohne MwSt. (inkl. MwSt.)							
Preise für Einzelkabine Basis	150,- (178,50)	-135,- (-160,65)	●	50,- (59,50)	265,- (315,35)	300,- (357,-)	815,- (969,85)	850,- (1.011,50)
Preise für Doppelkabine Basis	250,- (297,50)	-135,- (-160,65)	●	50,- (59,50)	265,- (315,35)	300,- (357,-)	815,- (969,85)	850,- (1.011,50)

## Bestandteile der Sitz-Pakete

### Beifahrersitz

Beifahrer-Einzelsitz	–	✓	–	–	✓	–	✓	–
Beifahrer-Doppelsitz	✓	–	✓	✓	–	✓	–	✓

### Einstellbarkeit Fahrersitz

Fahrersitz, 4fach manuell einstellbar (vor/zurück, Lehne, Neigung Sitzkissen, Höhe)	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
--	---	---	---	---	---	---	---	---

### Einstellbarkeit Beifahrersitz

Beifahrer-Einzelsitz, 2fach manuell einstellbar (vor/zurück, Lehne)	–	✓	–	–	✓	–	–	–
Beifahrer-Einzelsitz, 4fach manuell einstellbar (vor/zurück, Lehne, Neigung Sitzkissen, Höhe)	–	–	–	–	–	–	✓	–
Beifahrer-Doppelsitz mit Staufach unter einzeln hochklappbaren Sitzpolstern	✓	–	✓	✓	–	✓	–	✓

### Kopfstützen

Kopfstützen, höhenverstellbar	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
-------------------------------	---	---	---	---	---	---	---	---

### Tablett

Tablett am Beifahrer-Doppelsitz (ausklappbar)	–	–	–	–	–	✓	–	✓
---	---	---	---	---	---	---	---	---

### Sitzheizung

Sitzheizung für Fahrer	–	–	–	–	✓	✓	✓	✓
Sitzheizung für Beifahrer (äußerer Sitz)	–	–	–	–	✓	✓	✓	✓

### Armlehnen

Armlehne innen für Fahrer	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
---------------------------	---	---	---	---	---	---	---	---

### Lendenwirbelstütze

Lendenwirbelstütze, manuell (Fahrersitz)	–	–	–	✓	✓	✓	✓	✓
--	---	---	---	---	---	---	---	---

### Airbags

Airbag, Beifahrerseite, Kopf-Schulterairbags vorn und Seitenairbags	–	–	–	–	–	–	✓	✓
--	---	---	---	---	---	---	---	---

### Sitzbezug

Kunstleder (Vinyl)*	✓	–	–	–	–	–	–	–
Sitzbezug Basis: Stoff*	–	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓

\* Sitzbezug hinten (bei Doppelkabine) immer wie Sitzbezug in Fahrerkabine

# FORD TRANSIT Fahrgestelle

Übersicht Sitze – Fahrerkabine (nur ein Sitz-Paket wählbar)

für ► Doppelkabine Trend

	Nummern der Sitz-Pakete					
	12	13	14	15	27	29
	Preise in Euro ohne MwSt. (inkl. MwSt.)					
<b>Preise für Doppelkabine Trend</b>	<b>-135,-</b> (-160,65)	<b>—</b>	<b>315,-</b> (374,85)	<b>250,-</b> (297,50)	<b>965,-</b> (1.148,35)	<b>900,-</b> (1.071,-)

## Bestandteile der Sitz-Pakete

### Beifahrersitz

Beifahrer-Einzelsitz	✓	—	✓	—	✓	—
Beifahrer-Doppelsitz	—	✓	—	✓	—	✓

### Einstellbarkeit Fahrersitz

Fahrersitz, 4fach manuell einstellbar (vor/zurück, Lehne, Neigung Sitzkissen, Höhe)	✓	✓	✓	✓	—	—
Fahrersitz, 4fach elektrisch einstellbar (vor/zurück, Lehne, Neigung Sitzkissen, Höhe)	—	—	—	—	✓	✓

### Einstellbarkeit Beifahrersitz

Beifahrer-Einzelsitz, 2fach manuell einstellbar (vor/zurück, Lehne)	✓	—	—	—	—	—
Beifahrer-Einzelsitz, 4fach manuell einstellbar (vor/zurück, Lehne, Neigung Sitzkissen, Höhe)	—	—	✓	—	✓	—
Beifahrer-Doppelsitz mit Staufach unter einzeln hochklappbaren Sitzpolstern	—	✓	—	✓	—	✓

### Kopfstützen

Kopfstützen, höhenverstellbar	✓	✓	✓	✓	✓	✓
-------------------------------	---	---	---	---	---	---

### Tablett

Tablett am Beifahrer-Doppelsitz (ausklappbar)	—	✓	—	✓	—	✓
---	---	---	---	---	---	---

### Sitzheizung

Sitzheizung für Fahrer	—	—	✓	✓	✓	✓
Sitzheizung für Beifahrer (äußerer Sitz)	—	—	✓	✓	✓	✓

### Armlehnen

Armlehne innen für Fahrer	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Armlehne innen für Beifahrer-Einzelsitz	—	—	✓	—	✓	—

### Lendenwirbelstütze

Lendenwirbelstütze, manuell (Fahrersitz)	✓	✓	✓	✓	✓	✓
--	---	---	---	---	---	---

### Airbags

Airbag, Beifahrerseite, Kopf-Schulterairbags vorn und Seitenairbags vorn	—	—	—	—	✓	✓
---	---	---	---	---	---	---

### Sitzbezug

Sitzbezug Trend: Stoff*	✓	✓	✓	✓	✓	✓
-------------------------	---	---	---	---	---	---

\* Sitzbezug hinten (bei Doppelkabine) immer wie Sitzbezug in Fahrerkabine

# FORD TRANSIT Fahrgestelle

		Einzelkabine	Doppelkabine	
		Basis	Basis	Trend
Doppelkabine – Ausstattung				
Preise ohne (inkl.) MwSt.				
2. Sitzreihe mit 4er Sitzbank inkl. 4 Kopfstützen, 3-Punkt-Sicherheitsgurten und zwei ISOFIX-Halterungen		–	●	●
Staufach unter den Sitzen der 2. Sitzreihe		–	●	●
2 Türen hinten mit festen Fenstern		–	●	●
Dachhimmel komplett		–	●	●
Ausstattung innen				
Bordcomputer	mit Verbrauchs- und Kilometerangaben (z. B. Restreichweite) sowie Außentemperaturanzeige und Ford ECO-Mode	●	●	●
Erste-Hilfe-Set		25,- (29,75)	25,- (29,75)	–
Handschuhfach	mit Deckel	●	●	–
	zusätzlich abschließbar	–	–	●
Innenbeleuchtung	mit Verzögerungsschaltung	●	●	–
	zusätzlich mit Leselampen vorn	–	–	●
Lederlenkrad	► für Basis siehe Geschwindigkeitsregelanlage	□	□	●
Lederschaltknäuf		–	–	●
Lenksäule	in Höhe und Reichweite einstellbar	●	●	●
Raucher-Paket	Zigarettenanzünder und Aschenbecher	10,- (11,90)	10,- (11,90)	10,- (11,90)
Sonnenblende	auf Fahrerseite und Beifahrerseite	●	●	●
Heizung und Belüftung				
Klimaanlage <sup>5)</sup> vorn	inkl. Staub- und Pollenfilter	1.200,- (1.428,-)	1.200,- (1.428,-)	●
Standheizung Paket 1	(Kraftstoff-Wasserheizung), programmierbar inkl. Fernbedienung; ⊕ mit einem Audiosystem ⊖ mit einer Diebstahl-Alarmanlage	1.050,- (1.249,50)	1.050,- (1.249,50)	1.050,- (1.249,50)
Standheizung Paket 2	(Kraftstoff-Wasserheizung), programmierbar inkl. Fernbedienung und Diebstahl-Alarmanlage; ⊕ mit einem Audiosystem	1.300,- (1.547,-)	1.300,- (1.547,-)	1.300,- (1.547,-)
Umluftschaltung/Heizung		●	●	●

# FORD TRANSIT Fahrgestelle

	Einzelkabine	Doppelkabine	
	Basis	Basis	Trend
<b>Audio- und Kommunikationssysteme</b>			
Preise ohne (inkl.) MwSt.			
<b>Radiovorbereitung</b> – Verkabelung, 4 Lautsprecher vorn, Antenne (kein AUX-Eingang); ⊖ mit Fahrspur-Assistent ⊖ mit Geschwindigkeitsregelanlage oder adaptiver Geschwindigkeitsregelanlage ⊖ mit Standheizung Paket 1 und 2	<b>150,-</b> (178,50)	<b>150,-</b> (178,50)	–
<b>Audiosystem 2 „MyConnection-Radio“:</b> – Radio (UKW/MW), MP3-fähig, USB-Anschluss, AUX-Eingang (in Staufach auf Armaturenräger), Bluetooth®-Schnittstelle (Freisprecheinrichtung) <sup>1)</sup> , Audio-Fernbedienung am Lenkrad, 4 Lautsprecher vorn; ⊖ mit Fahrspur-Assistent ⊖ mit adaptiver Geschwindigkeitsregelanlage	<b>350,-</b> (416,50)	<b>350,-</b> (416,50)	●
<b>Audiosystem 3:</b> wie Audiosystem 2 – zusätzlich mit digitalem Radioempfang DAB (Digital Audio Broadcasting)	<b>400,-</b> (476,-)	<b>400,-</b> (476,-)	<b>50,-</b> (59,50)
<b>Audiosystem 4:</b> <b>Radio-CD-Player inkl. Ford SYNC mit AppLink:</b> – Radio-CD-Player, MP3-fähig, AUX-Eingang, USB-Anschluss, Audio-Fernbedienung am Lenkrad, 4 Lautsprecher vorn und Multifunktionsdisplay mit 8,8 cm Bildschirm-diagonale (monochrom/grafikfähig) – <b>Ford SYNC</b> Kommunikations- und Entertainmentsystem mit Sprachsteuerung sowie Bluetooth®, USB- und AUX-Schnittstelle <sup>1)</sup> (detaillierte Informationen siehe <a href="http://www.ford.de/ueberford/fordtechnologien">www.ford.de/ueberford/fordtechnologien</a> ; diverse Funktionen nur mitkompatiblen Mobiltelefonen): – Einbindung diverser Telefonie-Funktionen und Freisprecheinrichtung mit Steuerung per Sprachbefehl (z. B. Sprachwahl von Kontakten aus dem Telefonbuch) sowie Anzeige im Multifunktionsdisplay – SMS-Vorlesefunktion mit Anzeige im Multifunktionsdisplay sowie SMS-Versandfunktion mit vorgegebenen Antwortmöglichkeiten – Abspielen von Musik (Bluetooth®-Audiostreaming <sup>1)</sup> ) mit Steuerung per Sprachbefehl (z. B. Anwahl des nächsten Titels) sowie Anzeige von Titel und Interpret auf dem Multifunktionsdisplay – Einbindung von Speichermedien (z. B. USB-Sticks oder MP3-Player) zum Abspielen von Musik mit Steuerung per Sprachbefehl (z. B. Sprachwahl von Titel/Interpret/Album) – Notruf-Assistent <sup>4)</sup> – <b>AppLink</b> – Menüführung Steuerung ausgewählter Smartphone-Apps per Sprachbefehl sowie Anzeige der im Multifunktionsdisplay. Eine Übersicht der verfügbaren Apps finden Sie auf <a href="http://www.ford.de/appkatalog">www.ford.de/appkatalog</a>	<b>715,-</b> (850,85)	<b>715,-</b> (850,85)	<b>365,-</b> (434,35)
<b>Audiosystem 5:</b> wie Audiosystem 4 – zusätzlich mit digitalem Radioempfang DAB (Digital Audio Broadcasting)	<b>765,-</b> (910,35)	<b>765,-</b> (910,35)	<b>415,-</b> (493,85)
<b>Audiosystem 11:</b> <b>Ford Navigationssystem inkl. Ford SYNC mit AppLink:</b> – Multifunktionsdisplay mit 12,7 cm Bildschirmdiagonale – Zielführung akustisch und optisch, dynamische Navigation, Fahrspurempfehlung, Straßenkarte für Westeuropa (SD-Karte) – Radio-CD-Player, MP3-fähig, Doppeltuner, RDS/EON, 30 Senderspeicher, digitaler Radioempfang DAB (Digital Audio Broadcasting), geschwindigkeitsabhängige Lautstärkeregelung, Audio-Fernbedienung am Lenkrad, 4 Lautsprecher vorn – Ford SYNC mit AppLink (siehe Beschreibung bei Audiosystem 4);	<b>1.800,-</b> (2.142,-)	<b>1.800,-</b> (2.142,-)	<b>1.450,-</b> (1.725,50)

1) Die Bluetooth®-Wortmarke und Logos sind Eigentum der Bluetooth SIG Inc. und werden von der Ford-Werke GmbH und zugehörigen Unternehmen unter Lizenz verwendet. Andere Marken sind Eigentum der betreffenden Inhaber.

2) Die angegebenen Nutzlasten beziehen sich auf das Grundmodell ohne Wunschausstattung.

3) Der 350 (HD) ist ein abgelasteter 470er mit reduzierter Nutzlast.

4) Wird bei einem Unfall ein Airbag ausgelöst oder die Kraftstoffpumpe nach einem Aufprall abgeschaltet, setzt der Notruf-Assistent über eines der per Bluetooth® eingebundenen Mobiltelefone der Fahrzeuginsassen einen Notruf ab. Dies erfolgt in der jeweiligen Landessprache und informiert dabei die Rettungskräfte über die genaue Position des Fahrzeugs, welche über das GPS-Modul des Fahrzeugs ermittelt wurde.

5) mit R-134a Kältemittel

# FORD TRANSIT Fahrgestelle

Ford Garantien	Preise in Euro ohne MwSt. (inkl. MwSt.)
2 Jahre Ford Neuwagengarantie***	●
Ford Assistance Mobilitätsgarantie – für 24 Monate***, erneuert sich mit der nächsten planmäßigen, bei einem Ford Service Partner in Deutschland durchgeführten Inspektion bis zum Zeitpunkt der nächsten fälligen Inspektion, jedoch maximal für weitere 24 Monate.	●
12 Jahre Garantie gegen Durchrostungen***	●
Ford Protect Garantie-Schutzbrief inkl. Ford Assistance Mobilitätsgarantie (gemäß den gültigen Garantiebedingungen)	
– für das 3. Jahr bis max. 60.000 km Gesamtfahrleistung	<b>546,22</b> (650,-)
– für das 3. bis 4. Jahr bis max. 60.000 km Gesamtfahrleistung	<b>714,29</b> (850,-)
– für das 3. bis 5. Jahr bis max. 100.000 km Gesamtfahrleistung	<b>1.092,44</b> (1.300,-)
*** Ab Datum der Erstzulassung oder der Auslieferung durch den Ford Vertragspartner (es gilt das früheste Datum). Details entnehmen Sie bitte den gültigen Garantiebedingungen.	

Ford Garantien für Flotten- und Gewerbekunden****	
Ford Protect Garantie-Schutzbrief für <b>Flotten- und Gewerbekunden****</b>	
inkl. Ford Assistance Mobilitätsgarantie	
– für das 3. Jahr bis max. 90.000 km Gesamtfahrleistung	<b>537,82</b> (640,-)
– für das 3. Jahr bis max. 120.000 km Gesamtfahrleistung	<b>579,83</b> (690,-)
– für das 3. Jahr bis max. 150.000 km Gesamtfahrleistung	<b>663,87</b> (790,-)
– für das 3. bis 4. Jahr bis max. 120.000 km Gesamtfahrleistung	<b>915,97</b> (1.090,-)
– für das 3. bis 4. Jahr bis max. 160.000 km Gesamtfahrleistung	<b>1.092,44</b> (1.300,-)
– für das 3. bis 4. Jahr bis max. 200.000 km Gesamtfahrleistung	<b>1.260,50</b> (1.500,-)
**** Detaillierte Informationen über die Leistungen und Ausschlüsse des Ford Protect Garantie-Schutzbriefs sowie der Ford Assistance Mobilitätsgarantie entnehmen Sie bitte den Garantiebedingungen des Ford Protect Garantie-Schutzbriefs für Gewerbe- und Flottenkunden.	



