

FORD KUGA



Eine Idee weiter



Visionär. Raffiniert. Wegweisend.  
Jeder Ford trägt seine Handschrift.

*Henry Ford*



Entdecken Sie weitere Details online. Wenn Sie ein Smartphone oder einen Tablet-PC benutzen, laden Sie die „Kuga View“-App herunter und halten Sie Ihr Gerät auf eine beliebige Seite mit dem Telefon-Zeichen.  
Bitte beachten Sie, dass eventuelle Verbindungskosten bei Ihrem Mobilfunk-Anbieter entstehen können.

## Verbrauch und Leistung

	Getriebe	Antrieb	Max.-Drehmoment (Nm)	CO <sub>2</sub> -Emissionen kombiniert (g/km)	Kraftstoffverbrauch (l/100 km)			Leistung/Beschleunigung		
					innerorts	außerorts	kombiniert	Höchstgeschwindigkeit (km/h)	0-100 km/h (s)	50-100 km/h* (s)
<b>Crossover</b>										
1,6 l EcoBoost, 110 kW (150 PS) mit Start-Stopp-System	6-Gang-Schaltgetriebe	2x4	240	154	8,3	5,6	6,6	195	9,7	9,3
1,6 l EcoBoost, 132 kW (182 PS)	6-Gang-Automatikgetriebe	4x4	240	179	10,2	6,3	7,7	200	9,7	n.v.
2,0 l TDCi, 103 kW (140 PS)	6-Gang-Schaltgetriebe	2x4	320	139	6,3	4,7	5,3	190	10,6	9,2
2,0 l TDCi, 103 kW (140 PS)	6-Gang-Schaltgetriebe	4x4	320	154	7,2	5,1	5,9	188	10,7	9,1
2,0 l TDCi, 103 kW (140 PS)	Ford PowerShift-Automatikgetriebe	4x4	320	162	7,4	5,5	6,2	187	11,2	n.v.
2,0 l TDCi, 120 kW (163 PS)	6-Gang-Schaltgetriebe	4x4	340	154	7,2	5,1	5,9	198	9,9	8,5
2,0 l TDCi, 120 kW (163 PS)	Ford PowerShift-Automatikgetriebe	4x4	340	162	7,4	5,5	6,2	196	10,4	n.v.

\*Im 4. Gang; **Hinweis** zu Kraftstoffverbrauch und CO<sub>2</sub>-Emissionen: Die angegebenen Werte wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren (§2 Nr. 5, 6, 6a Pkw-EnVKV in der jeweils geltenden Fassung) ermittelt. Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebotes, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen. **Hinweis** nach Richtlinie 1999/94/EG: Der Kraftstoffverbrauch und die CO<sub>2</sub>-Emissionen eines Fahrzeugs hängen nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch das Fahrzeug ab, sondern werden auch von Fahrverhalten und anderen, nichttechnischen Faktoren beeinflusst. CO<sub>2</sub> ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas. Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO<sub>2</sub>-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem 'Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO<sub>2</sub>-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen' entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen und bei <http://www.dat.de/leitfaden/LeitfadenCO2.pdf> unentgeltlich erhältlich ist.

# 6,6 l/100 km\*

### Ein kleiner Motor mit großer Leistung

Durch Benzindirekteinspritzung, Turboaufladung und variable Ventilsteuerung erreichen die beeindruckenden Ford EcoBoost-Motoren eine Leistung, die man eher von größeren Motoren erwartet. Dabei punktet der Motor mit einem bemerkenswert geringen Kraftstoffverbrauch: der 1,6-l-Ford EcoBoost-Motor mit 110 kW (150 PS) erreicht einen kombinierten Kraftstoffverbrauch von 6,6 l/100 km\* bei einem CO<sub>2</sub>-Ausstoß von lediglich 154 g/km\*.

\*Werte beziehen sich auf kombinierten Verbrauch/Emissionen nach EU-Messverfahren







## Wir haben aus Aerodynamik eine Kunstform gemacht

Der neue Ford Kuga macht immer eine gute Figur – und das in vielerlei Hinsicht. Seine dynamische Linienführung zieht nicht nur alle Blicke auf sich, sondern bewegt den neuen Ford Kuga dank seiner hervorragenden Aerodynamik ruhiger und kraftstoffsparender. Der Luftwiderstand wird durch die automatische Anpassung des **variablen Kühlerlufteinlasses\*** verringert.



\*serienmäßig bei 1,6-l-EcoBoost- und 2,0-l-TDCI-Motoren mit Schaltgetriebe

„SMS vorlesen“

„Nächster Titel“

„Murat im Büro anrufen“

„Künstlerin Rihanna spielen“



„Claudia anrufen“

„Ähnliche Musik“

„Zufallswiedergabe an“

„Playlist ‚Gute Laune‘ abspielen“

Willkommen bei der nächsten Generation von Multimedia-Konnektivitätssystemen. Mit Ford SYNC können Sie Musik abspielen, Telefongespräche über die Bluetooth®-Freisprecheinrichtung führen und Kontakte aus Ihrem Telefonbuch per Sprachsteuerung auswählen, während Ihre Hände am Lenkrad bleiben. Das System liest Ihnen sogar eingehende Textnachrichten vor\* (serienmäßig für Titanium).

Sie sprechen ...

\*verfügbare Funktionen sind abhängig vom Mobiltelefon-Typ; Kompatibilitätsübersicht siehe [www.ford.de/konnektivitaet](http://www.ford.de/konnektivitaet)  
Hinweis: Die Bluetooth®-Wortmarke und Logos sind Eigentum der Bluetooth SIG Inc. und werden von der Ford-Werke GmbH und zugehörigen Unternehmen unter Lizenz verwendet.





## ... Ford SYNC antwortet.

**Ford SYNC** inklusive Notruf-Assistent\* unterstützt den Fahrer mit einer weiterentwickelten Sprachsteuerung. Dadurch bleiben Ihre Hände und Augen dort, wo sie gebraucht werden, nämlich am Lenkrad und auf der Straße. Dank Bluetooth®-Audiostreaming können Sie Ihre persönliche Musiksammlung kabellos von Ihrem Mobiltelefon auf das Audiosystem Ihres Fahrzeugs übertragen. Und wird bei einem Unfall ein Airbag ausgelöst (ausgenommen Knieairbag) oder die Kraftstoffpumpe nach einem Aufprall abgeschaltet, setzt der Notruf-Assistent über eines der per Bluetooth® eingebundenen Mobiltelefone der Fahrzeuginsassen einen Notruf ab. Der Anruf erfolgt direkt an eine örtliche 112-Notrufzentrale und informiert die Rettungskräfte über den exakten Unfallort (Wunschausstattung).

\*Das System benötigt ein kompatibles Mobiltelefon, das sich zum Zeitpunkt der Airbagauslösung bzw. beim Abschalten der Kraftstoffpumpe im Fahrzeug befindet und verbunden ist. Bitte beachten Sie, dass das System erstmalig bei Ihrem Ford Partner aktiviert werden muss.

**SYNC**  
 Powered by Microsoft

Genießen Sie die Leistung eines Schaltgetriebes



mit dem Komfort einer Automatik

**Das Ford PowerShift-Automatikgetriebe**

vereint den Komfort einer Automatik mit der Sportlichkeit eines Schaltgetriebes.

Mit seiner Doppelkupplungstechnologie setzt es auf intelligente Schaltvorgänge, um genau im richtigen Moment den nächsten geeigneten Gang einzulegen, ohne den Kraftfluss zu unterbrechen.

Für alle, die dennoch ein Schaltgetriebe bevorzugen, bietet das Getriebe einen manuellen Modus, sodass Sie alternativ auch selbst schalten können (Wunschausstattung).

## Sobald Sie die Tür schließen, öffnet sich eine neue Welt

Der neue Ford Kuga überzeugt durch sein auffallend elegantes Design, das mit viel Liebe zum Detail entwickelt wurde. Die neue Gestaltung des Interieurs aus hochwertigen und stilvollen Materialien unterstreicht das Gefühl von Geräumigkeit und besonderer Qualität. Premium-Ledersitze vorn sind darauf ausgelegt, Ihnen einen ausgezeichneten Komfort zu bieten und jede Fahrt zu einem einzigartigen Erlebnis zu machen (Wunschausstattung). Auch die ergonomisch angeordneten Bedienelemente, Instrumente und Schalter überzeugen durch geschmackvolles Design.



# Intelligenter Allradantrieb

Der Ford Kuga verfügt über einen intelligenten **Allradantrieb**, der eine optimale Traktion sowohl auf der Straße als auch im leichten Gelände bietet. Während der Fahrt wird die Verteilung der Motorkraft auf die Hinterachse kontinuierlich reguliert. Damit bringt er seine Kraft effizient auf die Straße (Wunschausstattung).



Eine Anzeige im Bordcomputer zeigt die Kraftverteilung zwischen allen vier Rädern an (serienmäßig bei Modellen mit Allradantrieb).



# Fahrspaß ohne Grenzen

Erobern Sie das Gelände mit Ihrem neuen Ford Kuga. Der **intelligente Allradantrieb** liefert je nach Bedingung bis zu 100% der Antriebskraft an die Vorder- oder Hinterachse, ohne dass Sie auch nur einen einzigen Schalter oder Hebel betätigen müssen. Durch die radselektive Drehmomentverteilung werden Traktion und Spurtreue mittels Drehmomentanforderung verbessert. Dies führt auch unter schwierigsten Bedingungen zu hervorragendem Handling und einer optimalen Straßenlage.



# Benziner oder Diesel? Sie haben die Wahl

## 1,6-l-EcoBoost- Benzinmotor

Dank Turboaufladung, Benzindirekteinspritzung und variabler Ventilsteuerung erreichen die effizienten Ford EcoBoost-Motoren eine ebenso hohe Leistung wie hubraumstärkere Motoren, sind dabei jedoch kraftstoffsparender und haben einen geringeren Schadstoffausstoß. Beim Ford Kuga mit 1,6-l-EcoBoost-Benzinmotor liegt der Verbrauch bei 6,6 l\* auf 100 km bei einem CO<sub>2</sub>-Ausstoß von lediglich 154 g/km\*.



## 2,0-l-TDCi-Dieselmotor

Der 2,0-l-TDCi-Dieselmotor mit 103 kW (140 PS) ist bekannt für seine Leistung, seine Reaktionsfreudigkeit und seine Effizienz. Er besticht mit einem CO<sub>2</sub>-Ausstoß von nur 139 g/km\*. Das größere Modell mit 120 kW (163 PS) liefert ein Drehmoment von 340 Nm für noch mehr Fahrspaß.



\*Angaben beziehen sich auf kombinierten Wert nach EU-Messverfahren bei Frontantrieb mit Schaltgetriebe

#### Effiziente Benzinmotoren

Der 1,6-l-EcoBoost-Benzinmotor beim neuen Ford Kuga hat einen Durchschnittsverbrauch von nur 6,6 l/100 km\*.

6,6 l/100 km\*



#### Leistungsstarke Dieselmotoren

Der beeindruckende 103 kW (140 PS) starke 2,0-l-TDCi-Dieselmotor überzeugt mit einem CO<sub>2</sub>-Ausstoß von nur 139 g/km\*.

139 g/km CO<sub>2</sub>\*

\*Angaben beziehen sich auf kombinierten Wert nach EU-Messverfahren bei Frontantrieb mit Schaltgetriebe

## Gute Aussichten

Genießen Sie in Ihrem neuen Ford Kuga die Schönheit der Natur in vollen Zügen. Das Panorama-Schiebedach erzeugt ein Gefühl von Helligkeit und Geräumigkeit. Dank der elektrischen Schiebefunktion können Sie während der Fahrt frische Luft genießen. Der „Solar Reflect“-Wärmeschutz verhindert ein zu starkes Aufheizen des Innenraums während eine elektrische Sonnenblende auf Wunsch den nötigen Schatten spendet (Wunschausstattung).





## Darf man behilflich sein?

Die sensorgesteuerte Heckklappe ist ein hilfreiches Extra, wenn Sie die Hände beim Einstieg in den neuen Ford Kuga gerade nicht frei haben. Führen Sie einfach mit dem Fuß eine leichte Trittbewegung unter der Mitte des Heckstoßfängers aus, und die Heckklappe öffnet und schließt sich ohne jegliche Berührung. Voraussetzung ist, dass sich der Fahrzeugschlüssel in Ihrer Hosens- oder Handtasche befindet (Wunschausstattung).

# Ausstattungsvarianten



## TITANIUM

### Highlights der Serienausstattung, zusätzlich zu Trend u.a.:

- Audiosystem CD inkl. Ford SYNC
- Einstiegszierleisten vorn, Edelstahl
- Fahrersitz mit einstellbarer Lendenwirbelstütze
- Klimaanlage, automatisch
- Kühlergrill, schwarz glänzend mit Chrom-Dekor-Umrandung
- Leder-Stoff-Polsterung
- Scheibenwischer mit Regensensor
- Scheinwerfer-Assistent mit Tag/Nacht-Sensor
- Überrollschutz (Roll Stability Control)
- 17"-Leichtmetallräder

### Motoren:

#### Benziner

- 1,6 l EcoBoost 2x4, 110 kW (150 PS) mit Start-Stopp-System
- 1,6 l EcoBoost 4x4, 134 kW (182 PS) mit 6-Gang-Automatikgetriebe

#### Diesel

- 2,0 l TDCi 2x4, 103 kW (140 PS)
- 2,0 l TDCi 4x4, 103 kW (140 PS), optional mit Ford PowerShift-Automatikgetriebe
- 2,0 l TDCi 4x4, 120 kW (163 PS), optional mit Ford PowerShift-Automatikgetriebe



## TREND

### Highlights der Serienausstattung, u.a.:

- Audiosystem CD
- Außenspiegel in Wagenfarbe lackiert, elektrisch einstellbar und beheizbar
- Berganfahrassistent
- Doppelrohr-Auspuffanlage
- Fensterheber vorn und hinten, elektrisch
- Ford Power-Startfunktion
- Geschwindigkeitsregelanlage
- Klimaanlage, manuell
- Nebelscheinwerfer
- Sportsitze vorn
- Torque Vectoring Control
- 17"-Stahlräder mit Radzierblenden

### Motoren:

#### Benziner

- 1,6 l EcoBoost 2x4, 110 kW (150 PS) mit Start-Stopp-System
- 1,6 l EcoBoost 4x4, 134 kW (182 PS) mit 6-Gang-Automatikgetriebe

#### Diesel

- 2,0 l TDCi 2x4, 103 kW (140 PS)
- 2,0 l TDCi 4x4, 103 kW (140 PS), optional mit Ford PowerShift-Automatikgetriebe
- 2,0 l TDCi 4x4, 120 kW (163 PS), optional mit Ford PowerShift-Automatikgetriebe

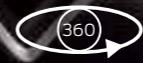


# Titanium

Serienausstattung, zusätzlich zu Trend, u.a.:

- Audiosystem CD mit Ford SYNC inkl. Notruf-Assistent\*
- Einstiegszierleisten vorn, Edelstahl, mit „Kuga“-Schriftzug
- Fahrersitz mit einstellbarer Lendenwirbelstütze
- Klimaanlage mit automatischer Temperaturkontrolle, für Fahrer- und Beifahrerseite getrennt regelbar (2-Zonen-Klimaautomatik)
- Kompass, digital, mit Anzeige im Multifunktionsdisplay
- Kühlergrill, schwarz glänzend mit Chrom-Dekor-Umrandung
- Lederschaltknopf
- Leder-Stoff-Polsterung
- Mittelarmlehne hinten mit zwei Getränkehaltern
- Scheibenwischer mit Regensensor
- Scheinwerfer-Abblendlicht mit Ausschaltverzögerung
- Scheinwerfer-Assistent mit Tag/Nacht-Sensor
- Teppichfußmatten vorn und hinten, Velours
- Überrollschutz (Roll Stability Control – RSC)
- 17"-Leichtmetallräder im 9x2-Speichen-Design

\*Informationen siehe Seite 11  
Abbildung zeigt teilweise Wunschausstattung



Sie haben  
noch mehr  
Wünsche?

#### 2-Zonen-Klimaautomatik

Auf den vorderen Sitzplätzen können Fahrer und Beifahrer unterschiedliche Temperaturen einstellen, die um bis zu 4° C voneinander abweichen können (serienmäßig für Titanium).



## Trend

### Serienausstattung, u.a.

- Audiosystem CD mit Audio-Fernbedienung
- Außenspiegel in Wagenfarbe lackiert, elektrisch einstellbar und beheizbar, mit integrierten Blinkleuchten
- Berganfahrassistent
- Bordcomputer
- Doppelrohr-Auspuffanlage
- Elektronisches Sicherheits- und Stabilitätsprogramm (ESP)
- Fensterheber vorn und hinten, elektrisch, mit Gesamtschließfunktion
- Ford Easy Fuel
- Ford Power-Startfunktion
- Gepäckraumboden, zweifach verstellbar
- Geschwindigkeitsregelanlage
- IPS Intelligent Protection System, u.a. mit Front- und Seitenairbag für Fahrer und Beifahrer, Knieairbag für Fahrer sowie Kopf-Schulterairbags vorn und hinten
- Klimaanlage, manuell
- Lederlenkrad
- Nebelscheinwerfer
- Rücksitzlehnen, neigungsverstellbar
- Servolenkung, elektro-mechanisch (EPAS)
- Sportsitze vorn
- Torque Vectoring Control
- Zentralverriegelung mit Fernbedienung
- 17"-Stahlräder mit Radzierblenden



#### Sony Navigationssystem mit Ford SYNC inkl. Notruf-Assistent\*

Erleben Sie besondere Klangqualität durch das integrierte Sony Audiosystem mit neun Premium-Lautsprechern. Der integrierte Notruf-Assistent fordert in einem Notfall automatisch Hilfe an (Wunschausstattung).



#### Premium-Mittelkonsole

Der Ford Kuga Titanium verfügt über eine durchgezogene Mittelkonsole mit gepolsterter und ausziehbarer Armlehne. Darin enthalten sind ein praktisches Staufach, zwei Getränkehalter und ein 12-Volt-Anschluss (serienmäßig).



#### Sportsitze vorn

Die Vordersitze haben erhöhte Sitzwangen, die bei Kurvenfahrten für besseren Seitenhalt sorgen. Sitzhöhe, Rückenlehne und Lendenwirbelstütze sind einstellbar, um optimalen Sitzkomfort zu ermöglichen (teilweise Wunschausstattung).



\*Details siehe Seite 11

Abbildung zeigt teilweise Wunschausstattung

# Wir nehmen Ginger Ale. Wofür entscheiden Sie sich?



Der neue Ford Kuga verdankt seine schöne und robuste Außenfarbe einem mehrstufigen Lackierungsprozess. Von der wachsversiegelten Karosserie bis hin zur wasserbasierten Klarlack-Schicht sorgen neue Materialien und Bearbeitungsprozesse dafür, dass Ihr Ford Kuga nicht nur nahezu lösungsmittelfrei lackiert wird, sondern auch mit der richtigen Pflege sein gutes Aussehen für viele Jahre behält.

\*Wunschausstattung, gegen Mehrpreis

**Hinweis** Die Fahrzeugabbildungen dienen ausschließlich der Darstellung der Außenfarben und können deshalb von den aktuellen Fahrzeugspezifikationen abweichen. Die abgebildeten Außen- und Polsterfarben in dieser Broschüre können aus drucktechnischen Gründen geringfügig von den tatsächlichen Farben abweichen.



Frost-Weiß\*



Blazer-Blau



Ginger Ale  
Metallic-Lackierung\*



Canyon-Braun  
Metallic-Lackierung\*



Polar-Silber  
Metallic-Lackierung\*



Atlantik-Blau  
Metallic-Lackierung\*



Sterling-Grau  
Metallic-Lackierung\*



Electric-Weiß  
Metallic-  
Sonderlackierung\*



Panther-Schwarz  
Metallic-Lackierung\*

# Ein gutes Gefühl



## Individuelle Vollledersitze

Die exklusive Lederpolsterung mit grauen Ziernähten unterstreicht das luxuriöse Ambiente im Inneren des Ford Kuga. Individuell beheizbare und 10-fach elektrisch einstellbare Sportsitze vorn bieten Ihnen besonderen Komfort (Wunschausstattung bei Titanium).

### 1. Trend

Sitzmittelbahnen und Sitzwangen: Stoff, grau

### 2. Titanium

Sitzmittelbahnen: Stoff, anthrazit

Sitzwangen: Leder, anthrazit

### 3. Titanium (Wunschausstattung)

Sitzmittelbahnen und Sitzwangen: Leder, anthrazit



### 4. Titanium (Wunschausstattung)

Sitzmittelbahnen und Sitzwangen: Capretto-Leder, anthrazit (voraussichtlich verfügbar ab Q3/2013)





## Bereifung und Räder



17"-Leichtmetallräder  
im 5-Speichen-Design  
(Wunschausstattung bei Trend und Titanium  
und Zubehör, Bestell-Nr. 1806196)



17"-Leichtmetallräder  
im 9x2-Speichen-Design  
(serienmäßig bei Titanium und Zubehör,  
Bestell-Nr. 1806197)



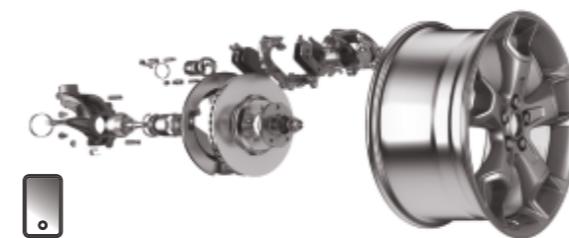
18"-Leichtmetallräder  
im 5-Speichen-Design  
(Wunschausstattung bei Titanium und Zubehör,  
Bestell-Nr. 1806198)



19"-Leichtmetallräder  
im 5x2-Speichen-Stern-Design  
(Wunschausstattung und Zubehör,  
Bestell-Nr. 1806735)

Bereifung und Räder	Trend	Titanium
4 Stahlräder 7½ J x 17 mit 235/55 R 17 Reifen und Radzierblenden	●	-
4 Leichtmetallräder 7½ J x 17 mit 235/55 R 17 Reifen im 5-Speichen-Design – siehe auch Trend-Paket	○	○
4 Leichtmetallräder 7½ J x 17 mit 235/55 R 17 Reifen im 9x2-Speichen-Design	-	●
4 Leichtmetallräder 7½ J x 18 mit 235/50 R 18 Reifen im 5-Speichen-Design	-	○
4 Leichtmetallräder 8 J x 19 mit 235/45 R 19 Reifen im 5-Speichen-Design	-	○
4 Leichtmetallräder 8 J x 19 mit 235/45 R 19 Reifen im 5-Speichen-Stern-Design, silberfarben glänzend	-	○
Reifendruckkontrollsystem (DDS – Deflation Detection System)	○	○
Reifen-Reperatur-Set, platz- und gewichtsparend (bei Verwendung max. 80 km/h zulässig)	●	●
Reserverad: Notrad anstelle Reifen-Reperatur-Set (bei Verwendung max. 80 km/h zulässig)	○	○

● = serienmäßig; ○ = Wunschausstattung gegen Mehrpreis; □ = siehe Ausstattungspakete;  
Die für den neuen Ford Kuga erhältlichen 18"- und 19"-Leichtmetallräder unterstützen die dynamischen und sportlichen Fahreigenschaften und sorgen für ein strafferes Fahrkomfortempfinden.



### Sicherheits-Bremsassistent (EBA – Emergency Brake Assist)

Das System bereitet die Bremsen auf eine Notbremsung vor und erhöht dafür den Druck im Bremssystem.

### Reifendruckkontrollsystem

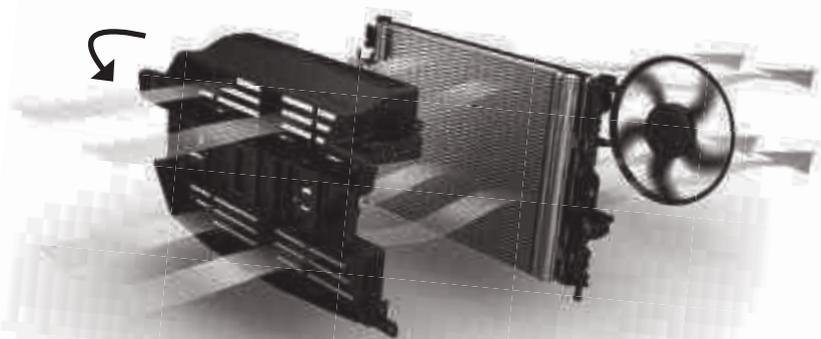
Das System ist in der Lage, einen Luftverlust frühzeitig zu erkennen und den Fahrer zu warnen. Die Ermittlung des Druckverlustes erfolgt rechnerisch über die Sensoren des ESP-Systems (Wunschausstattung).

**Gegenüberliegende Seite:** 19"-Leichtmetallräder im 5-Speichen-Design (Wunschausstattung bei Titanium).

## Highlights der Außenausstattung

Ausstattung außen	Trend	Titanium
Anhängervorrichtung, abnehmbar, inkl. ESP-Anhängerstabilisierung	○	○
Außenspiegel in Wagenfarbe lackiert, elektrisch einstellbar und beheizbar, mit integrierten Blinkleuchten	●	●
- zusätzlich elektrisch anklappbar und mit Umfeldbeleuchtung – siehe auch Easy-Driver-Pakete	○	○
- zusätzlich mit Toter-Winkel-Assistent (Blind Spot Information System) und zusätzlich elektrisch anklappbar und mit Umfeldbeleuchtung – siehe auch Fahrer-Assistenz-Paket	○	○
Dachreling, Aluminium-Look – siehe auch Style-Paket und Trend-Paket	○	○
Dachspoiler in Wagenfarbe lackiert	●	●
Frontscheibe und Scheibenwaschdüsen, beheizbar – siehe auch Active City Stop-Paket und Winter-Paket	○	○
Heckklappe, elektrisch	○	○
Heckklappe, elektrisch und sensorgesteuert – siehe Ford Key Free-Paket	□	□
Kühlergrill, schwarz glänzend (oberer und unterer Kühlergrill), mit Chrom-Dekor-Strebe und Chrom-Dekor-Umrandung (oberer Kühlergrill)	-	●
Nebelscheinwerfer	●	●
Panorama-Schiebedach, elektrisch, mit „Solar Reflect“-Wärmeschutz und Einklemmschutz, inkl. elektrischer Sonnenblende	○	○
Scheibenwischer mit Regensensor (Sensitivität variabel einstellbar) – siehe Sicht-Paket	□	●
Scheinwerfer-Assistent mit Tag/Nacht-Sensor – siehe Sicht-Paket	□	●
Bi-Xenon-Scheinwerfer mit Scheinwerfer-Reinigungsanlage und dynamischer Leuchtweitenregulierung inkl. statischem Abbiegelicht sowie Rückleuchten und Tagfahrlicht mit LED-Technologie	○	○
Tagfahrlicht	●	●
Unterrahnschutz vorn und hinten im Silber-Metall-Dekor	●	●
Seitenscheiben ab 2. Sitzreihe und Heckscheibe, dunkel getönt – siehe auch Style-Paket und Trend-Paket	○	○

## Reduktion des Luftwiderstands um 5%



### Variabler Kühlerlufteinlass

Um den Luftwiderstand zu verringern, verfügt der neue Ford Kuga über einen variablen Kühlerlufteinlass, der sich automatisch öffnet und schließt und so die in den Motorraum eintretende Luftmenge regelt. Das führt zu einer schnelleren Erwärmung des Motors sowie einer Verringerung des Luftwiderstands um bis zu 5% und gewährleistet damit einen geringeren Kraftstoffverbrauch (serienmäßig bei Fahrzeugen mit manuellem Schaltgetriebe).

## Ausstattungs Pakete

Ausstattungs Pakete	Trend	Titanium
<b>Active City Stop-Paket</b> (nicht i.V. mit Winter-Paket) – Active City Stop; Frontscheibe und Scheibenwaschdüsen, beheizbar	○	○
<b>Easy-Driver-Paket</b> – Außenspiegel, elektrisch anklappbar, mit Umfeldbeleuchtung; Park-Pilot-System hinten	○	○
<b>Easy-Driver-Paket plus</b> – Außenspiegel, elektrisch anklappbar, mit Umfeldbeleuchtung; Einpark-Assistent (Active Park Assist); Park-Pilot-System vorn und hinten	○	○
<b>Fahrer-Assistenz-Paket</b> – Active City Stop; Außenspiegel, elektrisch anklappbar, mit Umfeldbeleuchtung und Toter-Winkel-Assistent (Blind Spot Information System); Fahrspur-Assistent inkl. Müdigkeitswarner und Fernlicht-Assistent; Frontscheibe und Scheibenwaschdüsen, beheizbar; Verkehrsschild-Erkennungssystem; zusätzlich bei Trend (bereits serienmäßig bei Titanium): Innenspiegel, automatisch abblendend; Scheibenwischer mit Regensensor (Sensitivität variabel einstellbar); Scheinwerfer-Abblendlicht mit Ausschaltverzögerung; Scheinwerfer-Assistent mit Tag/Nacht-Sensor	○	○
<b>Family-Paket</b> – Tür-Kindersicherung, elektrisch; 230-Volt-Anschluss hinten (150 Watt) anstelle des 12-Volt-Anschlusses	○	○
<b>Ford Key Free-Paket</b> – Ford Key Free-System (schlüsselloses Ent-/Verriegeln); Heckklappe, sensorgesteuert elektrisch öffnend	○	○
<b>Sicht-Paket</b> – Innenspiegel, automatisch abblendend; Scheibenwischer mit Regensensor; Scheinwerfer-Abblendlicht mit Ausschaltverzögerung; Scheinwerfer-Assistent mit Tag/Nacht-Sensor	○	●
<b>Style-Paket</b> – Dachreling, Aluminium-Look; Seitenscheiben ab 2. Sitzreihe und Heckscheibe, dunkel getönt	○	○
<b>Trend-Paket</b> – 4 Leichtmetallräder 7½ J x 17 im 5-Speichen-Design mit 235/55 R 17 Reifen; Dachreling, Aluminium-Look; Seitenscheiben ab 2. Sitzreihe und Heckscheibe, dunkel getönt	○	-
<b>Winter-Paket</b> – Frontscheibe und Scheibenwaschdüsen, beheizbar; Scheinwerfer-Reinigungsanlage; Vordersitze, individuell und variabel beheizbar (5 Leistungsstufen)	○	○

● = serienmäßig; ○ = Wunschausstattung gegen Mehrpreis; □ = siehe Ausstattungspakete;

Die für den neuen Ford Kuga erhältlichen 18"- und 19"-Leichtmetallräder unterstützen die dynamischen und sportlichen Fahreigenschaften und sorgen für ein strafferer Fahrkomfortempfinden.

## „Solar Reflect“-Wärmeschutz

### Panorama-Schiebedach

Mit seinem großen elektrischen Panorama-Schiebedach gibt Ihnen der neue Ford Kuga ein außergewöhnliches Raumgefühl. Spezielles Wärmeschutz-Glas sorgt dafür, dass sich der Innenraum nicht so stark aufheizt. Für zusätzlichen Schutz gegen Sonneneinstrahlung gibt es eine elektrische Sonnenblende (Wunschausstattung).

### Frontscheibe, beheizbar

Selbst an eiskalten Tagen sorgt die beheizbare Frontscheibe in kurzer Zeit für den nötigen Durchblick (Wunschausstattung).



## Highlights der Innenausstattung

Ausstattung innen	Trend	Titanium
Ambientebeleuchtung, Multicolor-LEDs	-	○
Bordcomputer mit Verbrauchs- und Kilometerangaben sowie Außentemperaturanzeige	●	●
Einstiegszierleisten vorn, Edelstahl, mit „Kuga“-Schriftzug	-	●
Fensterheber vorn und hinten, elektrisch, mit Quickdown-Schaltung für Fahrer- und Beifahrerseite, Gesamtschließungsfunktion und Einklemmschutz	●	●
Fußraumbeleuchtung vorn	●	●
Gepäckraumabdeckung und -beleuchtung	●	●
Gepäckraumboden, zweifach verstellbar	●	●
Handschuhfach, beleuchtet	●	●
Innenbeleuchtung mit Verzögerungsschaltung und Leselampen (LED-Technologie) vorn und hinten	●	●

### Einfach wohlfühlen

Das beeindruckende Design und die hochwertige Qualität des neuen Ford Kuga setzen sich mit weichen Oberflächen, Lederpolsterung und stilvollen Dekorelementen im Innenraum fort (teilweise Wunschausstattung).



## Highlights der Innenausstattung

	Trend	Titanium
Instrumentenbeleuchtung, regelbar	●	●
Klimaanlage, manuell	●	-
Klimaanlage mit automatischer Temperaturkontrolle, für Fahrer- und Beifahrerseite getrennt regelbar (2-Zonen-Klimaautomatik)	○	●
Lederlenkrad (4-Speichen-Design)	●	●
Lederschaltknäuf (nicht i.V. mit 1,6-l-EcoBoost-Motor mit Automatikgetriebe)	-	●
Lenksäule, in Höhe und Reichweite einstellbar	●	●
Mittelkonsole mit ausziehbarer Armlehne, Ablagefächern, zwei Getränkehaltern sowie 12-Volt-Anschluss vorn und hinten	●	●
- mit 230-Volt-Anschluss hinten (150 Watt) anstelle des 12-Volt-Anschlusses – siehe Family-Paket	□	□
Schaltempfehlungsanzeige	●	●
Standheizung, kraftstoffbetrieben, programmierbar über Bordcomputer; inkl. Funktionalität Zusatzheizung	○	○
Teppichfußmatten vorn und hinten	○	-
Teppichfußmatten vorn und hinten, Velours	-	●
Verzurrösen im Gepäckraumboden	●	●
12-Volt-Anschluss im Gepäckraum	●	●
Zigarettenanzünder und Aschenbecher in der Mittelkonsole	●	●
Zusatzheizung für Dieselmotoren	●	●

● = serienmäßig; ○ = Wunschausstattung gegen Mehrpreis; □ = siehe Ausstattungspakete;

### Intelligenter Allradantrieb (AWD)

Der intelligente Allradantrieb des neuen Ford Kuga überwacht kontinuierlich die Fahrbahnverhältnisse und optimiert die Traktion, um Drehmoment genau auf die Räder zu lenken, die dieses optimal nutzen können.

Auf dem Display im Bordcomputer können Sie die Drehmomentverteilung verfolgen, damit Sie immer wissen, was unter den Rädern vorgeht (Wunschausstattung).



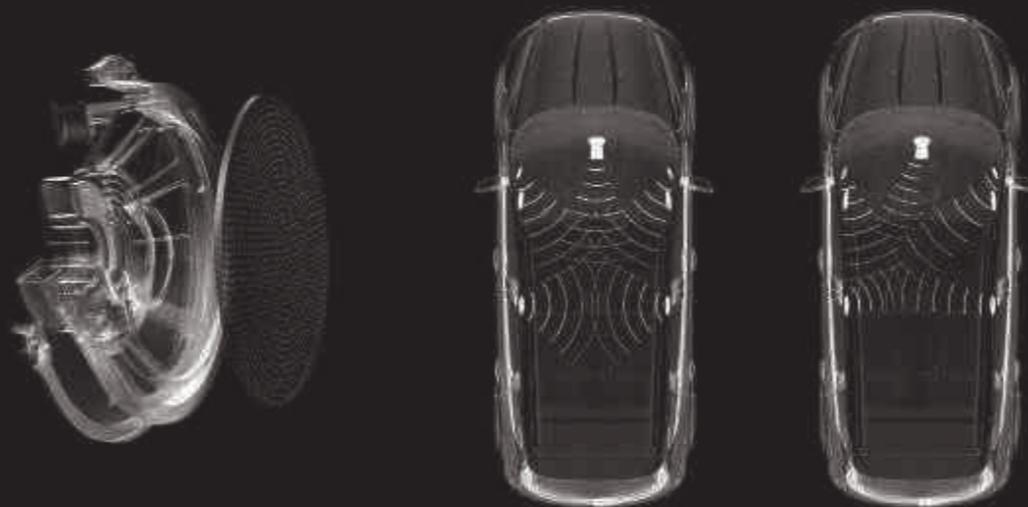
## Audiosystem

Durch die innovativen Audio-, Navigations- und Multimediasysteme können Sie im neuen Ford Kuga noch besser mit der Außenwelt kommunizieren oder unterhalten werden. Lassen Sie sich faszinieren von dem kristallklaren Sound unserer Audio- und Kommunikationssysteme.



### Audio-Fernbedienung

Die Hände am Lenkrad und den Lieblingstitel im Ohr (serienmäßig)



### Hochleistungs-Lautsprecher

Die Hochleistungs-Lautsprecher im neuen Ford Kuga sind so konzipiert, dass Sie jederzeit von einer beeindruckenden Klangqualität profitieren. Die Lautsprecher in den beiden vorderen Türen und der zentrale Lautsprecher in der Mittelkonsole bilden zusammen ein eindrucksvolles Drei-Wege-System. Starke hintere Lautsprecher runden den Klang ab und sorgen für einen abgestimmten Hörgenuss im Fahrgastraum.

### Klangscenario 1 „Alle optimieren“

Mit dem Sony Audiosystem und seinem digitalen Signalprozessor (DSP) erleben Sie eine beeindruckende Klangwiedergabe. Wenn Sie die Einstellung „Alle optimieren“ wählen, verbessert DSP das Hörvergnügen für alle Fahrgäste, unabhängig von deren Sitzplatz (Wunschausstattung).

### Klangscenario 2 „Optimierung für den Fahrer“

Wenn Sie alleine fahren, wählen Sie für eine ideale Klangwiedergabe die Einstellung „Optimierung für den Fahrer“. Dabei sorgen digitale Zeitverzögerungen für eine Kompensation der Entfernung zwischen den einzelnen Lautsprechern und dem Fahrer. Dadurch empfindet der Fahrer den Klang als natürlicher und realistischer.





## Highlights der Innenausstattung

### Audio- und Kommunikationssysteme

Audiosystem CD, MP3-fähig, mit 6 Lautsprechern und Audio-Fernbedienung

Audiosystem CD mit Ford SYNC inkl. Notruf-Assistent\* (Mobiltelefon-Vorbereitung mit Bluetooth®-Schnittstelle und Sprachsteuerung sowie AUX-Eingang und USB-Schnittstelle)

Audiosystem CD mit Ford SYNC inkl. Notruf-Assistent\* (Mobiltelefon-Vorbereitung mit Bluetooth®-Schnittstelle und Sprachsteuerung sowie AUX-Eingang und USB-Schnittstelle) – zusätzlich mit digitalem Radioempfang DAB/DAB+ (Digital Audio Broadcasting)

Audiosystem Sony mit Ford SYNC inkl. Notruf-Assistent\* (Mobiltelefon-Vorbereitung mit Bluetooth®-Schnittstelle und Sprachsteuerung sowie USB-Schnittstelle) – MFD (farbig/grafikfähig) mit 10,6 cm Bildschirmdiagonale und 9 Premium-Lautsprechern

Audiosystem Sony mit Ford SYNC inkl. Notruf-Assistent\* (Mobiltelefon-Vorbereitung mit Bluetooth®-Schnittstelle und Sprachsteuerung sowie USB-Schnittstelle) – MFD (farbig/grafikfähig) mit 10,6 cm Bildschirmdiagonale und 9 Premium-Lautsprechern; zusätzlich mit digitalem Radioempfang DAB/DAB+ (Digital Audio Broadcasting)

Ford Navigationssystem mit Ford SYNC inkl. Notruf-Assistent\* und DAB+ (Mobiltelefon-Vorbereitung mit Bluetooth®-Schnittstelle und Sprachsteuerung sowie USB-Schnittstelle) – MFD (farbig/grafikfähig) mit 12,7 cm Bildschirmdiagonale

Sony Navigationssystem inkl. Rückfahrkamera mit Ford SYNC inkl. Notruf-Assistent\* und DAB+ (Mobiltelefon-Vorbereitung mit Bluetooth®-Schnittstelle und Sprachsteuerung sowie USB-Schnittstelle) – MFD (farbig/grafikfähig) mit 12,7 cm Bildschirmdiagonale und 9 Premium-Lautsprechern

● = serienmäßig; ○ = Wunschausstattung gegen Mehrpreis; □ = siehe Ausstattungspakete;

Die Bluetooth® Wortmarke und Logos sind Eigentum der Bluetooth SIG Inc. Andere Marken sind Eigentum der betreffenden Inhaber; \*siehe Seite 11

Trend  
Titanium

## Leuchtende Ideen

### Umfeldbeleuchtung

Beleuchtet den Bereich unter der Tür, wenn diese geöffnet wird (Wunschausstattung).

### Beleuchteter Einstieg

Zusätzliche Innenraumleuchten erhellen den Fußraum und schalten die Beleuchtung beim Entriegeln des Fahrzeugs ein.

### Dimmfunktion

Die Ambientebeleuchtung mit Multicolor-LEDs verfügt über eine Dimmfunktion und schafft so eine stilvolle Atmosphäre (Wunschausstattung).

### Innenbeleuchtung

Umfasst eine am Dachhimmel angebrachte Innenleuchte, Leselampen vorn und hinten sowie einen beleuchteten Make-up-Spiegel.



### Die richtige Farbe für jede Stimmung

Durch die Ambientebeleuchtung im neuen Ford Kuga werden Mittelkonsole, Türablagefächer, Türgriffe und der vordere Fußraum in sanftes Licht getaucht. Mit sieben verschiedenen Farbtönen, von warmem Rot bis kühlem Blau, steht Ihnen für jede Stimmung die richtige Farbe zur Verfügung (Wunschausstattung).

## Highlights der Innenausstattung

	Trend	Titanium
<b>Sitze</b>		
Fahrersitz, manuell höhenverstellbar	●	●
Fahrersitz mit manuell einstellbarer Lendenwirbelstütze	○	●
Mittelarmlehne hinten mit zwei Getränkehaltern	-	●
Polsterungen: – Leder-Stoff-Polsterung (Sitzmittelbahnen in Stoff, Sitzwangen in Leder)	-	●
–Lederpolsterung (Sitzmittelbahnen und Sitzwangen in Leder) – inkl. Fahrersitz, 10fach elektrisch einstellbar; Beifahrersitz, manuell höhenverstellbar, mit einstellbarer Lendenwirbelstütze; Tablets an den Vordersitzrückenlehnen; Vordersitze, individuell und variabel beheizbar (5 Leistungsstufen)	-	○
Rücksitzbank und -lehne, umklappbar, 60:40 geteilt	●	●
Sportsitze vorn	●	●
Vordersitze, individuell und variabel beheizbar (5 Leistungsstufen) – siehe auch Lederpolsterung und Winter-Paket	○	○

● = serienmäßig; ○ = Wunschausstattung gegen Mehrpreis; □ = siehe Ausstattungspakete;

## 7,5% bessere Aerodynamik

### Aerodynamik

Der neue Ford Kuga bietet weniger Luftwiderstand als seine Vorgänger. Das dynamische Profil und besondere Tür- und Fensterdichtungen sorgen für einen effizienteren Luftstrom. Allein der variable Kühlerlufteinlass reduziert durch das automatische Schließen der Einlassöffnungen den Luftwiderstand um 5%\*.

\*serienmäßig bei Fahrzeugen mit 1,6-l-EcoBoost- und 2,0-l-TDCi-Motoren mit Schaltgetriebe

1. Elegantes Scheinwerferdesign
2. Aerodynamische Außenspiegel
3. Neuartige Tür- und Fensterdichtungen



## Sesam, öffne Dich!

### Sensorgesteuerte Heckklappe

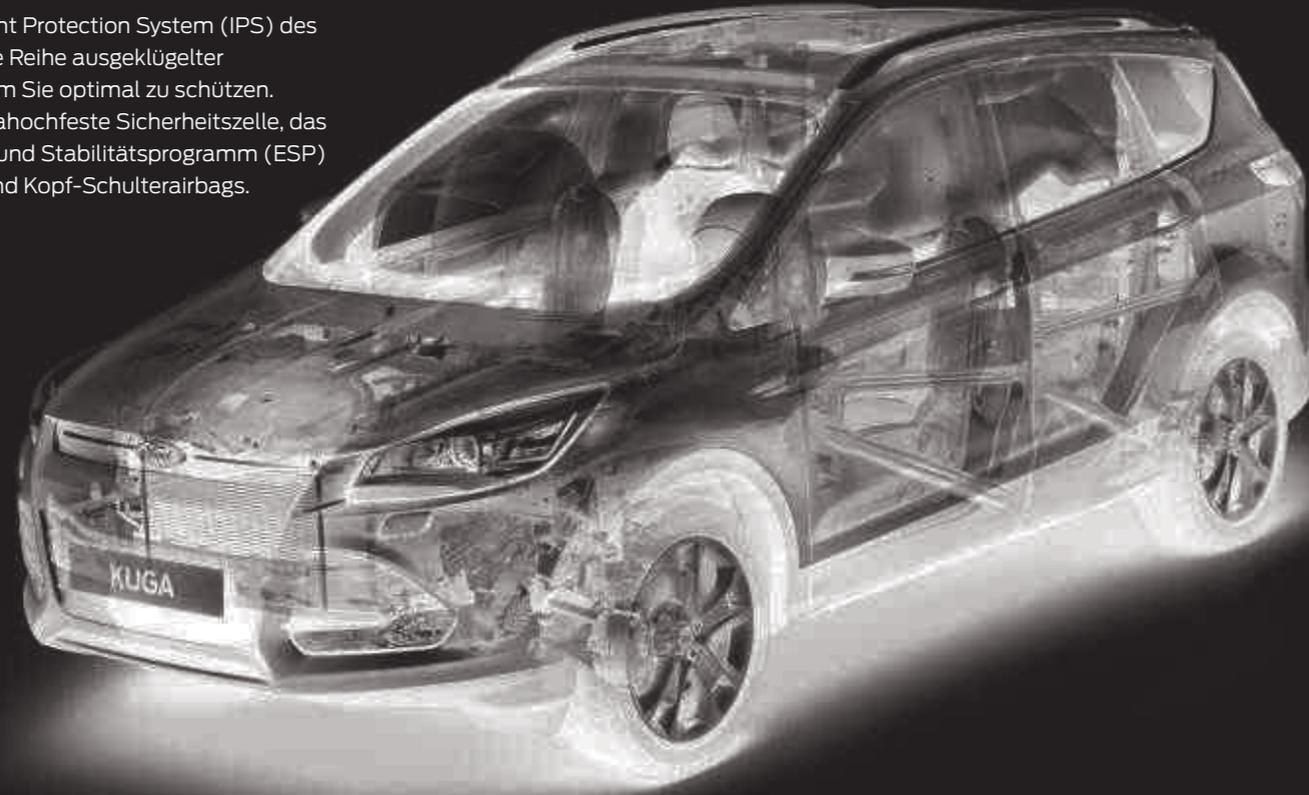
Ein Highlight beim neuen Ford Kuga ist die sensorgesteuerte Heckklappe, die besonders hilfreich ist, wenn man die Hände beim Einstieg in den neuen Ford Kuga gerade nicht frei hat. Um die Heckklappe zu öffnen oder zu schließen, brauchen Sie nur mit dem Fuß eine leichte Trittbewegung unter der Mitte des Heckstoßfängers auszuführen. Sie müssen lediglich den Fahrzeugschlüssel mit sich führen.

Die Bewegungserkennung ist so konzipiert, dass die Heckklappe nur öffnet oder schließt, wenn Sie dies wünschen. Das System kann sogar zwischen Ihrem Fuß und anderen Gegenständen, wie zum Beispiel einem unter den Stoßfänger fallenden Ball, unterscheiden. Die Heckklappenbewegung kann jederzeit gestoppt werden oder unterbricht automatisch, sobald ein Hindernis erkannt wird (Wunschausstattung).



## Intelligentes Sicherheits-System (IPS – Intelligent Protection System)

Das wegweisende Intelligent Protection System (IPS) des neuen Ford Kuga nutzt eine Reihe ausgeklügelter Sicherheitstechnologien, um Sie optimal zu schützen. Hierzu gehören u.a. die ultrahochfeste Sicherheitszelle, das elektronische Sicherheits- und Stabilitätsprogramm (ESP) sowie die Front-, Seiten- und Kopf-Schulterairbags.



### Das IPS<sup>1)</sup> des Ford Kuga umfasst:

1. Frontairbag für Fahrer und Beifahrer\*
2. Seitenairbag für Fahrer und Beifahrer
3. Seitliche Kopf-Schulterairbags vorn und hinten
4. Knieairbag für Fahrer
5. Sicherheitslenksäule und -pedale für größtmöglichen Schutz der Beine und Füße des Fahrers
6. Robuste Karosseriestruktur mit extrem steifer Sicherheitszelle und Knautschzonen
7. 3-Punkt-Sicherheitsgurte auf allen Plätzen mit Sicherheitsgurtstraffer und -gurtkraftbegrenzer vorn, höhenverstellbar
8. Anti-Dive-Sitze (verhindern ein Durchrutschen unter den Sicherheitsgurt)
9. ISOFIX-Halterungen an den äußeren Sitzplätzen der 2. Sitzreihe

\*Hinweis: Ein rückwärtsgerichteter Kindersitz darf nicht auf dem Beifahrersitz mit aktiviertem Frontairbag installiert werden. Der sicherste Platz für Kinder ist ordnungsgemäß gesichert und angegurtet auf dem Rücksitz.

## Highlights der Sicherheitsausstattung und Fahrzeugsicherung

	Trend	Titanium
<b>Sicherheitsausstattung</b>		
Active City Stop – siehe gleichnamiges Paket sowie Fahrer-Assistenz-Paket	□	□
Antiblockier-Bremssystem (ABS) mit elektronischer Bremskraftverteilung (EBD)	●	●
Einpark-Assistent (Active Park Assist) inkl. Park-Pilot-System vorn und hinten – siehe Easy-Driver-Paket plus	–	□
Elektronisches Sicherheits- und Stabilitätsprogramm (ESP) mit Traktionskontrolle (TCS) inkl. Torque Vectoring Control – i. V. mit Anhängervorrichtung zusätzlich mit Anhängerstabilisierung	●	●
–mit Umkippschutz (ROM – Roll Over Mitigation)	●	●
–mit Überrollschutz (RSC – Roll Stability Control)	–	●
Intelligentes Sicherheits-System (IPS Intelligent Protection System): Front- und Seitenairbag für Fahrer und Beifahrer; Knieairbag für Fahrer; Kopf-Schulterairbags vorn und hinten; Sicherheitsgurtstraffer und -gurtkraftbegrenzer vorn, Sicherheitspedalerie; 3-Punkt-Sicherheitsgurte auf allen Plätzen, vorn höhenverstellbar	●	●
ISOFIX-Halterungen an den äußeren Sitzplätzen der 2. Sitzreihe	●	●
Notbremslicht, pulsierendes Aufleuchten der Bremsleuchten bei starkem Bremsen	●	●
Park-Pilot-System hinten – siehe auch Easy-Driver-Paket	○	○
Sicherheits-Bremsassistent (EBA – Emergency Brake Assist)	●	●

● = serienmäßig; ○ = Wunschausstattung gegen Mehrpreis; □ = siehe Ausstattungspakete

## 5.000 virtuelle und echte Crash-Tests

### Intelligente Technik für sorgenfreies Fahren

Nach 5.000 Crash-Tests, sowohl real als auch virtuell, ist der neue Ford Kuga für die Sicherheit seiner Fahrgäste bestmöglich gerüstet. Der herausragende Schutz beginnt bei der versteiften Karosseriestruktur unter Verwendung von hochfestem und ultrahochfestem Stahl. Ergänzt wird das Sicherheitskonzept durch zahlreiche Airbags sowie verbesserte Karosserie- und Bremstechnologie.

## Eine Idee weiter

Der neue Ford Kuga verfügt über beeindruckende Technologien, die das Leben für Sie und Ihre Mitfahrer ein wenig leichter machen.

### 1. Verkehrsschild-Erkennungssystem

Verkehrsschilder, wie Überholverbote oder Tempolimits, werden über die Frontkamera erkannt und auf dem Bordcomputer angezeigt.

### 2. Adaptive Geschwindigkeitsregelanlage (ACC)

Hält zwischen dem vorausfahrenden Fahrzeug und Ihrem Ford Kuga einen bestimmten Abstand. Wenn das vorausfahrende Fahrzeug abbremst, verringert auch das System die Geschwindigkeit. Vergrößert sich der Abstand, kehrt Ihr Ford Kuga zur gewünschten Geschwindigkeit zurück.

### 3. Active City Stop<sup>1)</sup>

Erkennt bei niedrigen Geschwindigkeiten potentielle Kollisionen und betätigt die Bremsen, wenn Sie nicht schnell genug reagieren.

### 4. Toter-Winkel-Assistent<sup>2)</sup>

Wenn sich ein anderes Fahrzeug – ein Pkw, ein Transporter oder ein Lkw – im toten Winkel Ihres Fahrzeugs befindet, weist Sie dieses System über eine Warnleuchte im fahrer- und beifahrerseitigen Außenspiegel dezent darauf hin.

### 5. Müdigkeitswarner

Über eine Frontkamera wird der Fahrstil und damit der Konzentrationsgrad des Fahrers bewertet und über Symbole im Bordcomputer angezeigt. Wenn der Fahrer dennoch nicht anhält, ertönt in regelmäßigen Abständen zusätzlich ein akustisches Warnsignal.

### 6. Fahrspur-Assistent<sup>3)</sup>

Das System erkennt mit Hilfe der Frontkamera die Fahrbahnmarkierungen und warnt den Fahrer über kurze Lenkradvibrationen vor einem unbeabsichtigten Fahrspurwechsel. Zusätzlich unterstützt eine aktive Lenkunterstützung den Wechsel zurück in die Spur.

### 7. Rückfahrkamera

Beim Einlegen des Rückwärtsgangs erscheint auf dem Multifunktionsdisplay automatisch das Bild der Rückfahrkamera. Hier können Sie den Bereich hinter dem Fahrzeug einsehen.

### 8. Einpark-Assistent

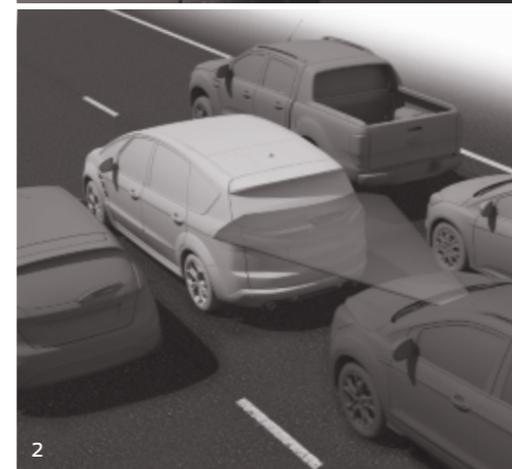
Der Einpark-Assistent ermittelt mit Hilfe von Ultraschall-Sensoren, ob eine Parklücke ausreichend groß ist und steuert automatisch das Lenkrad. Lediglich das Gas- und Bremspedal müssen Sie selbst betätigen.

Alle hier genannten Technologien sind Wunschausstattung gegen Mehrpreis

<sup>1)</sup> Wird bei Geschwindigkeiten von weniger als 30 km/h aktiviert

<sup>2)</sup> Wird bei Geschwindigkeiten von mehr als 10 km/h aktiviert

<sup>3)</sup> Wird bei Geschwindigkeiten von mehr als 65 km/h auf mehrspurigen Straßen mit deutlich erkennbaren Fahrbahnmarkierungen aktiviert



## Highlights der Sicherheitsausstattung und Fahrzeugsicherung

Fahrzeugsicherung	Trend	Titanium
Diebstahl-Alarmanlage mit Innenraumüberwachung inkl. Doppelverriegelung	○	○
Ford Power-Startfunktion (schlüsselloses Starten)	●	●
–zusätzlich mit Ford Key Free-System (schlüsselloses Ent-/Verriegeln) inkl. zweier passiver Fahrzeugschlüssel mit Fernbedienung	○	○
–zusätzlich mit Ford Key Free-System (schlüsselloses Ent-/Verriegeln) inkl. zweier passiver Fahrzeugschlüssel mit Fernbedienung und mit sensorgesteuerter, elektrisch öffnender Heckklappe – siehe Ford Key Free-Paket	□	□
Zentralverriegelung mit Fernbedienung	●	●

● = serienmäßig; ○ = Wunschausstattung gegen Mehrpreis; □ = siehe Ausstattungspakete

## Reduktion der Fahrbahngeräusche um 20%

### Ruhe durch Design

Neue aerodynamische Außenspiegel, steifere Türrahmen, neue Dichtungen und dickere Glasscheiben sorgen dafür, dass Sie in Ihrem Ford Kuga ruhigen Fahrkomfort genießen können und Straßengeräusche draußen bleiben. Außerdem dämpfen optimierte Fahrgestellkomponenten unerwünschte Vibrationen. Schaumstofffüllungen in den unteren Abschnitten der A-, B- und C-Säulen absorbieren zusätzlich Straßen- und Antriebsstrangeräusche.



### Optimierte Fahrgestellkomponenten

Die leichtere und steifere Vorderradaufhängung an McPherson-Federbeinen reduziert die Fahrbahngeräusche.

### Hydrobuchsen vorn

Die Querlenker sind mit Hydrobuchsen ausgestattet, die Vibrationen der Räder dämpfen und das Lenkverhalten verbessern.

### Stoßdämpfer vorn

Ein spezielles Stoßdämpfer-Ventilsystem bietet ausgezeichneten Fahrkomfort.

## Technik

Technik	Trend	Titanium
Allradantrieb „Intelligent AWD System“, elektronisch geregelt (permanent geregelte Drehmomentverteilung), inkl. Allrad-Informationsanzeige	○	○
Berganfahrassistent	●	●
Doppelrohr-Auspuffanlage, Aufpuffblenden aus poliertem Edelstahl	●	●
Einzelradaufhängung vorn an McPherson-Federbeinen, Multilink-Hinterachse	●	●
Ford Easy Fuel (Komfort-Tankverschluss und Fehlbetankungsschutz)	●	●
Geschwindigkeitsregelanlage mit Geschwindigkeitsbegrenzer	●	●
Geschwindigkeitsregelanlage, adaptiv (ACC – Adaptive Cruise Control), mit Auffahrwarnsystem (FA – Forward Alert)	–	○
Kompass, digital (Anzeige im Multifunktionsdisplay)	–	●
Servolenkung, elektro-mechanisch, geschwindigkeitsabhängig (EPAS – Electric Power-Assisted Steering)	●	●
Start-Stopp-System (nur serienmäßig bei 1,6-l-EcoBoost-Motor mit 110 kW (150 PS))	●	●

● = serienmäßig; ○ = Wunschausstattung gegen Mehrpreis

## Servolenkung, elektro-mechanisch (EPAS)

### Elektrische Servolenkung

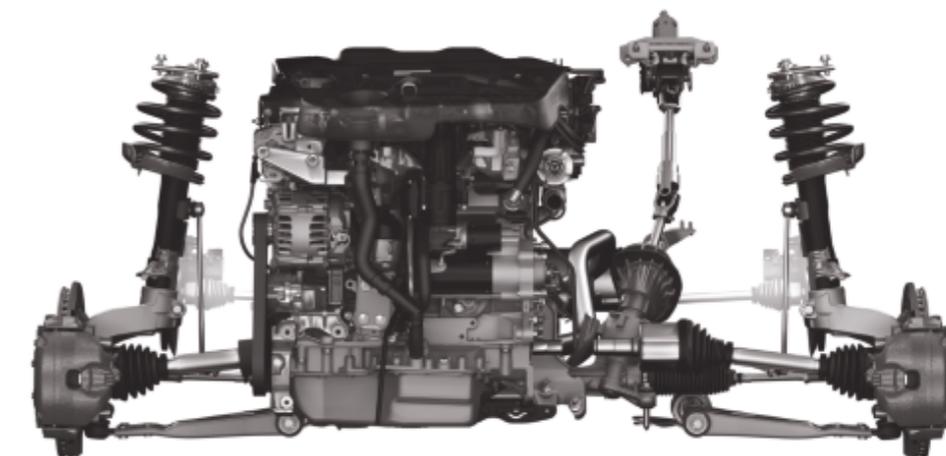
Die elektrische Servolenkung (EPAS) im Ford Kuga benötigt nur Energie, wenn das Lenkrad bewegt wird. Auf ebener Strecke sorgt sie so für einen geringeren Energie- und Kraftstoffverbrauch (serienmäßig).

### Torque Vectoring Control

Torque Vectoring Control ist eine aktive Fahrdynamikregelung. In Kurvensituationen wird durch selektiven Bremsengriff die Drehmomentverteilung auf den Vorderrädern optimiert und somit ein Untersteuern vermindert. Das System verbessert auf diese Weise die Bodenhaftung, die Straßenlage und die Wendigkeit beim Kurvenfahren (serienmäßig).

### Enhanced Dynamic Cornering Control (eDCC)

eDCC ist eine Erweiterung zu Torque Vectoring Control. Das System erhöht die Fahrdynamik, indem es die Drehmomentverteilung auf beide angetriebenen Achsen präzise regelt, um ein Untersteuern zu verringern und die Fahrzeugkontrolle zu verbessern (serienmäßig bei Allradantrieb).



Getriebe	Antrieb	Max. Drehmoment (Nm)	CO <sub>2</sub> -Emissionen kombiniert (g/km)	Kraftstoffverbrauch (l/100 km)			Leistung/Beschleunigung			
				innerorts	außerorts	kombiniert	Höchstgeschwindigkeit (km/h)	0-100 km/h (s)	50-100 km/h* (s)	
<b>Crossover</b>										
1,6 l EcoBoost, 110 kW (150 PS) mit Start-Stopp-System	6-Gang-Schaltgetriebe	2x4	240	154	8,3	5,6	6,6	195	9,7	9,3
1,6 l EcoBoost, 132 kW (182 PS)	6-Gang-Automatikgetriebe	4x4	240	179	10,2	6,3	7,7	200	9,7	n.v.
2,0 l TDCi, 103 kW (140 PS)	6-Gang-Schaltgetriebe	2x4	320	139	6,3	4,7	5,3	190	10,6	9,2
2,0 l TDCi, 103 kW (140 PS)	6-Gang-Schaltgetriebe	4x4	320	154	7,2	5,1	5,9	188	10,7	9,1
2,0 l TDCi, 103 kW (140 PS)	Ford PowerShift-Automatikgetriebe	4x4	320	162	7,4	5,5	6,2	187	11,2	n.v.
2,0 l TDCi, 120 kW (163 PS)	6-Gang-Schaltgetriebe	4x4	340	154	7,2	5,1	5,9	198	9,9	8,5
2,0 l TDCi, 120 kW (163 PS)	Ford PowerShift-Automatikgetriebe	4x4	340	162	7,4	5,5	6,2	196	10,4	n.v.

\*Im 4. Gang; **Hinweis** zu Kraftstoffverbrauch und CO<sub>2</sub>-Emissionen: Die angegebenen Werte wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren (§2 Nrn. 5, 6, 6a Pkw-EnVKV in der jeweils geltenden Fassung) ermittelt. Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebotes, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen. **Hinweis** nach Richtlinie 1999/94/EG: Der Kraftstoffverbrauch und die CO<sub>2</sub>-Emissionen eines Fahrzeugs hängen nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch das Fahrzeug ab, sondern werden auch von Fahrverhalten und anderen, nichttechnischen Faktoren beeinflusst. CO<sub>2</sub> ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas. Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO<sub>2</sub>-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem 'Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO<sub>2</sub>-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen' entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen und bei <http://www.dat.de/leitfaden/LeitfadenCO2.pdf> unentgeltlich erhältlich ist.

## 6,6 l/100 km\*

### Ein kleiner Motor mit großer Leistung

Durch Benzindirekteinspritzung, Turboaufladung und variable Ventilsteuerung erreichen die beeindruckenden Ford EcoBoost-Motoren eine Leistung, die man eher von größeren Motoren erwartet. Dabei punktet der Motor mit einem bemerkenswert geringen Kraftstoffverbrauch: der 1,6-l-Ford EcoBoost-Motor mit 110 kW (150 PS) erreicht einen kombinierten Kraftstoffverbrauch von 6,6 l/100 km\* bei einem CO<sub>2</sub>-Ausstoß von lediglich 154 g/km\*.

\*Werte beziehen sich auf kombinierten Verbrauch/Emissionen nach EU-Messverfahren



## Geringere Emissionen. Weniger Kosten.

### Leistungsstarke Dieselmotoren

Die Stärken unseres 2,0-l-TDCi-Dieselmotors mit 103 kW (140 PS) liegen in seiner Leistung, seiner Reaktionsfreudigkeit und seiner Effizienz: Die Version mit Frontantrieb besticht mit einem CO<sub>2</sub>-Ausstoß von nur 139 g/km\*. Die größere Motorvariante mit 120 kW (163 PS) bietet eine noch bessere Leistung mit mehr Fahrspaß,

### Start-Stopp-System

Um Kraftstoff zu sparen, schaltet das System den Motor automatisch ab, wenn das Fahrzeug im Leerlauf stillsteht. Sobald Sie losfahren möchten, startet der Motor wieder (serienmäßig bei 1,6-l-EcoBoost-Motor mit Schaltgetriebe).

### Energie-Rückgewinnungs-System (Ford Smart Regenerative Charging)

Spart Kraftstoff durch Rückführung der überschüssigen Energie, wenn Sie nicht das Gaspedal betätigen (serienmäßig).

### Schaltempfehlungsanzeige

Sie zeigt dem Fahrer über das Display an, wenn er für einen optimalen Kraftstoffverbrauch den Gang wechseln sollte (serienmäßig bei Schaltgetriebe).

### Fahrerinformationssystem Ford ECO-Mode

Diese intelligente Software überwacht Ihren Fahrstil und zeigt dessen Auswirkungen auf den Kraftstoffverbrauch an. Wenn Sie das Gaspedal durchtreten, erhalten Sie eine niedrige Punktzahl. Bei einer wirtschaftlichen Fahrweise werden Sie hingegen mit einer hohen Punktzahl – und natürlich mit geringeren Betriebskosten – belohnt (serienmäßig).

## Gewichte und Anhängelasten

	EG-Leergewicht <sup>1)</sup> (kg)	Zul. Gesamtgewicht (kg)	Zul. Gesamtzuggewicht (kg)	Anhängelast, gebremst (Steigung 12%) (kg)	Anhängelast, ungebremst (kg)
<b>Crossover</b>					
1,6 l EcoBoost, 110 kW (150 PS) mit Start-Stopp-System, 6-Gang-Schaltgetriebe, 2x4	1.580	2.100	4.100	2.000	750
1,6 l EcoBoost, 132 kW (182 PS), 6-Gang-Automatikgetriebe, 4x4	1.682	2.250	3.550	1.300	750
2,0 l TDCi, 103 kW (140 PS), 6-Gang-Schaltgetriebe, 2x4	1.605	2.250	4.050	1.800	750
2,0 l TDCi, 103 kW (140 PS), 6-Gang-Schaltgetriebe, 4x4	1.692	2.250	4.350	2.100	750
2,0 l TDCi, 103 kW (140 PS), Ford PowerShift-Automatikgetriebe, 4x4	1.707	2.230	4.330	2.100	750
2,0 l TDCi, 120 kW (163 PS), 6-Gang-Schaltgetriebe, 4x4	1.692	2.250	4.350	2.100	750
2,0 l TDCi, 120 kW (163 PS), Ford PowerShift-Automatikgetriebe, 4x4	1.707	2.230	4.330	2.100	750

<sup>1)</sup>Das EG-Leergewicht berücksichtigt ein Fahrergewicht von 75 kg, eine 90%ige Füllung des Tanks sowie sämtliche erforderlichen Flüssigkeiten. Die maximale Zuladung ergibt sich aus dem zulässigen Gesamtgewicht abzüglich des Leergewichts. Sonderausstattungen und nachträglich eingebautes Zubehör verringern die Zuladung. Die Stützlast beträgt 85 kg.

## Bis zu 1.653 l Ladevolumen für mehr Flexibilität

### Einstellbarer Ladeboden im Gepäckraum

Der Gepäckraumboden kann abgesenkt werden, um einen größeren Laderaum zu schaffen. Benötigen Sie dagegen eine ebene Ladefläche, lässt sich der Gepäckraumboden anheben, wodurch ein zweites, verstecktes Staufach unterhalb entsteht (Wunschausstattung).



### Rücksitzlehnen, neigungsverstellbar und umklappbar

Für besonderen Fahrkomfort, auch für die hinteren Fahrgäste, lässt sich die Rücksitzlehne manuell in der Neigung verstellen. Sollte man einmal größere Gepäckstücke transportieren wollen, lässt sie sich bequem mit einer Hand zu einer ebenen Ladefläche umklappen (serienmäßig).



### Thule® Dachbox\*

In verschiedenen Größen erhältlich. Die Abbildung zeigt das Modell Thule® Excellence 900 (Zubehör).

### Thule® Ski- und Snowboardträger\*

Abschließbarer Träger für Ihre wertvolle Skiausrüstung (Zubehör). Die Abbildung zeigt ein Snowboard aus der Ford Lifestyle Collection.

### Dachquerträger für Dachreling

Aerodynamisch geformte Aluminiumprofile für alle Anbauten wie Dachboxen, Fahrradträger, Skiträger usw. (Zubehör)

### Thule® Dach-Fahrradträger\*

Für Fahrräder mit einem Rahmenrohrdurchmesser von max. 80 mm (Zubehör). In der Abbildung mit einem Fahrrad aus der Ford Lifestyle Collection gezeigt

### Anhängevorrichtung, abnehmbar

Mit Elektroausatz (Wunschausstattung und Zubehör). Auch als fest montierte Anhängevorrichtung erhältlich (Zubehör)

### ClimAir® Windabweiser\*

Verringern Windturbulenzen und -geräusche und sorgen dafür, dass Sie Ihre Fahrt bei offenem Fenster genießen können – selbst bei leichtem Regen (Zubehör, für die vorderen Seitenfenster erhältlich)



\*Garantie-Informationen siehe Rückseite der Broschüre

## Farben und Polster

Ausstattungsvariante	Trend	Titanium	
	Stoff	Leder-Stoff <sup>1)</sup>	Leder <sup>*2)</sup>
Polster	Stoff	Leder-Stoff <sup>1)</sup>	Leder <sup>*2)</sup>
Polsterfarbe	Grau	Anthrazit	Anthrazit
Armaturenräger	Anthrazit	Anthrazit	Anthrazit
Normalfarben			
Blazer-Blau	●	●	●
Frost-Weiß*	●	●	●
Metallic-Lackierung*			
Canyon-Braun	●	●	●
Ginger Ale	●	●	●
Electric-Weiß**	●	●	●
Atlantik-Blau	●	●	●
Polar-Silber	●	●	●
Panther-Schwarz	●	●	●
Sterling-Grau	●	●	●

● = verfügbar; – = nicht verfügbar; \*Wunschausstattung gegen Mehrpreis; \*\*4-Schicht-Lackierung; <sup>1)</sup>Sitzmittelbahnen in Stoff, Sitzwangen in Leder; <sup>2)</sup>Sitzmittelbahnen und Sitzwangen in Leder

## Abmessungen

	Crossover
Länge (mm)	4.524
Breite mit/ohne Außenspiegel (mm)	2.077/1.838
Höhe max. mit/ohne Dachreling (unbeladen) (mm)	1.703*/1.689
Wendekreis zwischen Mauern (m)	11,1
Gepäckraumvolumen (l)	
bis Rücksitze mit Gepäckraumabdeckung und Reifen-Reparatur-Set	456
bis Rücksitze mit Gepäckraumabdeckung und Notrad	406
bis Vordersitze, dachhoch mit Reifen-Reparatur-Set	1.653
bis Vordersitze, dachhoch mit Notrad	1.603
Tankvolumen (l)	
Benzin	60
Diesel	60

Abmessungen gemäß ISO 3832. Abmessungen sind abhängig von der Ausstattungsvariante und der Ausstattung, sodass leichte Abweichungen möglich sind; \*maximale Höhe bei Modellen mit Allradantrieb (AWD) und mit/ohne Dachreling (mm): 1.700/1.686

## Ford Protect

	Alle Kuga Modelle
2 Jahre Ford Neuwagengarantie*	●
Ford Assistance Mobilitätsgarantie – für 12 Monate*, erneuert sich mit der nächsten planmäßigen bei einem Ford Service Partner in Deutschland durchgeführten Inspektion bis zum Zeitpunkt der nächsten fälligen Inspektion, jedoch maximal für weitere 12 Monate.	●
12 Jahre Garantie gegen Durchrostungen*	●
Ford Protect Garantie-Schuttbrief inkl. Ford Assistance Mobilitätsgarantie - für das 3. Jahr bis max. 60.000 km Gesamtfahrleistung - für das 3. und 4. Jahr bis max. 80.000 km Gesamtfahrleistung, nur i.V. mit der Ford Flatrate - für das 3. bis 5. Jahr bis max. 100.000 km Gesamtfahrleistung	○

● = serienmäßig, ○ = optional gegen Mehrpreis

\*Ab Datum der Erstzulassung oder der Auslieferung durch den Ford Vertragspartner (es gilt das früheste Datum). Details entnehmen Sie bitte den gültigen Garantiebedingungen.

**Abbildungen, Beschreibungen und Spezifikationen:** Die Angaben in diesem Katalog entsprechen dem Stand der Drucklegung. Irrtümer vorbehalten. Ford entwickelt seine Produkte ständig weiter und behält sich das Recht vor, Spezifikationen, Farben und Preise der hier abgebildeten und beschriebenen Fahrzeugmodelle und Artikel jederzeit zu ändern. Ihr Ford Partner hält jederzeit aktuelle Informationen hierüber für Sie bereit. Ford Fahrzeuge, die außerhalb der Bundesrepublik Deutschland angeboten werden, können bezüglich Technik und Ausstattung abweichen. Einige Abbildungen zeigen schematische Darstellungen der Ladefähigkeit. Bitte beachten Sie, dass Ladung für den allgemeinen Fahrbetrieb zu sichern ist. Die in diesem Katalog abgebildeten Fahrzeuge sind teilweise mit Wunschausstattung bzw. Zubehör gegen Mehrpreis ausgerüstet. Unter Umständen sind einige der abgebildeten Fahrzeugmerkmale nur als Wunschausstattung verfügbar. Die Lieferbarkeit aller Modelle, Ausstattungsdetails und Farbkombinationen kann nicht garantiert werden. **Hinweis:** Einige der abgebildeten Fahrzeuge sind Vorserienmodelle und/oder computergeneriert. Deshalb kann das Design/die Ausstattung der endgültigen Version Abweichungen zum Katalog aufweisen. **Hinweis:** Dieser Katalog enthält neben Original Ford Zubehör auch Produkte von Lieferanten, die in dieser Broschüre mit + gekennzeichnet sind. Es handelt sich um Zubehörteile von sorgfältig ausgewählten Lieferanten, die unter ihrem jeweiligen Markennamen gezeigt werden. Diese Produkte unterliegen den eigenen Garantiebedingungen der jeweiligen Hersteller. Ford übernimmt für diese Produkte keine Garantie. Ausführlichere Informationen dazu erhalten Sie von Ihrem Ford Partner. **Hinweis:** Die Bluetooth®-Wortmarke und Logos sind Eigentum von Bluetooth SIG Inc. Die Nutzung dieser Markenzeichen durch die Ford-Werke GmbH oder zugehörige Unternehmen erfolgt auf Grundlage einer Lizenz. Die iPod®-Wortmarke und Logos sind Eigentum der Apple Inc. Andere Marken sind Eigentum der jeweiligen Inhaber. **Hinweis:** Einige der in dieser Broschüre beschriebenen Fahrer-Assistenzsysteme und Sicherheitsfunktionen basieren auf Sensoren, deren Funktion durch bestimmte Witterungs- und Umwelteinflüsse beeinträchtigt werden kann.

**Hinweis** Der Ford Kuga besitzt kein Gepäcknetz und auch keine Befestigungspunkte hierfür hinter der ersten oder zweiten Sitzreihe.



Wenn Sie diese Broschüre nicht mehr benötigen, geben Sie sie bitte weiter oder entsorgen Sie diese im Altpapier.



Ford und Aral (BP) – Strategische Partner



### Ford Kundenzentrum

Falls Sie direkt mit uns sprechen möchten, erreichen Sie uns telefonisch unter 0221 903-3333 (gebührenpflichtig, die Gebühren sind abhängig vom jeweiligen Telefonanbieter).

### Ford Assistance

Die Pannenhilfe erreichen Sie telefonisch innerhalb Deutschlands unter 0800 367 3387 (gebührenfrei) und außerhalb Deutschlands unter +49 89 7676 4964 (gebührenpflichtig, die Gebühren sind abhängig vom jeweiligen Aufenthaltsland).



Ford-Werke GmbH, Köln  
Produktmarketing/Werbeabteilung (21309101)  
BJN 202479, FoE G42E,  
PN 279508/0213/80m/DEU de  
Stand der Drucklegung:  
Februar 2013/MY2013.25  
© Ford Motor Company Limited.

