

Fahrgestelle und Pritschenwagen FORD **TRANSIT**



Eine Idee weiter

CO₂-Emissionen

Gewichte und Anhängelasten, kg

Ford Transit Fahrgestelle/Pritschen, kurzer Radstand (K)

Motor kw(PS)	Antrieb	max. Nutzlast Fahrge- stell	max Nutzlast Pritsche	zul. Gesamt- gewicht	Leer- gewicht Fahrge- stell inkl. Fahrer	Leer- gewicht Pritsche inkl. Fahrer	zul. Achslast vorn	zul. Achslast hinten	Achsüber- setzung	Anhänge- last	max. zul. Gesamt- gewicht des Zuges	Verbrauch			CO ₂
												A	B	C	
300 K, Einzelkabine															
2,2 TDCi 74(100)	Front	1.458	1.266	3.025	1.567	1.759	1.600	1.760	4,36	2.000	5.025	8,5	6,4	7,2	189
2,2 TDCi 92(125)	Front	1.458	1.266	3.025	1.567	1.759	1.600	1.760	4,36	2.000	5.025	8,5	6,4	7,2	189
2,2 TDCi 103(140)	Front	1.458	1.266	3.025	1.567	1.759	1.600	1.760	4,36	2.000	5.025	8,6	6,6	7,3	194
330 K, Einzelkabine															
2,2 TDCi 92(125)	Front	1.721	1.511	3.325	1.604	1.814	1.700	2.150	4,93	2.000	5.325	8,8	6,8	7,5	199
2,2 TDCi 103(140)	Front	1.721	1.511	3.325	1.604	1.814	1.700	2.150	4,93	2.000	5.325	8,8	6,8	7,5	199
2,2 TDCi 74(100)	Heck	1.580	1.372	3.325	1.745	1.953	1.700	2.150	3,58	2.000	5.325	9,5	7,6	8,3	219
2,2 TDCi 74(100)	Heck	1.580	1.372	3.325	1.745	1.953	1.700	2.150	3,91	2.000	5.325	9,9	7,7	8,5	224
2,2 TDCi 92(125)	Heck	1.580	1.372	3.325	1.745	1.953	1.700	2.150	3,58	2.000	5.325	9,5	7,6	8,3	219
2,2 TDCi 92(125)	Heck	1.580	1.372	3.325	1.745	1.953	1.700	2.150	3,91	2.000	5.325	9,9	7,7	8,5	224
2,2 TDCi 92(125)	Allrad	1.506	1.297	3.325	1.819	2.028	1.700	2.150	3,91	2.000	5.325	11,2	8,6	9,6	252

A = Verbrauch l/100km, innerorts; **B** = Verbrauch l/100km, außerorts; **C** = Verbrauch l/100km, kombiniert; **D** = CO₂ Emissionen (g/km)⁹

Die angegebenen Daten beziehen auf das jeweilige Grundmodell ohne Zusatzausstattungen. Höher ausgestattete Versionen verfügen über ein größeres Leergewicht und eine entsprechend geringere Nutzlast. Wunsch-, Sonder- und Zusatzausstattungen können das Leergewicht erhöhen und die Nutzlast reduzieren. Sämtliche technischen Daten entsprechen den zum Zeitpunkt des Drucks vorhandenen Kenntnissen. Sie können sich bis zum Kauf ändern. Das Leergewicht berücksichtigt ein Fahrgewicht von 75kg.

CO₂-Emissionen

Gewichte und Anhängelasten, kg

Ford Transit Fahrgestelle/Pritschen, mittlerer Radstand

Motor kw(PS)	Antrieb	max. Nutzlast Fahrge- stell	max. Nutzlast Pritsche	zul. Gesamt- gewicht	Leer- gewicht Fahrge- stell inkl. Fahrer	Leer- gewicht Pritsche inkl. Fahrer	zul. Achslast vorn	zul. Achslast hinten	Achsüber- setzung	Anhänge- last	max. zul. Gesamt- gewicht des Zuges	Verbrauch				CO ₂
												A	B	C	D	
300 M, Einzelkabine																
2,2 l TDCi 74(100)	Front	1.418	1.199	3.025	1.607	1.826	1.600	1.760	4,36	2.800	5.225	8,9	6,7	7,5	198	
2,2 l TDCi 92(125)	Front	1.418	1.199	3.025	1.607	1.826	1.600	1.760	4,36	2.800	5.225	8,9	6,7	7,5	198	
2,2 l TDCi 103(140)	Front	1.418	1.199	3.025	1.607	1.826	1.600	1.760	4,36	2.800	5.225	9,0	7,0	7,7	204	
350 M, Einzelkabine																
2,2 l TDCi 92(125)	Front	1.855	1.620	3.500	1.645	1.880	1.750	2.250	4,93	2.800	5.500	9,2	7,2	7,9	209	
2,2 l TDCi 103(140)	Front	1.855	1.620	3.500	1.645	1.880	1.750	2.250	4,93	2.800	5.500	9,2	7,2	7,9	209	
2,2 l TDCi 74(100)	Heck	1.743	1.508	3.500	1.757	1.992	1.750	2.250	3,58	2.800	5.500	9,7	7,8	8,5	224	
2,2 l TDCi 74(100)	Heck	1.743	1.508	3.500	1.757	1.992	1.750	2.250	3,91	2.800	6.000	10,0	7,9	8,7	228	
2,2 l TDCi 92(125)	Heck	1.743	1.508	3.500	1.757	1.992	1.750	2.250	3,58	2.800	5.500	9,7	7,8	8,5	224	
2,2 l TDCi 92(125)	Heck	1.743	1.508	3.500	1.757	1.992	1.750	2.250	3,91	2.800	6.000	10,0	7,9	8,7	228	
2,2 l TDCi 92(125)	Heck	1.743	1.508	3.500	1.757	1.992	1.750	2.250	3,58	2.800	5.500	9,7	7,8	8,5	224	
2,2 l TDCi 92(125)	Allrad	1.668	1.433	3.500	1.832	2.067	1.750	2.250	3,91	2.800	6.300	11,2	8,6	9,6	252	
2,2 l TDCi 114(155)	Heck	1.723	1.488	3.500	1.777	2.012	1.750	2.250	3,58	2.800	5.500	9,7	7,8	8,5	224	
2,2 l TDCi 114(155)	Heck	1.723	1.488	3.500	1.777	2.012	1.750	2.250	3,91	2.800	6.300	10,0	7,9	8,7	228	
350 M*, Einzelkabine																
2,2 l TDCi 74(100)	Heck	1.682	1.447	3.500	1.818	2.053	1.750	2.450	3,58	2.800	5.500	10,0	7,9	8,7	229	
2,2 l TDCi 74(100)	Heck	1.682	1.447	3.500	1.818	2.053	1.750	2.450	3,91	2.800	6.000	10,4	8,0	8,9	234	
2,2 l TDCi 92(125)	Heck	1.682	1.447	3.500	1.818	2.053	1.750	2.450	3,58	2.800	5.500	10,0	7,9	8,7	229	
2,2 l TDCi 92(125)	Heck	1.682	1.447	3.500	1.818	2.053	1.750	2.450	3,91	2.800	6.000	10,4	8,0	8,9	234	
2,2 l TDCi 114(155)	Heck	1.661	1.427	3.500	1.839	2.073	1.750	2.450	3,58	2.800	5.500	10,0	7,9	8,7	229	
2,2 l TDCi 114(155)	Heck	1.661	1.427	3.500	1.839	2.073	1.750	2.450	3,91	2.800	6.300	10,4	8,0	8,9	234	
350 M* (HD**), Einzelkabine																
2,2 l TDCi 114(155)	Heck	1.619	1.384	3.500	1.881	2.116	1.850	2.600	3,91	3.000	6.500	10,4	8,0	8,9	234	
460 M*, Einzelkabine																
2,2 l TDCi 114(155)	Heck	2.681	2.442	4.600	1.919	2.158	1.850	3.300	3,91	3.000	6.500	10,4	8,0	8,9	234	

Gewichte und Anhängelasten, kg

Ford Transit Fahrgestelle/Pritschen, mittlerer Radstand

Motor kw(PS)	Antrieb	max. Nutzlast Fahrge- stell	max. Nutzlast Pritsche	zul. Gesamt- gewicht	Leer- gewicht Fahrge- stell inkl. Fahrer	Leer- gewicht Pritsche inkl. Fahrer	zul. Achslast vorn	zul. Achslast hinten	Achsüber- setzung	Anhänge- last	max. zul. Gesamt- gewicht des Zuges	Verbrauch				CO ₂
												A	B	C	D	
300 M, Doppelkabine																
2,2 l TDCi 74(100)	Front	1.358	1.175	3.025	1.667	1.850	1.600	1.760	4,36	2.800	5.225	8,7	6,5	7,3	194	
2,2 l TDCi 92(125)	Front	1.358	1.175	3.025	1.667	1.850	1.600	1.760	4,36	2.800	5.225	8,7	6,5	7,3	194	
2,2 l TDCi 103(140)	Front	1.358	1.175	3.025	1.667	1.850	1.600	1.760	4,36	2.800	5.225	8,8	6,8	7,5	199	
350 M, Doppelkabine																
2,2 l TDCi 74(100)	Heck	1.650	1.456	3.500	1.850	2.044	1.750	2.250	3,58	2.800	5.500	9,7	7,8	8,5	224	
2,2 l TDCi 74(100)	Heck	1.650	1.456	3.500	1.850	2.044	1.750	2.250	3,91	2.800	6.000	10,0	7,9	8,7	228	
2,2 l TDCi 92(125)	Heck	1.650	1.456	3.500	1.850	2.044	1.750	2.250	3,58	2.800	5.500	9,7	7,8	8,5	224	
2,2 l TDCi 92(125)	Heck	1.650	1.456	3.500	1.850	2.044	1.750	2.250	3,91	2.800	6.000	10,0	7,9	8,7	228	
2,2 l TDCi 92(125)	Allrad	1.575	1.381	3.500	1.925	2.119	1.750	2.250	3,91	2.800	6.300	11,2	8,6	9,6	252	
2,2 l TDCi 114(155)	Heck	1.629	1.436	3.500	1.871	2.064	1.750	2.250	3,58	2.800	5.500	9,7	7,8	8,5	224	
2,2 l TDCi 114(155)	Heck	1.629	1.436	3.500	1.871	2.064	1.750	2.250	3,91	2.800	6.300	10,0	7,9	8,7	228	
350 M*, Doppelkabine																
2,2 l TDCi 74(100)	Heck	1.609	1.415	3.500	1.891	2.085	1.750	2.450	3,58	2.800	5.500	10,0	7,9	8,7	229	
2,2 l TDCi 74(100)	Heck	1.609	1.415	3.500	1.891	2.085	1.750	2.450	3,91	2.800	6.000	10,4	8,0	8,9	234	
2,2 l TDCi 92(125)	Heck	1.609	1.415	3.500	1.891	2.085	1.750	2.450	3,58	2.800	5.500	10,0	7,9	8,7	229	
2,2 l TDCi 92(125)	Heck	1.609	1.415	3.500	1.891	2.085	1.750	2.450	3,91	2.800	6.000	10,4	8,0	8,9	234	
2,2 l TDCi 114(155)	Heck	1.588	1.395	3.500	1.912	2.105	1.750	2.450	3,58	2.800	5.500	10,0	7,9	8,7	229	
2,2 l TDCi 114(155)	Heck	1.588	1.395	3.500	1.912	2.105	1.750	2.450	3,91	2.800	6.300	10,4	8,0	8,9	234	

A = Verbrauch l/100km, innerorts; B = Verbrauch l/100km, außerorts; C = Verbrauch l/100km, kombiniert; D = CO₂ Emissionen (g/km)⁹

*mit Zwillingsbereifung **FT 350 M (HD) ist ein abgelasteter FT 460 M mit reduzierter Nutzlast und reduzierter hinterer Achslast

Die angegebenen Daten beziehen auf das jeweilige Grundmodell ohne Zusatzausstattungen. Höher ausgestattete Versionen verfügen über ein größeres Leergewicht und eine entsprechend geringere Nutzlast. Wunsch-, Sonder- und Zusatzausstattungen können das Leergewicht erhöhen und die Nutzlast reduzieren. Sämtliche technischen Daten entsprechen den zum Zeitpunkt des Drucks vorhandenen Kenntnissen. Sie können sich bis zum Kauf ändern. Das Leergewicht berücksichtigt ein Fahrergewicht von 75kg.

CO₂-Emissionen

Gewichte und Anhängelasten, kg

Ford Transit Fahrgestelle/Pritschen, langer Radstand

Motor kw(PS)	Antrieb	max. Nutzlast Fahrge- stell	max. Nutzlast Pritsche	zul. Gesamt- gewicht	Leer- gewicht Fahrge- stell inkl. Fahrer	Leer- gewicht Pritsche inkl. Fahrer	zul. Achslast vorn	zul. Achslast hinten	Achsüber- setzung	Anhänge- last	max. zul. Gesamt- gewicht des Zuges	Verbrauch			CO ₂
												A	B	C	
350 L, Einzelkabine															
2,2 TDCi 92(125)	Front	1.796	1.527	3.500	1.704	1.973	1.750	2.250	4,93	2.800	5.500	9,2	7,2	7,9	209
2,2 TDCi 103(140)	Front	1.796	1.527	3.500	1.704	1.973	1.750	2.250	4,93	2.800	5.500	9,2	7,2	7,9	209
2,2 TDCi 74(100)	Heck	1.712	1.443	3.500	1.788	2.057	1.750	2.250	3,58	2.800	5.500	9,7	7,8	8,5	224
2,2 TDCi 74(100)	Heck	1.712	1.443	3.500	1.788	2.057	1.750	2.250	3,91	2.800	6.000	10,0	7,9	8,7	228
2,2 TDCi 92(125)	Heck	1.712	1.443	3.500	1.788	2.057	1.750	2.250	3,58	2.800	5.500	9,7	7,8	8,5	224
2,2 TDCi 92(125)	Heck	1.712	1.443	3.500	1.788	2.057	1.750	2.250	3,91	2.800	6.000	10,0	7,9	8,7	228
2,2 TDCi 92(125)	Allrad	1.638	1.368	3.500	1.862	2.132	1.750	2.250	3,91	2.800	6.300	11,2	8,6	9,6	252
2,2 TDCi 114(155)	Heck	1.691	1.421	3.500	1.809	2.079	1.750	2.250	3,58	2.800	5.500	9,7	7,8	8,5	224
2,2 TDCi 114(155)	Heck	1.691	1.421	3.500	1.809	2.079	1.750	2.250	3,91	2.800	6.300	10,0	7,9	8,7	228
350 L*, Einzelkabine															
2,2 TDCi 74(100)	Heck	1.652	1.382	3.500	1.849	2.118	1.750	2.450	3,58	2.800	5.500	10,0	7,9	8,7	229
2,2 TDCi 74(100)	Heck	1.652	1.382	3.500	1.849	2.118	1.750	2.450	3,91	2.800	6.000	10,4	8,0	8,9	234
2,2 TDCi 92(125)	Heck	1.652	1.382	3.500	1.849	2.118	1.750	2.450	3,58	2.800	5.500	10,0	7,9	8,7	229
2,2 TDCi 92(125)	Heck	1.652	1.382	3.500	1.849	2.118	1.750	2.450	3,91	2.800	6.000	10,4	8,0	8,9	234
2,2 TDCi 114(155)	Heck	1.631	1.362	3.500	1.869	2.138	1.750	2.450	3,58	2.800	5.500	10,0	7,9	8,7	229
2,2 TDCi 114(155)	Heck	1.631	1.362	3.500	1.869	2.138	1.750	2.450	3,91	2.800	6.300	10,4	8,0	8,9	234
350 L* (HD**), Einzelkabine															
2,2 TDCi 114(155)	Heck	1.588	1.319	3.500	1.912	2.181	1.850	2.600	3,91	3.000	6.500	10,4	8,0	8,9	234
460 L*, Einzelkabine															
2,2 TDCi 114(155)	Heck	2.650	2.376	4.600	1.950	2.224	1.850	3.300	3,91	3.000	6.500	10,4	8,0	8,9	234

Gewichte und Anhängelasten, kg

Ford Transit Fahrgestelle/Pritschen, langer Radstand

Motor kw(PS)	Antrieb	max. Nutzlast Fahrge- stell	max. Nutzlast Pritsche	zul. Gesamt- gewicht	Leer- gewicht Fahrge- stell inkl. Fahrer	Leer- gewicht Pritsche inkl. Fahrer	zul. Achslast vorn	zul. Achslast hinten	Achsüber- setzung	Anhänge- last	max. zul. Gesamt- gewicht des Zuges	Verbrauch			CO ₂
												A	B	C	
350 L, Doppelkabine															
2,2 TDCi 74(100)	Heck	1.616	1.406	3.500	1.884	2.094	1.750	2.250	3,58	2.800	5.500	10,0	7,9	8,7	229
2,2 TDCi 74(100)	Heck	1.616	1.406	3.500	1.884	2.094	1.750	2.250	3,91	2.800	6.000	10,4	8,0	8,9	234
2,2 TDCi 92(125)	Heck	1.616	1.406	3.500	1.884	2.094	1.750	2.250	3,58	2.800	5.500	10,0	7,9	8,7	229
2,2 TDCi 92(125)	Heck	1.616	1.406	3.500	1.884	2.094	1.750	2.250	3,91	2.800	6.000	10,4	8,0	8,9	234
2,2 TDCi 92(125)	Allrad	1.541	1.331	3.500	1.959	2.169	1.750	2.250	3,91	2.800	6.300	11,2	8,6	9,6	252
2,2 TDCi 114(155)	Heck	1.596	1.386	3.500	1.904	2.114	1.750	2.250	3,58	2.800	5.500	10,0	7,9	8,7	229
2,2 TDCi 114(155)	Heck	1.596	1.386	3.500	1.904	2.114	1.750	2.250	3,91	2.800	6.300	10,4	8,0	8,9	234
350 L*, Doppelkabine															
2,2 TDCi 74(100)	Heck	1.576	1.366	3.500	1.924	2.134	1.750	2.450	3,58	2.800	5.500	10,0	7,9	8,7	229
2,2 TDCi 74(100)	Heck	1.576	1.366	3.500	1.924	2.134	1.750	2.450	3,91	2.800	6.000	10,4	8,0	8,9	234
2,2 TDCi 92(125)	Heck	1.576	1.366	3.500	1.924	2.134	1.750	2.450	3,58	2.800	5.500	10,0	7,9	8,7	229
2,2 TDCi 92(125)	Heck	1.576	1.366	3.500	1.924	2.134	1.750	2.450	3,91	2.800	6.000	10,4	8,0	8,9	234
2,2 TDCi 114(155)	Heck	1.555	1.346	3.500	1.945	2.154	1.750	2.450	3,58	2.800	5.500	10,0	7,9	8,7	229
2,2 TDCi 114(155)	Heck	1.555	1.346	3.500	1.945	2.154	1.750	2.450	3,91	2.800	6.300	10,4	8,0	8,9	234
350 L* (HD**), Doppelkabine															
2,2 TDCi 114(155)	Heck	1.512	1.303	3.500	1.988	2.197	1.850	2.600	3,91	3.000	6.500	10,4	8,0	8,9	234
460 L*, Doppelkabine															
2,2 TDCi 114 (155)	Heck	2.573	2.359	4.600	2.027	2.241	1.850	3.300	3,91	3.000	6.500	10,4	8,0	8,9	234

A = Verbrauch l/100km, innerorts; B = Verbrauch l/100km, außerorts; C = Verbrauch l/100km, kombiniert; D = CO₂ Emissionen (g/km)⁹

*mit Zwillingsbereifung **FT 350 L (HD) ist ein abgelasteter FT 460 L mit reduzierter Nutzlast und reduzierter hinterer Achslast

Die angegebenen Daten beziehen auf das jeweilige Grundmodell ohne Zusatzausstattungen. Höher ausgestattete Versionen verfügen über ein größeres Leergewicht und eine entsprechend geringere Nutzlast. Wunsch-, Sonder- und Zusatzausstattungen können das Leergewicht erhöhen und die Nutzlast reduzieren. Sämtliche technischen Daten entsprechen den zum Zeitpunkt des Drucks vorhandenen Kenntnissen. Sie können sich bis zum Kauf ändern. Das Leergewicht berücksichtigt ein Fahrergewicht von 75kg.

CO₂-Emissionen

Gewichte und Anhängelasten, kg

Ford Transit Fahrgestelle/Pritschen, langer Radstand mit Rahmenverlängerung

Motor kw(PS)	Antrieb	max. Nutzlast Fahrge- stell	max. Nutzlast Pritsche	zul. Gesamt- gewicht	Leer- gewicht Fahrge- stell inkl. Fahrer	Leer- gewicht Pritsche inkl. Fahrer	zul. Achslast vorn	zul. Achslast hinten	Achsüber- setzung	Anhänge- last	max. zul. Gesamt- gewicht des Zuges	Verbrauch				CO ₂
												A	B	C	D	
350 EL, Einzelkabine																
2,2 TDCi 92(125)	Front	1.771	1.476	3.500	1.729	2.024	1.750	2.250	4,93	2.800	5.500	9,2	7,2	7,9	209	
2,2 TDCi 103(140)	Front	1.771	1.476	3.500	1.729	2.024	1.750	2.250	4,93	2.800	5.500	9,2	7,2	7,9	209	
2,2 TDCi 92(125)	Heck	1.686	1.392	3.500	1.814	2.108	1.750	2.300	3,58	2.800	5.500	9,7	7,8	8,5	224	
2,2 TDCi 92(125)	Heck	1.686	1.392	3.500	1.814	2.108	1.750	2.300	3,91	2.800	6.000	10,0	7,9	8,7	228	
2,2 TDCi 92(125)	Allrad	1.612	1.317	3.500	1.888	2.183	1.750	2.300	3,91	2.800	6.300	11,2	8,6	9,6	252	
2,2 TDCi 114(155)	Heck	1.666	1.372	3.500	1.834	2.128	1.750	2.300	3,58	2.800	5.500	9,7	7,8	8,5	224	
2,2 TDCi 114(155)	Heck	1.666	1.372	3.500	1.834	2.128	1.750	2.300	3,91	2.800	6.300	10,0	7,9	8,7	228	
350 EL*, Einzelkabine																
2,2 TDCi 92(125)	Heck	1.627	1.331	3.500	1.873	2.169	1.750	2.450	3,58	2.800	5.500	10,0	7,9	8,7	229	
2,2 TDCi 92(125)	Heck	1.627	1.331	3.500	1.873	2.169	1.750	2.450	3,91	2.800	6.000	10,4	8,0	8,9	234	
2,2 TDCi 114(155)	Heck	1.606	1.311	3.500	1.894	2.189	1.750	2.450	3,58	2.800	5.500	10,0	7,9	8,7	229	
2,2 TDCi 114(155)	Heck	1.606	1.311	3.500	1.894	2.189	1.750	2.450	3,91	2.800	6.300	10,4	8,0	8,9	234	
350 EL* (HD**), Einzelkabine																
2,2 TDCi 114(155)	Heck	1.563	1.269	3.500	1.937	2.231	1.850	2.600	3,91	3.000	6.500	10,4	8,0	8,9	234	
460 EL*, Einzelkabine																
2,2 TDCi 114(155)	Heck	2.625	2.325	4.600	1.975	2.275	1.850	3.300	3,91	3.000	6.500	10,4	8,0	8,9	234	

Gewichte und Anhängelasten, kg

Ford Transit Fahrgestelle/Pritschen, langer Radstand mit Rahmenverlängerung

Motor kw(PS)	Antrieb	max. Nutzlast Fahrge- stell	max. Nutzlast Pritsche	zul. Gesamt- gewicht	Leer- gewicht Fahrge- stell inkl. Fahrer	Leer- gewicht Pritsche inkl. Fahrer	zul. Achslast vorn	zul. Achslast hinten	Achsüber- setzung	Anhänge- last	max. zul. Gesamt- gewicht des Zuges	Verbrauch				CO ₂
												A	B	C	D	
350 EL, Doppelkabine																
2,2 TDCi 92(125)	Heck	1.587	1.358	3.500	1.913	2.142	1.750	2.300	3,58	2.800	5.500	9,7	7,8	8,5	224	
2,2 TDCi 92(125)	Heck	1.587	1.358	3.500	1.913	2.142	1.750	2.300	3,91	2.800	6.000	10,0	7,9	8,7	228	
2,2 TDCi 92(125)	Allrad	1.512	1.284	3.500	1.988	2.216	1.750	2.300	3,91	2.800	6.300	11,2	8,6	9,6	252	
2,2 TDCi 114(155)	Heck	1.567	1.338	3.500	1.933	2.162	1.750	2.300	3,58	2.800	5.500	9,7	7,8	8,5	224	
2,2 TDCi 114(155)	Heck	1.567	1.338	3.500	1.933	2.162	1.750	2.300	3,91	2.800	6.300	10,0	7,9	8,7	228	
350 EL*, Doppelkabine																
2,2 TDCi 92(125)	Heck	1.546	1.317	3.500	1.954	2.183	1.750	2.450	3,58	2.800	5.500	10,0	7,9	8,7	229	
2,2 TDCi 92(125)	Heck	1.546	1.317	3.500	1.954	2.183	1.750	2.450	3,91	2.800	6.000	10,4	8,0	8,9	234	
2,2 TDCi 114(155)	Heck	1.525	1.297	3.500	1.975	2.203	1.750	2.450	3,58	2.800	5.500	10,0	7,9	8,7	229	
2,2 TDCi 114(155)	Heck	1.525	1.297	3.500	1.975	2.203	1.750	2.450	3,91	2.800	6.300	10,4	8,0	8,9	234	
350 EL* (HD**), Doppelkabine																
2,2 TDCi 114(155)	Heck	1.483	1.255	3.500	2.017	2.245	1.850	2.600	3,91	3.000	6.500	10,4	7,9	9,0	234	
460 EL*, Doppelkabine																
2,2 TDCi 114(155)	Heck	2.543	2.310	4.600	2.057	2.290	1.850	3.300	3,91	3.000	6.500	10,4	8,0	8,9	234	

A = Verbrauch l/100km, innerorts; B = Verbrauch l/100km, außerorts; C = Verbrauch l/100km, kombiniert; D = CO₂ Emissionen (g/km)⁹

*mit Zwillingsbereifung; **FT 350 EL (HD) ist ein abgelasteter FT 460 EL mit reduzierter Nutzlast und reduzierter hinterer Achslast.

Die angegebenen Daten beziehen auf das jeweilige Grundmodell ohne Zusatzausstattungen. Höher ausgestattete Versionen verfügen über ein größeres Leergewicht und eine entsprechend geringere Nutzlast. Wunsch-, Sonder- und Zusatzausstattungen können das Leergewicht erhöhen und die Nutzlast reduzieren. Sämtliche technischen Daten entsprechen den zum Zeitpunkt des Drucks vorhandenen Kenntnissen. Sie können sich bis zum Kauf ändern. Das Leergewicht berücksichtigt ein Fahrergewicht von 75kg.

**Wir geben mehr – damit Sie mehr
bekommen**

Kontinuierliche Forschung und Weiterentwicklung haben den Ford Transit zu dem gemacht, was er heute ist. Der Ford Transit ist ein robuster und zuverlässiger Partner für Ihr Unternehmen. Eine Reihe kraftvoller und gleichzeitig sparsamer Duratorq-TDCi-Dieselmotoren mit optimalem Drehmomentverlauf veredeln eines der beliebtesten Nutzfahrzeuge seiner Klasse. Die breite Auswahl an Antriebsvarianten und Ladekonzepten machen den Ford Transit zum perfekten Begleiter für alle Geschäftsanforderungen.

Für weitere Informationen besuchen Sie bitte: www.ford.de

Ford Transit Fahrgestell Einzelkabine Basis in Blazer-Blau mit Pritsche (Wunschausstattung gegen Mehrpreis)



Einsteigen, bequem machen, zur Arbeit fahren

Bei allgemein steigender Verkehrsdichte verbringen Sie mehr und mehr Zeit auf der Straße. Dank Bluetooth®-Schnittstelle* und Satellitennavigation* im Ford Transit bleiben Sie dabei immer in Verbindung und auf dem Laufenden. Ein weiteres Plus im Straßenverkehr: Mit seinem cleveren Start-Stopp-System* schaltet sich der Motor des Ford Transit beim Auskuppeln im Stand automatisch ab und wird durch Betätigen der Kupplung wieder gestartet.

*Wunschausstattung gegen Mehrpreis
Hinweis: Die Bluetooth® Wortmarke und Logos sind Eigentum der Bluetooth SIG, Inc. Die Verwendung dieser Marken durch die Ford Motor Company erfolgt unter Lizenz. Andere Warenzeichen und Handelsnamen sind Eigentum ihrer jeweiligen Inhaber.

Abbildung zeigt Ford Transit Fahrgestell mit Wunschausstattung.



Stabilisator hinten, serienmäßig bei Heckantrieb und Zwillingsbereifung



Solide Basis

Seit ihrer Markteinführung war die Plattform des Ford Transit die perfekte Wahl für unterschiedlichste Aufbauten und Zwecke. Während des gesamten Entwicklungsprozesses hat Ford eng mit vielen Aufbauherstellern zusammengearbeitet, so dass alle Standard- und die meisten Spezialaufbauten einfach und effektiv und ohne größere Modifikationen montiert werden können.

Jede einzelne Ausführung verfügt über einen robusten Leiterraum, der eine ebene und stabile Basis bildet z. B. für Kofferaufbauten, Kipper, Kühl- oder Rettungsfahrzeuge.

Fahrgestell

- Flacher, ebener Leiterraum
- Zulässige Gesamtgewichtsklassen: 3.000 kg, 3.300 kg, 3.500 kg und 4.600 kg
- Drei Antriebsarten: Front-, Heck- und Allradantrieb
- Einzel- und Zwillingsbereifung
- Sowohl Standard- als auch individuelle Aufbauten möglich
- Fahrzeugbreite 1.974 mm (ohne Spiegel mit Einzelbereifung)
- Optionspaket, welches eine Aufbaubreite bis 2.300 mm ermöglicht, verfügbar
- Federung für besonders hohe Lasten
- Erhöhung der vorderen Achslast möglich (nur in Verbindung mit Heckantrieb)
- Elektrische Anschlüsse für zusätzliche Stromabnehmer bestellbar

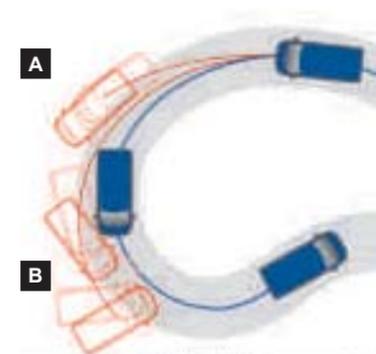
Hinterradkonfiguration

Durch die wahlweise Ausstattung mit Zwillings- oder Einzelbereifung sind die Ford Transit Fahrgestelle allen Anforderungen gewachsen.

- Zwillingsbereifung – Ideal für hohe Nutzlasten und bessere Traktion (nicht in Verbindung mit Front- und Allradantrieb)
- Einzelbereifung – Ideal für den innerstädtischen Einsatz

ESP

Das ESP-System vergleicht über Sensoren ständig die gewünschte mit der tatsächlichen Fahrlinie. Erkennt das System eine deutliche Abweichung, wird durch gezielten automatischen Eingriff in das Motormanagement- und Bremssystem wieder ein stabiler Fahrzustand hergestellt.



— Fahrzeug mit ESP
— Fahrzeug ohne ESP

- A** Fahrzeug untersteuert im Kurveneingang
B Fahrzeug übersteuert am Kurvenausgang

Aufgeschraubter verlängerter Rahmen erleichtert Aufbauten



Start-Stopp-System*

Kann Kraftstoffverbrauch reduzieren und CO₂ Emissionen bis zu 10% senken. (Ford Test Ergebnisse, Wunschausstattung)

**Digitaler Tachograph
(Wunschausstattung)**



Dank cleverer Ideen und intelligenter Neuerungen gelingt es Ford, saubere und effiziente Fahrzeuge herzustellen.

Intelligente Ideen für mehr Effizienz

Ford Transit ECOPack

Kombiniert das Start-Stopp-System und einen 110 km/h Geschwindigkeitsbegrenzer (abschaltbar). Das ECO-Pack unterstützt Sie dabei, effizient Kraftstoff zu sparen. (Wunschausstattung)

Geschwindigkeitsregelanlage

Die Geschwindigkeitsregelanlage ermöglicht die Steuerung der Fahrgeschwindigkeit über die Tasten am Lenkrad. (Serienausstattung bei Trend, Wunschausstattung bei Basis)

Start-Stopp-System

Beim Anhalten schaltet sich der Motor automatisch ab, sobald Sie auskuppeln. Mit Kupplungsbetätigung zur Weiterfahrt erfolgt ein sanfter Neustart – für einen geringeren Kraftstoffverbrauch und für um bis zu 10% niedrigere CO₂-Emissionen. (Wunschausstattung)

Energie-Rückgewinnungs-System der Lichtmaschine

Lädt die Fahrzeugbatterie im Schubbetrieb und beim Bremsen durch Rückführung der überschüssigen Energie auf.

Großer Tank

Der 103 l Tank bietet Ihnen über den Standardtank hinaus 23 l zusätzliche Kapazität. Sie ersparen sich damit häufige Tankstopps und gewinnen Zeit. Erhältlich für alle heck- und allradangetriebenen Ford Transit Fahrgestelle mit mittlerem und langem Radstand. (Wunschausstattung)

Schaltempfehlungsanzeige

Über eine spezielle Anzeige auf der Instrumententafel wird dem Fahrer angezeigt, wann er für einen optimalen Kraftstoffverbrauch den Gang wechseln sollte. Auf diese Weise kultivieren Sie gleichzeitig einen sanfteren Fahrstil.

Turbolader mit variabler Turbinen-Geometrie

Der Turbolader mit variabler Turbinen-Geometrie erhöht das Drehmoment und steigert das Ansprechverhalten des Motors.

Allradsystem

Dank elektronischer Regelung überzeugt das Allradsystem mit schnellen Reaktionszeiten.

**Duratorq-TDCi-Dieselmotoren**

Kraftvolle 2,2 l Duratorq-TDCi-Dieselmotoren über die gesamte Baureihe.

**Ford Transit ECOPack**

Vereinigt das Start-Stopp-System und einen abschaltbaren 110 km/h Geschwindigkeitsbegrenzer. (Wunschausstattung)

**Turbolader mit variabler Turbinen-Geometrie**

Erhöht das Drehmoment und steigert das Ansprechverhalten des Motors.

**Energie-Rückgewinnungs-System**

Lädt die Batterie im Schubbetrieb und beim Bremsen durch Rückführung der überschüssigen Energie auf.

**6-Gang-Schaltgetriebe**

Leichtgängige 6-Gang-Schaltgetriebe sorgen für ein entspanntes Fahrerlebnis.

**Oberflächenbeschichtete Dieselpartikel-filter (DPF)**

Hochmoderne vDPF reduzieren den Ausstoß von Rußpartikeln.





Die Fähigkeit, Qualität zu liefern ist in jedem Geschäft der Schlüssel zum Erfolg. Auf dieser Grundlage wurde die umfassende Palette unserer Motoren und Getriebe für härteste Anforderungen entwickelt. Ergänzt wird sie durch die zur Wahl stehenden Antriebskonfigurationen: Front-, Heck- oder Allradantrieb – damit stellen Ihnen die Ford Transit Fahrgestelle die Leistung exakt dann bereit, wenn sie benötigt wird.

Leistung auf Abruf

Frontantrieb

- Exzellente Manövrierfähigkeit
- Niedriger Rahmen
- Bessere Kraftstoffeffizienz und höhere zugelassene Nutzlast als vergleichbare Modelle mit Heckantrieb durch geringeres Eigengewicht

Motoren

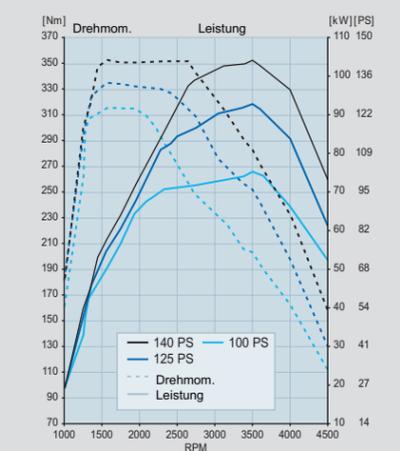
Ein 2,2 l Duratorq-TDCi-Dieselmotor in drei verschiedenen Leistungs- und Drehmomentkonfigurationen:

- 74 kW (100 PS)/310 Nm
- 92 kW (125 PS)/330 Nm
- 103 kW (140 PS)/350 Nm

Getriebe

- 6-Gang-Schaltgetriebe

Diesel (Frontantrieb)



Heckantrieb

- Besonders geeignet für hohe Anhängelasten
- Wahlweise Ausstattung mit Zwillingbereifung erhöht die Stabilität und Traktion
- Keine Antriebseinflüsse in der Lenkung

Motoren

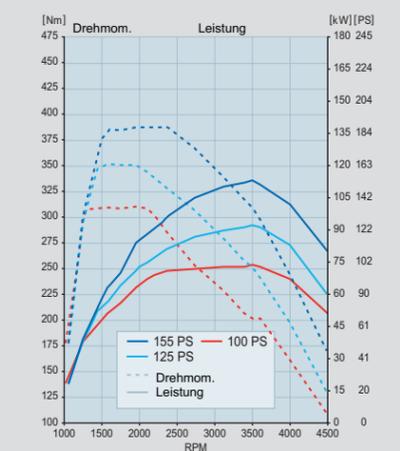
Ein 2,2 l Duratorq-TDCi-Dieselmotor in drei verschiedenen Leistungs- und Drehmomentkonfigurationen:

- 74 kW (100 PS)/310 Nm
- 92 kW (125 PS)/350 Nm
- 114 kW (155 PS)/385 Nm

Getriebe

- 6-Gang-Schaltgetriebe

Diesel (Heckantrieb)



Allradantrieb

- Erhöhte Traktion auf schwierigem Untergrund wie Sand oder Schnee
- Automatisierter Allradantrieb für optimale Traktion

Motor

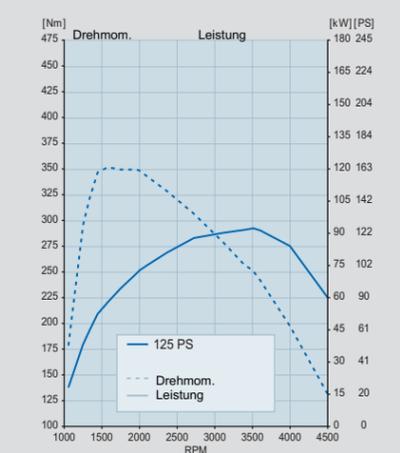
2,2 l Duratorq-TDCi-Dieselmotor:

- 92 kW (125 PS)/350 Nm

Getriebe

- 6-Gang-Schaltgetriebe

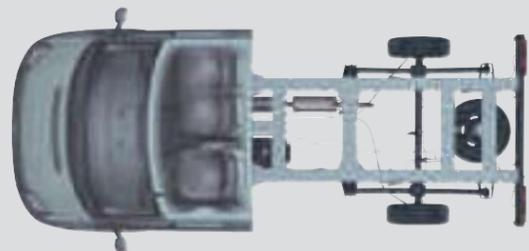
Diesel (Allradantrieb)



Kurzer Radstand

FT 300/330 Einzelkabine, kurzer Radstand (K)

- Frontantrieb
- Heckantrieb
- Allradantrieb
- Einzelbereifung
- Radstand: 3.137 mm
- Rahmenlänge: 2.675 mm
- Zulässiges Gesamtgewicht:
3.025 kg – 3.325 kg
- Zulässiges Gesamtzuggewicht:
5.025 kg – 5.325 kg
- Wendekreis: 11,4 m
(Bordstein zu Bordstein)



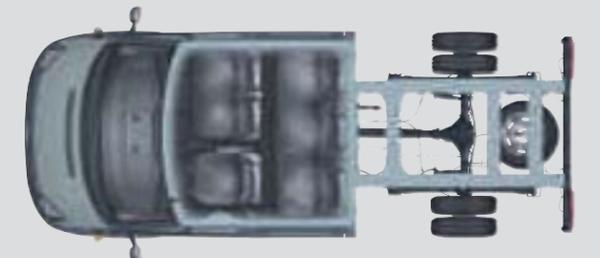
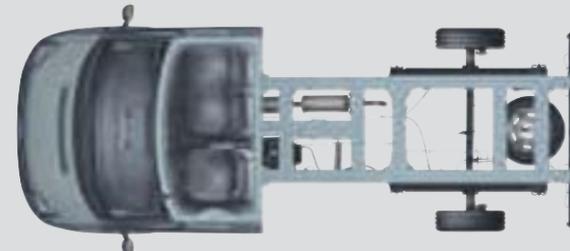
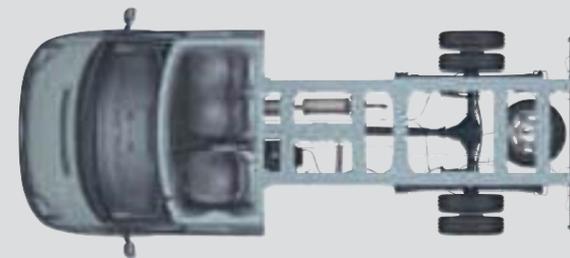
Mittlerer Radstand

FT 300/350/460 Einzelkabine, mittlerer Radstand (M)

- Frontantrieb mit Einzelbereifung
- Allradantrieb mit Einzelbereifung
- Heckantrieb (FT 460 M mit Zwillings-
bereifung, FT 350 M wahlweise mit
Zwillingsbereifung)
- Radstand: 3.504 mm
- Rahmenlänge: 3.042 mm
- Zulässiges Gesamtgewicht:
3.025 kg – 4.600 kg
- Maximal zulässiges Gesamtzug-
gewicht: 5.225 kg – 6.500 kg
- Wendekreis: 12,5 m
(Bordstein zu Bordstein)

FT 300/350 Doppelkabine, mittlerer Radstand (M)

- Frontantrieb mit Einzelbereifung
- Allradantrieb mit Einzelbereifung
- Heckantrieb (FT 350 M wahlweise
mit Zwillingsbereifung)
- Radstand: 3.504 mm
- Rahmenlänge: 2.225 mm
- Zulässiges Gesamtgewicht:
3.025 kg – 3.500 kg
- Maximal zulässiges Gesamtzug-
gewicht: 5.225 kg – 6.300 kg
- Wendekreis: 12,5 m
(Bordstein zu Bordstein)



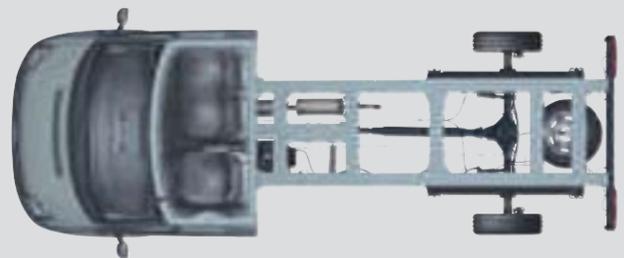
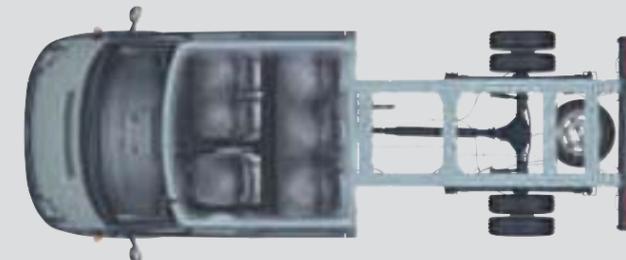
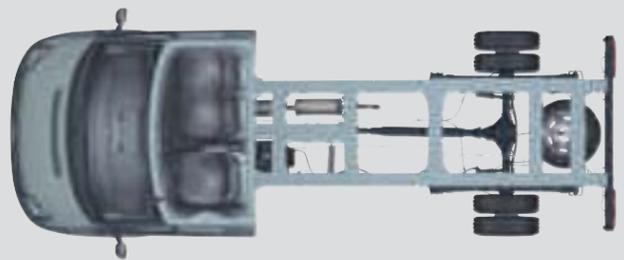
Langer Radstand

FT 350/460 Einzelkabine, langer Radstand (L)

- Frontantrieb mit Einzelbereifung
- Allradantrieb mit Einzelbereifung
- Heckantrieb (FT 460 L mit Zwillingsbereifung, FT 350 L wahlweise mit Zwillingsbereifung)
- Radstand: 3.954 mm
- Rahmenlänge: 3.492 mm
- Zulässiges Gesamtgewicht: 3.500 kg – 4.600 kg
- Maximal zulässiges Gesamtzuggewicht: 5.500 kg – 6.500 kg
- Wendekreis: 13,9 m (Bordstein zu Bordstein)

FT 350/460 Doppelkabine, langer Radstand (L)

- Allradantrieb mit Einzelbereifung
- Heckantrieb (FT 460 L mit Zwillingsbereifung, FT 350 L wahlweise mit Zwillingsbereifung)
- Radstand: 3.954 mm
- Rahmenlänge: 2.675 mm
- Zulässiges Gesamtgewicht: 3.500 kg – 4.600 kg
- Maximal zulässiges Gesamtzuggewicht: 5.500 kg – 6.500 kg
- Wendekreis: 13,9 m (Bordstein zu Bordstein)



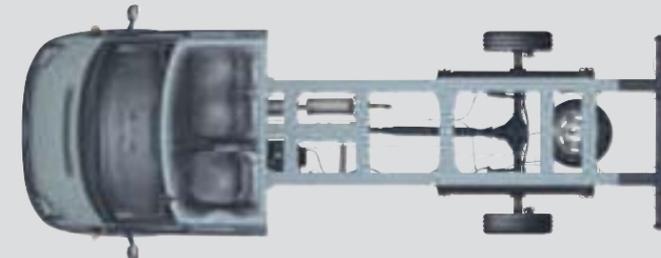
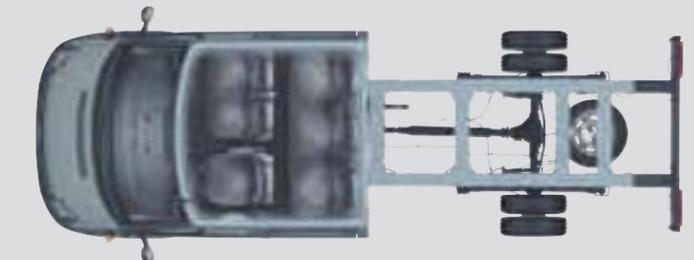
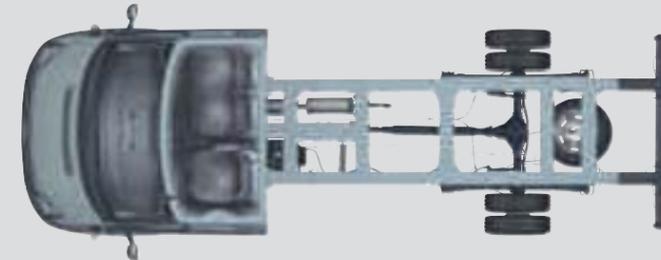
Langer Radstand mit Rahmenverlängerung

FT 350/460 Einzelkabine, langer Radstand mit Rahmenverl. (EL)

- Frontantrieb mit Einzelbereifung
- Allradantrieb mit Einzelbereifung
- Heckantrieb (FT 460 EL mit Zwillingsbereifung, FT 350 EL wahlweise mit Zwillingsbereifung)
- Radstand: 3.954 mm
- Rahmenlänge: 3.880 mm
- Zulässiges Gesamtgewicht: 3.500 kg – 4.600 kg
- Maximal zulässiges Gesamtzuggewicht: 5.500 kg – 6.500 kg
- Wendekreis: 13,9 m (Bordstein zu Bordstein)

FT 350/460 Doppelkabine, langer Radstand mit Rahmenverl. (EL)

- Allradantrieb mit Einzelbereifung
- Heckantrieb (FT 460 EL mit Zwillingsbereifung, FT 350 EL wahlweise mit Zwillingsbereifung)
- Radstand: 3.954 mm
- Rahmenlänge: 3.058 mm
- Zulässiges Gesamtgewicht: 3.500 kg – 4.600 kg
- Maximal zulässiges Gesamtzuggewicht: 5.500 kg – 6.500 kg
- Wendekreis: 13,9 m (Bordstein zu Bordstein)



Basis Ausstattung



Außenausstattung

- Wärmeschutzverglasung, leicht getönt
- Fensterheber vorn, elektrisch
- Zentralverriegelung mit Fernbedienung
- Frontscheibe, beheizbar

Innenausstattung

- Heizung mit Umluftschaltung
- 12 Volt-Anschluss auf der Fahrerseite
- Zentrale Ablage für DIN A4-Ringbuch oder Klemmbrett
- Offenes Staufach auf der Beifahrerseite
- Halter für Parkscheine, Tickets etc. in der Mittelkonsole
- Zwei Getränkehalter für 2-Liter-Flaschen
- Handschuhfach mit Hängevorrichtung für DIN A4-Papier oder Ordner

Ausstattungskombinationen:

Sicht-Paket (Wunschausstattung)

- Außenspiegel, elektrisch einstellbar und beheizbar
- Nebelscheinwerfer
- Scheibenwischer mit Regensensor
- Scheinwerfer-Assistent mit Tag-/Nacht-Sensor

Abbildungen zeigen Fahrzeuge mit Wunschausstattung gegen Mehrpreis.



Trend Ausstattung



Außenausstattung zusätzlich zur Basis Ausstattung

- Radzierblenden (nur für Einzelbereifung)
- Außenspiegel, elektrisch einstellbar und beheizbar
- Nebelscheinwerfer
- Stoßfänger-Mittelteil vorn und Kühlergrill in Wagenfarbe lackiert

Innenausstattung zusätzlich zur Basis Ausstattung

- Lederlenkrad
- Geschwindigkeitsregelanlage
- Klimaanlage

Abbildungen zeigen Fahrzeuge mit Wunschausstattung gegen Mehrpreis.



Bank- und Serviceleistungen

Unsere Finanzierungs-, Leasing-, Versicherungs- und Serviceangebote haben nur ein Ziel: Ihnen die Mobilität zu erleichtern.

Ford Bank

Wir erfüllen Ihren Wunsch nach individueller Mobilität. Ihr Wunschfahrzeug, eine maßgeschneiderte Finanzierung oder ein attraktives Leasingangebot, intelligente Mobilitätspakete sowie eine Versicherung speziell für Ford Fahrzeuge: das alles bietet Ihnen der Ford Partner direkt vor Ort. Schnell und unkompliziert können Sie dort alle Formalitäten gleich beim Kauf erledigen; der Ford Partner ist online mit der Ford Bank verbunden und gewährleistet eine kompetente Beratung.

Die Ford Bank sorgt mit attraktiven Dienstleistungen rund ums Automobil für mehr Spielräume und für Ihre neue Mobilität.

Unsere Leistungspalette reicht von der **Klassischen Finanzierung** über das moderne Finanzierungskonzept **Ford Auswahl-Finanzierung, Leasing** und Service-Paketen bis zur **Ford Auto-Versicherung*** mit individuellen Produktbausteinen.

* Versicherer: GARANTA Versicherungs-AG

Über unseren Geschäftsbereich **Ford Business Partner*** offerieren wir Firmenkunden darüber hinaus individuelle Dienstleistungskonzepte für die Fahrzeugflotte.

* Vertragspartner: ALD AutoLeasing D GmbH

Verlassen Sie sich auf die Ford Bank, wenn Sie den Entschluss zu Ihrem neuen Ford gefasst haben. Wir sind Ihr idealer Finanzpartner, wenn es um das Thema "Geld und Auto" geht. Produkte und Konditionen sind ebenso überzeugend wie der Service, der für alle Mitarbeiter der Ford Bank im Mittelpunkt steht.

Serviceleistungen

Ford Assistance Die Mobilitätsgarantie für PKW, Transit und Ranger sichert die Mobilität von maximal neun Fahrzeuginsassen in Deutschland und fast allen europäischen Ländern. Sie umfasst u.a. Abschlepp-, Weiterreise- und Übernachtungskosten.

Ford Protect Garantie-Schutzbrief (FGS) Zusätzliche Sicherheit nach Ablauf der zweijährigen Ford-Neuwagengarantie bietet der Ford Protect Garantie-Schutzbrief (FGS). Der FGS schützt Sie vor unerwarteten Reparaturkosten und beinhaltet die Ford Assistance. Maßgeschneidert für Ihre Bedürfnisse bieten wir Ihnen verschiedene Ford Protect Garantie-Schutzbrief Varianten an.

A1 Euro-Garantie Sie bietet optimalen Schutz für Ihren Gebrauchtwagen und somit Schutz vor unliebsamen Ausgaben. Die A1 Euro-Garantie übernimmt Kosten an allen wichtigen Baugruppen, ist bereits für mindestens 12 Monate im Kaufpreis enthalten und beinhaltet eine Mobilitätsgarantie (europaweit). Sie kann bis zu einem Fahrzeugalter von 12 Jahren, oder einer Fahrzeuglaufleistung bis 200.000 km, jährlich verlängert werden. Die A1 Euro-Garantie kann auch als Anschlussgarantie an die Neuwagengarantie oder den Ford Protect Garantie-Schutzbrief (FGS) abgeschlossen werden.

Garantie gegen Durchrosten Ab Beginn der Ford-Neuwagengarantie wird eine Garantie gegen Durchrosten von Karosserieteilen gewährt, die modellabhängig zwischen 6 und 12 Jahren betragen kann. Um sie zu erhalten, muss bei Ihrem Fahrzeug regelmäßig eine Korrosionsschutzkontrolle nach Herstellervorgabe durchgeführt werden. Nähere Informationen erhalten Sie bei Ihrem Ford Partner.

Ansprechpartner

Ford Kundenzentrum Falls Sie direkt mit uns sprechen möchten, erreichen Sie uns telefonisch unter 0221 903-3333*.

* Dieser Anruf ist gebührenpflichtig. Die Gebühren sind abhängig vom jeweiligen Telefonanbieter.

Ford Assistance Die Pannenhilfe erreichen Sie innerhalb Deutschlands unter 0800 367 33 87* und außerhalb Deutschlands unter +49 89 76 76 49 64**.

* Dieser Anruf ist gebührenfrei.

** Dieser Anruf ist gebührenpflichtig. Die Gebühren sind abhängig vom jeweiligen Aufenthaltsland.

Ford ECOnetic Technology

Ford ECOnetic Technology wurde eigens entwickelt, um durch einen geringeren Kraftstoffverbrauch und weniger CO₂-Emissionen die Fahrzeugbetriebskosten zu reduzieren und die Umwelt zu schonen – ohne Kompromisse bei Design und Fahrkomfort eingehen zu müssen.

Nutzen Sie diese profitable Alternative

Beträchtliche Fortschritte hinsichtlich der Motoreffizienz und weitere innovative Lösungen – wie beispielsweise die unten aufgeführten – tragen gemeinsam zur Leistungssteigerung unter gleichzeitig reduziertem Kraftstoffverbrauch bei und helfen Ihnen, Ihren Fahrstil zur Erzielung zusätzlicher Einsparungen anzupassen.* Zur Ford ECOnetic Technology Initiative zählen weiterhin unsere Elektro-, Hybrid- und Plugin-Hybrid-Fahrzeuge sowie unsere unternehmensweiten Nachhaltigkeitsprogramme.

Für eine sauberere Zukunft

Wir bei Ford arbeiten still und leise daran, unseren Beitrag zur Schonung der Umwelt kontinuierlich auszubauen. So erzeugen zum Beispiel die Photovoltaik-Module auf dem Dach unseres Werkes in Bridgend (Wales, GB) genügend Strom, um eine etwa 10.000 Quadratmeter große Fläche zu beleuchten. Und zur Reduzierung des Abfallvolumens werden fast 300 Teile, die wir in europäisch gefertigten Ford-Modellen verbauen, aus metallfreien Recyclaten hergestellt. Auf diese Weise können jährlich 17.000 Tonnen Abfall vermieden werden.

Unsere Anlage in Köln arbeitet mit hydroelektrischem Strom aus Norwegen und Schweden sowie mit lokaler Fernwärme. Dadurch werden unsere CO₂-Emissionen um 190.000 Tonnen pro Jahr gesenkt. Zusätzlich sorgt der Transport fertiger Fahrzeuge auf Binnenschiffen des Rheins dafür, dass weniger LKW auf den Straßen unterwegs sind.

Sie möchten gerne mehr erfahren? Dann besuchen Sie uns auf: www.ford.de/FordTechnologien

*Die Verfügbarkeit der Ford ECOnetic Technology variiert je nach Nutzfahrzeugmodell. Ihr Ford Partner berät Sie gerne im Detail.



Energie-Rückgewinnungssystem

Ford Smart Regenerative Charging lädt die Batterie hocheffizient im Schubbetrieb und beim Bremsen durch Rückführung der überschüssigen Energie auf – für einen noch geringeren Kraftstoffverbrauch.

Start-Stopp-System

Beim Anhalten schaltet sich der Motor automatisch ab, sobald Sie auskuppeln. Mit Kupplungsbetätigung zur Weiterfahrt erfolgt ein sanfter Neustart – für einen geringeren Kraftstoffverbrauch und für um bis zu 10 Prozent niedrigere CO₂-Emissionen.

Duratorq-TDCi-Motoren

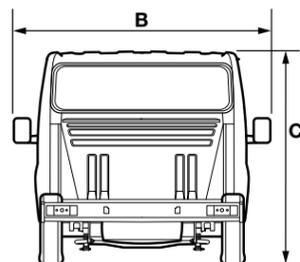
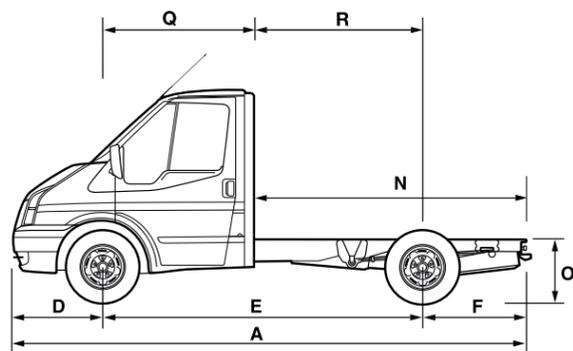
Diese überaus kraftstoffeffizienten Motoren erfüllen die strengen Anforderungen der Euro 5 Abgasnorm und überzeugen durch eine eindrucksvolle Bandbreite an Leistung und Drehmoment. Viele Modelle verfügen zudem über Serviceintervalle von 50.000 Kilometern bzw. 2 Jahren.

Schaltempfehlungsanzeige

Über eine spezielle Anzeige auf der Instrumententafel wird dem Fahrer angezeigt, wann er für einen optimalen Kraftstoffverbrauch den Gang wechseln sollte. Auf diese Weise kultivieren Sie gleichzeitig einen sanfteren Fahrstil.



Ford Transit Fahrgestelle, kurzer Radstand (K)



Ford Transit Fahrgestelle, kurzer Radstand (K) Abmessungen, mm

	Ford Transit Einzelkabine (K)	
	Frontantrieb	Heckantrieb
A Länge**	5.114	5.114
B Breite inkl. Spiegel/ohne Spiegel	2.374/1.974	2.374/1.974
C* Höhe	1.974-2.030	2.032-2.035
D Überhang vorn	933	933
E Radstand	3.137	3.137
F Überhang hinten	1.044	1.044
N Rahmenlänge (ohne/inkl. Leuchenträger/Unterfahrerschutz)	2.675/2.775	2.675/2.775
O* Rahmenhöhe	666-735	748-751
Q Vorderachse bis Kabinenrückwand	1.406	1.406
R Kabinenrückwand bis Hinterachse	1.731	1.731

*Höhendimensionen zeigen eine Bandbreite bei Leergewicht **inkl. Leuchenträger/Unterfahrerschutz 100 mm

Alle angegebenen Daten unterliegen bauartbedingten Abweichungen und können je nach Ausführung und Beladung um +/- 50 mm variieren. Sämtliche Angaben in diesem Katalog entsprechen den zum Zeitpunkt des Drucks vorhandenen Kenntnissen. Sie können sich bis zum Kauf ändern. Die Daten beziehen sich auf das jeweilige Grundmodell ohne Zusatzausstattung. Bitte beachten Sie auch die Ford-Richtlinien für Aufbauhersteller. Details erfahren Sie bei Ihrem Ford Händler.

Ford Transit Pritschen, kurzer Radstand (K) Abmessungen, mm

	Ford Transit Einzelkabine (K)	
	Frontantrieb	Heckantrieb
Fahrzeuglänge mit Pritsche	5.254	5.254
Fahrzeugbreite inkl. Spiegel	2492	2492
Pritschenbreite außen/innen	2.098/2.038	2.098/2.038
Pritschenlänge außen/innen	2.860/2.800	2.860/2.800
Ladefläche in m ²	5,7	5,7
Höhe Bordwand	400	400

Alle angegebenen Daten unterliegen bauartbedingten Abweichungen und können je nach Ausführung und Beladung um +/- 50 mm variieren. Sämtliche Angaben in diesem Katalog entsprechen den zum Zeitpunkt des Drucks vorhandenen Kenntnissen. Sie können sich bis zum Kauf ändern. Die Daten beziehen sich auf das jeweilige Grundmodell ohne Zusatzausstattung. Bitte beachten Sie auch die Ford-Richtlinien für Aufbauhersteller. Details erfahren Sie bei Ihrem Ford Händler.

Gewichte und Anhängelasten, kg

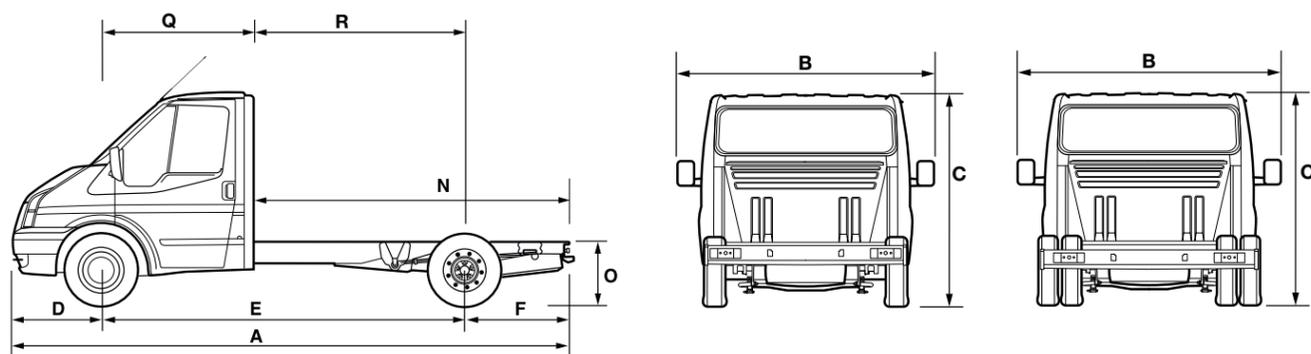
Ford Transit Fahrgestelle/Pritschen, kurzer Radstand (K)

Motor kw(PS)	Antrieb	max. Nutzlast Fahrge- stell	max Nutzlast Pritsche	zul. Gesamt- gewicht	Leer- gewicht Fahrge- stell inkl. Fahrer	Leer- gewicht Pritsche inkl. Fahrer	zul. Achslast vorn	zul. Achslast hinten	Achsüber- setzung	Anhänge- last	max. zul. Gesamt- gewicht des Zuges	Verbrauch				CO ₂
												A	B	C	D	
300 K, Einzelkabine																
2,2 l TDCi 74(100)	Front	1.458	1.266	3.025	1.567	1.759	1.600	1.760	4,36	2.000	5.025	8,5	6,4	7,2	189	
2,2 l TDCi 92(125)	Front	1.458	1.266	3.025	1.567	1.759	1.600	1.760	4,36	2.000	5.025	8,5	6,4	7,2	189	
2,2 l TDCi 103(140)	Front	1.458	1.266	3.025	1.567	1.759	1.600	1.760	4,36	2.000	5.025	8,6	6,6	7,3	194	
330 K, Einzelkabine																
2,2 l TDCi 92(125)	Front	1.721	1.511	3.325	1.604	1.814	1.700	2.150	4,93	2.000	5.325	8,8	6,8	7,5	199	
2,2 l TDCi 103(140)	Front	1.721	1.511	3.325	1.604	1.814	1.700	2.150	4,93	2.000	5.325	8,8	6,8	7,5	199	
2,2 l TDCi 74(100)	Heck	1.580	1.372	3.325	1.745	1.953	1.700	2.150	3,58	2.000	5.325	9,5	7,6	8,3	219	
2,2 l TDCi 74(100)	Heck	1.580	1.372	3.325	1.745	1.953	1.700	2.150	3,91	2.000	5.325	9,9	7,7	8,5	224	
2,2 l TDCi 92(125)	Heck	1.580	1.372	3.325	1.745	1.953	1.700	2.150	3,58	2.000	5.325	9,5	7,6	8,3	219	
2,2 l TDCi 92(125)	Heck	1.580	1.372	3.325	1.745	1.953	1.700	2.150	3,91	2.000	5.325	9,9	7,7	8,5	224	
2,2 l TDCi 92(125)	Allrad	1.506	1.297	3.325	1.819	2.028	1.700	2.150	3,91	2.000	5.325	11,2	8,6	9,6	252	

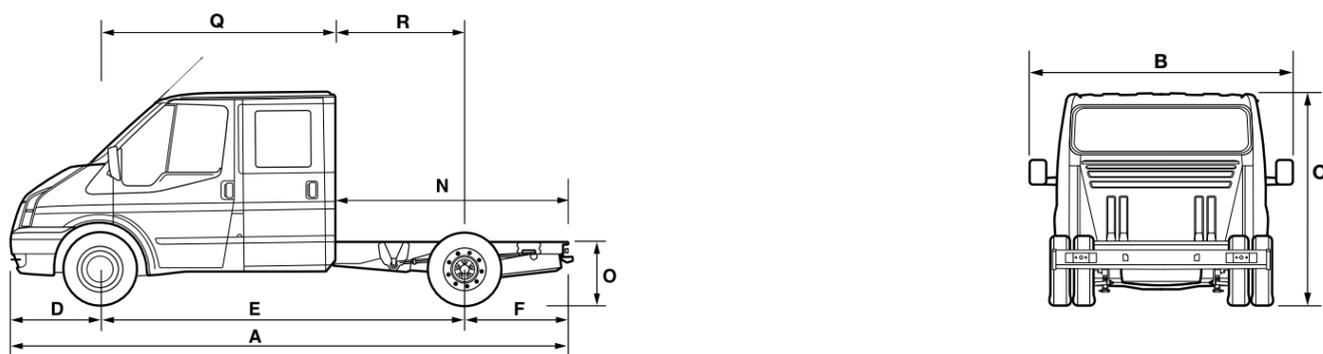
A = Verbrauch l/100km, innerorts; **B** = Verbrauch l/100km, außerorts; **C** = Verbrauch l/100km, kombiniert; **D** = CO₂ Emissionen (g/km)⁹

Die angegebenen Daten beziehen auf das jeweilige Grundmodell ohne Zusatzausstattungen. Höher ausgestattete Versionen verfügen über ein größeres Leergewicht und eine entsprechend geringere Nutzlast. Wunsch-, Sonder- und Zusatzausstattungen können das Leergewicht erhöhen und die Nutzlast reduzieren. Sämtliche technischen Daten entsprechen den zum Zeitpunkt des Drucks vorhandenen Kenntnissen. Sie können sich bis zum Kauf ändern. Das Leergewicht berücksichtigt ein Fahrergewicht von 75kg.

Ford Transit Fahrgestelle Einzelkabine, mittlerer Radstand (M)



Ford Transit Fahrgestelle Doppelkabine, mittlerer Radstand (M)



Ford Transit Fahrgestelle, mittlerer Radstand (M) Abmessungen, mm

	Ford Transit Einzelkabine (M)		Ford Transit Doppelkabine (M)	
	Frontantrieb	Heckantrieb	Frontantrieb	Heckantrieb
A Länge***	5.481	5.481	5.481	5.481
B Breite inkl. Spiegel/ohne Spiegel	2.374/1.974	2.374/1.974 2.492**/2.068**	2.374/1.974	2.374/1.974 2.492**/2.068**
C* Höhe	1.969-2.017	2.023-2.035	1.969-2.033	2.026-2.042
D Überhang vorn	933	933	933	933
E Radstand	3.504	3.504	3.504	3.504
F Überhang hinten	1.044	1.044	1.044	1.044
N Rahmenlänge (ohne/inkl. Leuchenträger/Unterfahrschutz)	3.042/3.142	3.042/3.142	2.225/2.325	2.225/2.325
O* Rahmenhöhe	661-728	741-762	662-728	742-762
Q Vorderachse bis Kabinenrückwand	1.406	1.406	2.223	2.223
R Kabinenrückwand bis Hinterachse	2.098	2.098	1.281	1.281

*Höhenmessungen zeigen eine Bandbreite bei Leergewicht **mit Zwillingsbereifung ***inkl. Leuchenträger/Unterfahrschutz 100 mm
Alle angegebenen Daten unterliegen bauartbedingten Abweichungen und können je nach Ausführung und Beladung um +/- 50 mm variieren. Sämtliche Angaben in diesem Katalog entsprechen den zum Zeitpunkt des Drucks vorhandenen Kenntnissen. Sie können sich bis zum Kauf ändern. Die Daten beziehen sich auf das jeweilige Grundmodell ohne Zusatzausstattung. Beachten Sie auch die Ford-Richtlinien für Aufbauhersteller. Details erfahren Sie bei Ihrem Ford Händler.

Ford Transit Pritschen, mittlerer Radstand (M) Abmessungen, mm

	Ford Transit Einzelkabine (M)		Ford Transit Doppelkabine (M)	
	Frontantrieb	Heckantrieb	Frontantrieb	Heckantrieb
Fahrzeuginnenlänge mit Pritsche	5.664	5.664	5.665	5.665
Fahrzeuginnenbreite inkl. Spiegel	2492	2492	2492	2492
Pritschenbreite außen/innen ohne Zwillingsbereifung	2.098/2.038	2.098/2.038	2.098/2.038	2.098/2.038
Pritschenbreite außen/innen mit Zwillingsbereifung	-	2.198/2.138	-	2.198/2.138
Pritschenlänge außen/innen	3.270/3.210	3.270/3.210	2.450/2.390	2.450/2.390
Ladefläche in m ²	6,5	6,5	4,8	4,8
Höhe Bordwand	400	400	400	400

Alle angegebenen Daten unterliegen bauartbedingten Abweichungen und können je nach Ausführung und Beladung um +/- 50 mm variieren. Sämtliche Angaben in diesem Katalog entsprechen den zum Zeitpunkt des Drucks vorhandenen Kenntnissen. Sie können sich bis zum Kauf ändern. Die Daten beziehen sich auf das jeweilige Grundmodell ohne Zusatzausstattung. Bitte beachten Sie auch die Ford-Richtlinien für Aufbauhersteller. Details erfahren Sie bei Ihrem Ford Händler.

Gewichte und Anhängelasten, kg

Ford Transit Fahrgestelle/Pritschen, mittlerer Radstand

Motor kw(PS)	Antrieb	max. Nutzlast Fahrge- stell	max. Nutzlast Pritsche	zul. Gesamt- gewicht	Leer- gewicht Fahrge- stell inkl. Fahrer	zul. Achslast vorn	zul. Achslast hinten	Achsüber- setzung	Anhänge- last	max. zul. Gesamt- gewicht des Zuges	Verbrauch			CO ₂	
											A	B	C		D
300 M, Einzelkabine															
2,2 l TDCi 74(100)	Front	1.418	1.199	3.025	1.607	1.826	1.600	1.760	4,36	2.800	5.225	8,9	6,7	7,5	198
2,2 l TDCi 92(125)	Front	1.418	1.199	3.025	1.607	1.826	1.600	1.760	4,36	2.800	5.225	8,9	6,7	7,5	198
2,2 l TDCi 103(140)	Front	1.418	1.199	3.025	1.607	1.826	1.600	1.760	4,36	2.800	5.225	9,0	7,0	7,7	204
350 M, Einzelkabine															
2,2 l TDCi 92(125)	Front	1.855	1.620	3.500	1.645	1.880	1.750	2.250	4,93	2.800	5.500	9,2	7,2	7,9	209
2,2 l TDCi 103(140)	Front	1.855	1.620	3.500	1.645	1.880	1.750	2.250	4,93	2.800	5.500	9,2	7,2	7,9	209
2,2 l TDCi 74(100)	Heck	1.743	1.508	3.500	1.757	1.992	1.750	2.250	3,58	2.800	5.500	9,7	7,8	8,5	224
2,2 l TDCi 74(100)	Heck	1.743	1.508	3.500	1.757	1.992	1.750	2.250	3,91	2.800	6.000	10,0	7,9	8,7	228
2,2 l TDCi 92(125)	Heck	1.743	1.508	3.500	1.757	1.992	1.750	2.250	3,58	2.800	5.500	9,7	7,8	8,5	224
2,2 l TDCi 92(125)	Heck	1.743	1.508	3.500	1.757	1.992	1.750	2.250	3,91	2.800	6.000	10,0	7,9	8,7	228
2,2 l TDCi 92(125)	Heck	1.743	1.508	3.500	1.757	1.992	1.750	2.250	3,58	2.800	5.500	9,7	7,8	8,5	224
2,2 l TDCi 92(125)	Allrad	1.668	1.433	3.500	1.832	2.067	1.750	2.250	3,91	2.800	6.300	11,2	8,6	9,6	252
2,2 l TDCi 114(155)	Heck	1.723	1.488	3.500	1.777	2.012	1.750	2.250	3,58	2.800	5.500	9,7	7,8	8,5	224
2,2 l TDCi 114(155)	Heck	1.723	1.488	3.500	1.777	2.012	1.750	2.250	3,91	2.800	6.300	10,0	7,9	8,7	228
350 M*, Einzelkabine															
2,2 l TDCi 74(100)	Heck	1.682	1.447	3.500	1.818	2.053	1.750	2.450	3,58	2.800	5.500	10,0	7,9	8,7	229
2,2 l TDCi 74(100)	Heck	1.682	1.447	3.500	1.818	2.053	1.750	2.450	3,91	2.800	6.000	10,4	8,0	8,9	234
2,2 l TDCi 92(125)	Heck	1.682	1.447	3.500	1.818	2.053	1.750	2.450	3,58	2.800	5.500	10,0	7,9	8,7	229
2,2 l TDCi 92(125)	Heck	1.682	1.447	3.500	1.818	2.053	1.750	2.450	3,91	2.800	6.000	10,4	8,0	8,9	234
2,2 l TDCi 114(155)	Heck	1.661	1.427	3.500	1.839	2.073	1.750	2.450	3,58	2.800	5.500	10,0	7,9	8,7	229
2,2 l TDCi 114(155)	Heck	1.661	1.427	3.500	1.839	2.073	1.750	2.450	3,91	2.800	6.300	10,4	8,0	8,9	234
350 M* (HD**), Einzelkabine															
2,2 l TDCi 114(155)	Heck	1.619	1.384	3.500	1.881	2.116	1.850	2.600	3,91	3.000	6.500	10,4	8,0	8,9	234
460 M*, Einzelkabine															
2,2 l TDCi 114(155)	Heck	2.681	2.442	4.600	1.919	2.158	1.850	3.300	3,91	3.000	6.500	10,4	8,0	8,9	234

Gewichte und Anhängelasten, kg

Ford Transit Fahrgestelle/Pritschen, mittlerer Radstand

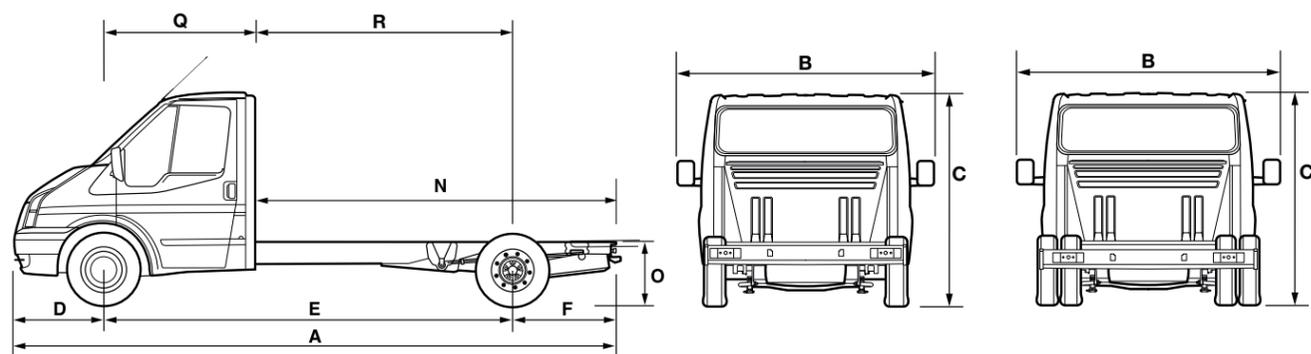
Motor kw(PS)	Antrieb	max. Nutzlast Fahrge- stell	max. Nutzlast Pritsche	zul. Gesamt- gewicht	Leer- gewicht Fahrge- stell inkl. Fahrer	zul. Achslast vorn	zul. Achslast hinten	Achsüber- setzung	Anhänge- last	max. zul. Gesamt- gewicht des Zuges	Verbrauch			CO ₂	
											A	B	C		D
300 M, Doppelkabine															
2,2 l TDCi 74(100)	Front	1.358	1.175	3.025	1.667	1.850	1.600	1.760	4,36	2.800	5.225	8,7	6,5	7,3	194
2,2 l TDCi 92(125)	Front	1.358	1.175	3.025	1.667	1.850	1.600	1.760	4,36	2.800	5.225	8,7	6,5	7,3	194
2,2 l TDCi 103(140)	Front	1.358	1.175	3.025	1.667	1.850	1.600	1.760	4,36	2.800	5.225	8,8	6,8	7,5	199
350 M, Doppelkabine															
2,2 l TDCi 74(100)	Heck	1.650	1.456	3.500	1.850	2.044	1.750	2.250	3,58	2.800	5.500	9,7	7,8	8,5	224
2,2 l TDCi 74(100)	Heck	1.650	1.456	3.500	1.850	2.044	1.750	2.250	3,91	2.800	6.000	10,0	7,9	8,7	228
2,2 l TDCi 92(125)	Heck	1.650	1.456	3.500	1.850	2.044	1.750	2.250	3,58	2.800	5.500	9,7	7,8	8,5	224
2,2 l TDCi 92(125)	Heck	1.650	1.456	3.500	1.850	2.044	1.750	2.250	3,91	2.800	6.000	10,0	7,9	8,7	228
2,2 l TDCi 92(125)	Allrad	1.575	1.381	3.500	1.925	2.119	1.750	2.250	3,91	2.800	6.300	11,2	8,6	9,6	252
2,2 l TDCi 114(155)	Heck	1.629	1.436	3.500	1.871	2.064	1.750	2.250	3,58	2.800	5.500	9,7	7,8	8,5	224
2,2 l TDCi 114(155)	Heck	1.629	1.436	3.500	1.871	2.064	1.750	2.250	3,91	2.800	6.300	10,0	7,9	8,7	228
350 M*, Doppelkabine															
2,2 l TDCi 74(100)	Heck	1.609	1.415	3.500	1.891	2.085	1.750	2.450	3,58	2.800	5.500	10,0	7,9	8,7	229
2,2 l TDCi 74(100)	Heck	1.609	1.415	3.500	1.891	2.085	1.750	2.450	3,91	2.800	6.000	10,4	8,0	8,9	234
2,2 l TDCi 92(125)	Heck	1.609	1.415	3.500	1.891	2.085	1.750	2.450	3,58	2.800	5.500	10,0	7,9	8,7	229
2,2 l TDCi 92(125)	Heck	1.609	1.415	3.500	1.891	2.085	1.750	2.450	3,91	2.800	6.000	10,4	8,0	8,9	234
2,2 l TDCi 114(155)	Heck	1.588	1.395	3.500	1.912	2.105	1.750	2.450	3,58	2.800	5.500	10,0	7,9	8,7	229
2,2 l TDCi 114(155)	Heck	1.588	1.395	3.500	1.912	2.105	1.750	2.450	3,91	2.800	6.300	10,4	8,0	8,9	234

A = Verbrauch l/100km, innerorts; B = Verbrauch l/100km, außerorts; C = Verbrauch l/100km, kombiniert; D = CO₂ Emissionen (g/km)⁹

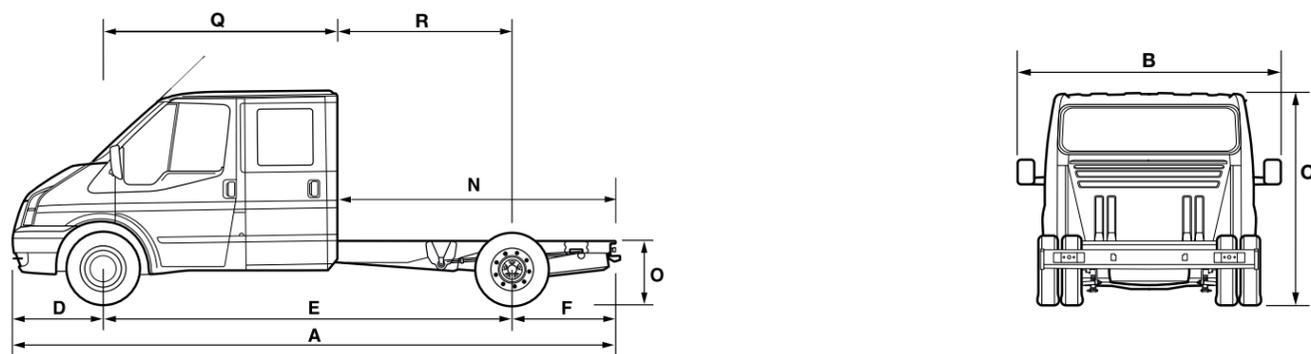
*mit Zwillingsbereifung **FT 350 M (HD) ist ein abgelasteter FT 460 M mit reduzierter Nutzlast und reduzierter hinterer Achslast

Die angegebenen Daten beziehen auf das jeweilige Grundmodell ohne Zusatzausstattungen. Höher ausgestattete Versionen verfügen über ein größeres Leergewicht und eine entsprechend geringere Nutzlast. Wunsch-, Sonder- und Zusatzausstattungen können das Leergewicht erhöhen und die Nutzlast reduzieren. Sämtliche technischen Daten entsprechen den zum Zeitpunkt des Drucks vorhandenen Kenntnissen. Sie können sich bis zum Kauf ändern. Das Leergewicht berücksichtigt ein Fahrergewicht von 75kg.

Ford Transit Fahrgestelle Einzelkabine, langer Radstand (L)



Ford Transit Fahrgestelle Doppelkabine, langer Radstand (L)



Ford Transit Fahrgestelle (L) Abmessungen, mm

	Ford Transit Einzelkabine (L)		Ford Transit Doppelkabine (L)
	Frontantrieb	Heckantrieb	Heckantrieb
A Länge***	5.931	5.931	5.931
B Breite inkl. Spiegel/ohne Spiegel	2.374/1.974	2.374/1.974 2.492**/2.068**	2.374/1.974 2.492**/2.068**
C* Höhe	2.016-2.020	2.016-2.031	2.016-2.031
D Überhang vorn	933	933	933
E Radstand	3.954	3.954	3.954
F Überhang hinten	1.044	1.044	1.044
N Rahmenlänge (ohne/inkl. Leuchenträger/Unterfahrschutz)	3.492/3.592	3.492/3.592	2.675/2.775
O* Rahmenhöhe	715	733-748	736-747
Q Vorderachse bis Kabinenrückwand	1.406	1.406	2.223
R Kabinenrückwand bis Hinterachse	2.548	2.548	1.731

*Höhenmessungen zeigen eine Bandbreite bei Leergewicht **mit Zwillingsbereifung ***inkl. Leuchenträger/Unterfahrschutz 100 mm
 Alle angegebenen Daten unterliegen bauartbedingten Abweichungen und können je nach Ausführung und Beladung um +/- 50 mm variieren. Sämtliche Angaben in diesem Katalog entsprechen den zum Zeitpunkt des Drucks vorhandenen Kenntnissen. Sie können sich bis zum Kauf ändern. Die Daten beziehen sich auf das jeweilige Grundmodell ohne Zusatzausstattung. Bitte beachten Sie auch die Ford-Richtlinien für Aufbauerhersteller. Details erfahren Sie bei Ihrem Ford Händler.

Ford Transit Pritschen, langer Radstand (L) Abmessungen, mm

	Ford Transit Einzelkabine (L)		Ford Transit Doppelkabine (L)
	Frontantrieb	Heckantrieb	Heckantrieb
Fahrzeuginnenlänge mit Pritsche	6.104	6.104	6.075
Fahrzeuginnenbreite inkl. Spiegel	2.492	2.492	2.492
Pritschenbreite außen/innen	2.198/2.138	2.198/2.138	2.198/2.138
Pritschenlänge außen/innen	3.710/3.650	3.710/3.650	2.860/2.800
Ladefläche in m ²	7,8	7,8	6,0
Höhe Bordwand	400	400	400

Alle angegebenen Daten unterliegen bauartbedingten Abweichungen und können je nach Ausführung und Beladung um +/- 50 mm variieren. Sämtliche Angaben in diesem Katalog entsprechen den zum Zeitpunkt des Drucks vorhandenen Kenntnissen. Sie können sich bis zum Kauf ändern. Die Daten beziehen sich auf das jeweilige Grundmodell ohne Zusatzausstattung. Bitte beachten Sie auch die Ford-Richtlinien für Aufbauerhersteller. Details erfahren Sie bei Ihrem Ford Händler.

Gewichte und Anhängelasten, kg

Ford Transit Fahrgestelle/Pritschen, langer Radstand

Motor kw(PS)	Antrieb	max. Nutzlast Fahrge- stell	max. Nutzlast Pritsche	zul. Gesamt- gewicht	Leer- gewicht Fahrge- stell inkl. Fahrer	zul. Achslast vorn	zul. Achslast hinten	Achsüber- setzung	Anhänge- last	max. zul. Gesamt- gewicht des Zuges	Verbrauch			CO ₂	
											A	B	C		D
350 L, Einzelkabine															
2,2 l TDCi 92(125)	Front	1.796	1.527	3.500	1.704	1.973	1.750	2.250	4,93	2.800	5.500	9,2	7,2	7,9	209
2,2 l TDCi 103(140)	Front	1.796	1.527	3.500	1.704	1.973	1.750	2.250	4,93	2.800	5.500	9,2	7,2	7,9	209
2,2 l TDCi 74(100)	Heck	1.712	1.443	3.500	1.788	2.057	1.750	2.250	3,58	2.800	5.500	9,7	7,8	8,5	224
2,2 l TDCi 74(100)	Heck	1.712	1.443	3.500	1.788	2.057	1.750	2.250	3,91	2.800	6.000	10,0	7,9	8,7	228
2,2 l TDCi 92(125)	Heck	1.712	1.443	3.500	1.788	2.057	1.750	2.250	3,58	2.800	5.500	9,7	7,8	8,5	224
2,2 l TDCi 92(125)	Heck	1.712	1.443	3.500	1.788	2.057	1.750	2.250	3,91	2.800	6.000	10,0	7,9	8,7	228
2,2 l TDCi 92(125)	Allrad	1.638	1.368	3.500	1.862	2.132	1.750	2.250	3,91	2.800	6.300	11,2	8,6	9,6	252
2,2 l TDCi 114(155)	Heck	1.691	1.421	3.500	1.809	2.079	1.750	2.250	3,58	2.800	5.500	9,7	7,8	8,5	224
2,2 l TDCi 114(155)	Heck	1.691	1.421	3.500	1.809	2.079	1.750	2.250	3,91	2.800	6.300	10,0	7,9	8,7	228
350 L*, Einzelkabine															
2,2 l TDCi 74(100)	Heck	1.652	1.382	3.500	1.849	2.118	1.750	2.450	3,58	2.800	5.500	10,0	7,9	8,7	229
2,2 l TDCi 74(100)	Heck	1.652	1.382	3.500	1.849	2.118	1.750	2.450	3,91	2.800	6.000	10,4	8,0	8,9	234
2,2 l TDCi 92(125)	Heck	1.652	1.382	3.500	1.849	2.118	1.750	2.450	3,58	2.800	5.500	10,0	7,9	8,7	229
2,2 l TDCi 92(125)	Heck	1.652	1.382	3.500	1.849	2.118	1.750	2.450	3,91	2.800	6.000	10,4	8,0	8,9	234
2,2 l TDCi 114(155)	Heck	1.631	1.362	3.500	1.869	2.138	1.750	2.450	3,58	2.800	5.500	10,0	7,9	8,7	229
2,2 l TDCi 114(155)	Heck	1.631	1.362	3.500	1.869	2.138	1.750	2.450	3,91	2.800	6.300	10,4	8,0	8,9	234
350 L* (HD**), Einzelkabine															
2,2 l TDCi 114(155)	Heck	1.588	1.319	3.500	1.912	2.181	1.850	2.600	3,91	3.000	6.500	10,4	8,0	8,9	234
460 L*, Einzelkabine															
2,2 l TDCi 114(155)	Heck	2.650	2.376	4.600	1.950	2.224	1.850	3.300	3,91	3.000	6.500	10,4	8,0	8,9	234

Gewichte und Anhängelasten, kg

Ford Transit Fahrgestelle/Pritschen, langer Radstand

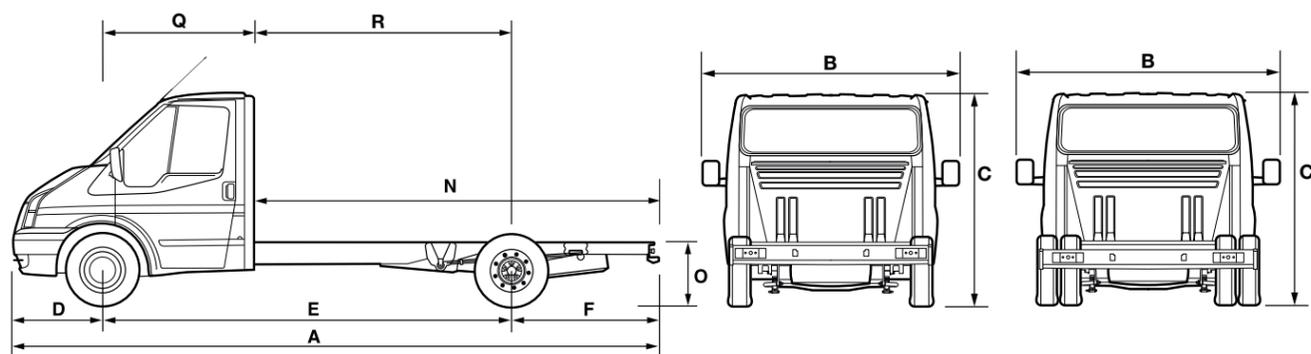
Motor kw(PS)	Antrieb	max. Nutzlast Fahrge- stell	max. Nutzlast Pritsche	zul. Gesamt- gewicht	Leer- gewicht Fahrge- stell inkl. Fahrer	zul. Achslast vorn	zul. Achslast hinten	Achsüber- setzung	Anhänge- last	max. zul. Gesamt- gewicht des Zuges	Verbrauch			CO ₂	
											A	B	C		D
350 L, Doppelkabine															
2,2 l TDCi 74(100)	Heck	1.616	1.406	3.500	1.884	2.094	1.750	2.250	3,58	2.800	5.500	10,0	7,9	8,7	229
2,2 l TDCi 74(100)	Heck	1.616	1.406	3.500	1.884	2.094	1.750	2.250	3,91	2.800	6.000	10,4	8,0	8,9	234
2,2 l TDCi 92(125)	Heck	1.616	1.406	3.500	1.884	2.094	1.750	2.250	3,58	2.800	5.500	10,0	7,9	8,7	229
2,2 l TDCi 92(125)	Heck	1.616	1.406	3.500	1.884	2.094	1.750	2.250	3,91	2.800	6.000	10,4	8,0	8,9	234
2,2 l TDCi 92(125)	Allrad	1.541	1.331	3.500	1.959	2.169	1.750	2.250	3,91	2.800	6.300	11,2	8,6	9,6	252
2,2 l TDCi 114(155)	Heck	1.596	1.386	3.500	1.904	2.114	1.750	2.250	3,58	2.800	5.500	10,0	7,9	8,7	229
2,2 l TDCi 114(155)	Heck	1.596	1.386	3.500	1.904	2.114	1.750	2.250	3,91	2.800	6.300	10,4	8,0	8,9	234
350 L*, Doppelkabine															
2,2 l TDCi 74(100)	Heck	1.576	1.366	3.500	1.924	2.134	1.750	2.450	3,58	2.800	5.500	10,0	7,9	8,7	229
2,2 l TDCi 74(100)	Heck	1.576	1.366	3.500	1.924	2.134	1.750	2.450	3,91	2.800	6.000	10,4	8,0	8,9	234
2,2 l TDCi 92(125)	Heck	1.576	1.366	3.500	1.924	2.134	1.750	2.450	3,58	2.800	5.500	10,0	7,9	8,7	229
2,2 l TDCi 92(125)	Heck	1.576	1.366	3.500	1.924	2.134	1.750	2.450	3,91	2.800	6.000	10,4	8,0	8,9	234
2,2 l TDCi 114(155)	Heck	1.555	1.346	3.500	1.945	2.154	1.750	2.450	3,58	2.800	5.500	10,0	7,9	8,7	229
2,2 l TDCi 114(155)	Heck	1.555	1.346	3.500	1.945	2.154	1.750	2.450	3,91	2.800	6.300	10,4	8,0	8,9	234
350 L* (HD**), Doppelkabine															
2,2 l TDCi 114(155)	Heck	1.512	1.303	3.500	1.988	2.197	1.850	2.600	3,91	3.000	6.500	10,4	8,0	8,9	234
460 L*, Doppelkabine															
2,2 l TDCi 114(155)	Heck	2.573	2.359	4.600	2.027	2.241	1.850	3.300	3,91	3.000	6.500	10,4	8,0	8,9	234

A = Verbrauch l/100km, innerorts; B = Verbrauch l/100km, außerorts; C = Verbrauch l/100km, kombiniert; D = CO₂ Emissionen (g/km)⁹

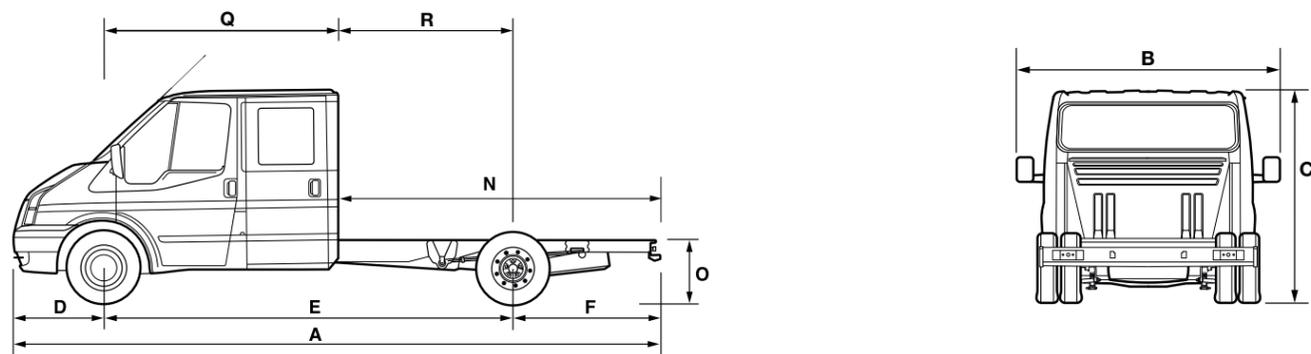
*mit Zwillingsbereifung **FT 350 L (HD) ist ein abgelasteter FT 460 L mit reduzierter Nutzlast und reduzierter hinterer Achslast

Die angegebenen Daten beziehen auf das jeweilige Grundmodell ohne Zusatzausstattungen. Höher ausgestattete Versionen verfügen über ein größeres Leergewicht und eine entsprechend geringere Nutzlast. Wunsch-, Sonder- und Zusatzausstattungen können das Leergewicht erhöhen und die Nutzlast reduzieren. Sämtliche technischen Daten entsprechen den zum Zeitpunkt des Drucks vorhandenen Kenntnissen. Sie können sich bis zum Kauf ändern. Das Leergewicht berücksichtigt ein Fahrergewicht von 75kg.

Ford Transit Fahrgestelle Einzelkabine, langer Radstand mit Rahmenverlängerung (EL)



Ford Transit Fahrgestelle Doppelkabine, langer Radstand mit Rahmenverlängerung (EL)



Ford Transit Fahrgestell, langer Radstand mit Rahmenverlängerung (EL) Abmessungen, mm

	Ford Transit Einzelkabine (EL)		Ford Transit Doppelkabine (EL)
	Frontantrieb	Heckantrieb	Heckantrieb
A Länge***	6.319	6.319	6.319
B Breite inkl. Spiegel/ohne Spiegel	2.374/1.974	2.374/1.974 2.492**/2.068**	2.374/1.974 2.492**/2.068**
C* Höhe	2.015-2.030	2.015-2.030	2.015-2.030
D Überhang vorn	933	933	933
E Radstand	3.954	3.954	3.954
F Überhang hinten	1.427	1.427	1.427
N Rahmenlänge (ohne/inkl. Leuchenträger/Unterfahrschutz)	3.880/3.980	3.880/3.980	3.058/3.158
O* Rahmenhöhe	654-658	654-658	652-657
Q Vorderachse bis Kabinenrückwand	1.406	1.406	2.223
R Kabinenrückwand bis Hinterachse	2.548	2.548	1.731

*Höhenmessungen zeigen eine Bandbreite bei Leergewicht **mit Zwillingsbereifung ***inkl. Leuchenträger/Unterfahrschutz 100 mm
Alle angegebenen Daten unterliegen bauartbedingten Abweichungen und können je nach Ausführung und Beladung um +/- 50 mm variieren. Sämtliche Angaben in diesem Katalog entsprechen den zum Zeitpunkt des Drucks vorhandenen Kenntnissen. Sie können sich bis zum Kauf ändern. Die Daten beziehen sich auf das jeweilige Grundmodell ohne Zusatzausstattung. Bitte beachten Sie auch die Ford-Richtlinien für Aufbauersteller. Details erfahren Sie bei Ihrem Ford Händler.

Ford Transit Pritschen, langer Radstand mit Rahmenverlängerung (EL) Abmessungen, mm

	Ford Transit Einzelkabine (EL)		Ford Transit Doppelkabine (EL)
	Frontantrieb	Heckantrieb	Heckantrieb
Fahrzeuglänge mit Pritsche	6.535	6.535	6.485
Fahrzeugbreite inkl. Spiegel	2.492	2.492	2.492
Pritschenbreite außen/innen	2.198/2.138	2.198/2.138	2.198/2.138
Pritschenlänge außen/innen	4.140/4.080	4.140/4.080	3.270/3.210
Ladefläche in m ²	8,7	8,7	6,8
Höhe Bordwand	400	400	400

Alle angegebenen Daten unterliegen bauartbedingten Abweichungen und können je nach Ausführung und Beladung um +/- 50 mm variieren. Sämtliche Angaben in diesem Katalog entsprechen den zum Zeitpunkt des Drucks vorhandenen Kenntnissen. Sie können sich bis zum Kauf ändern. Die Daten beziehen sich auf das jeweilige Grundmodell ohne Zusatzausstattung. Bitte beachten Sie auch die Ford-Richtlinien für Aufbauersteller. Details erfahren Sie bei Ihrem Ford Händler.

Gewichte und Anhängelasten, kg

Ford Transit Fahrgestelle/Pritschen, langer Radstand mit Rahmenverlängerung

Motor kw(PS)	Antrieb	max. Nutzlast Fahrge- stell	max. Nutzlast Pritsche	zul. Gesamt- gewicht	Leer- gewicht Fahrge- stell inkl. Fahrer	Leer- gewicht Pritsche inkl. Fahrer	zul. Achslast vorn	zul. Achslast hinten	Achsüber- setzung	Anhänge- last	max. zul. Gesamt- gewicht des Zuges	Verbrauch				CO ₂
												A	B	C	D	
350 EL, Einzelkabine																
2,2 TDCi 92(125)	Front	1.771	1.476	3.500	1.729	2.024	1.750	2.250	4,93	2.800	5.500	9,2	7,2	7,9	209	
2,2 TDCi 103(140)	Front	1.771	1.476	3.500	1.729	2.024	1.750	2.250	4,93	2.800	5.500	9,2	7,2	7,9	209	
2,2 TDCi 92(125)	Heck	1.686	1.392	3.500	1.814	2.108	1.750	2.300	3,58	2.800	5.500	9,7	7,8	8,5	224	
2,2 TDCi 92(125)	Heck	1.686	1.392	3.500	1.814	2.108	1.750	2.300	3,91	2.800	6.000	10,0	7,9	8,7	228	
2,2 TDCi 92(125)	Allrad	1.612	1.317	3.500	1.888	2.183	1.750	2.300	3,91	2.800	6.300	11,2	8,6	9,6	252	
2,2 TDCi 114(155)	Heck	1.666	1.372	3.500	1.834	2.128	1.750	2.300	3,58	2.800	5.500	9,7	7,8	8,5	224	
2,2 TDCi 114(155)	Heck	1.666	1.372	3.500	1.834	2.128	1.750	2.300	3,91	2.800	6.300	10,0	7,9	8,7	228	
350 EL*, Einzelkabine																
2,2 TDCi 92(125)	Heck	1.627	1.331	3.500	1.873	2.169	1.750	2.450	3,58	2.800	5.500	10,0	7,9	8,7	229	
2,2 TDCi 92(125)	Heck	1.627	1.331	3.500	1.873	2.169	1.750	2.450	3,91	2.800	6.000	10,4	8,0	8,9	234	
2,2 TDCi 114(155)	Heck	1.606	1.311	3.500	1.894	2.189	1.750	2.450	3,58	2.800	5.500	10,0	7,9	8,7	229	
2,2 TDCi 114(155)	Heck	1.606	1.311	3.500	1.894	2.189	1.750	2.450	3,91	2.800	6.300	10,4	8,0	8,9	234	
350 EL* (HD**), Einzelkabine																
2,2 TDCi 114(155)	Heck	1.563	1.269	3.500	1.937	2.231	1.850	2.600	3,91	3.000	6.500	10,4	8,0	8,9	234	
460 EL*, Einzelkabine																
2,2 TDCi 114(155)	Heck	2.625	2.325	4.600	1.975	2.275	1.850	3.300	3,91	3.000	6.500	10,4	8,0	8,9	234	

Gewichte und Anhängelasten, kg

Ford Transit Fahrgestelle/Pritschen, langer Radstand mit Rahmenverlängerung

Motor kw(PS)	Antrieb	max. Nutzlast Fahrge- stell	max. Nutzlast Pritsche	zul. Gesamt- gewicht	Leer- gewicht Fahrge- stell inkl. Fahrer	Leer- gewicht Pritsche inkl. Fahrer	zul. Achslast vorn	zul. Achslast hinten	Achsüber- setzung	Anhänge- last	max. zul. Gesamt- gewicht des Zuges	Verbrauch				CO ₂
												A	B	C	D	
350 EL, Doppelkabine																
2,2 TDCi 92(125)	Heck	1.587	1.358	3.500	1.913	2.142	1.750	2.300	3,58	2.800	5.500	9,7	7,8	8,5	224	
2,2 TDCi 92(125)	Heck	1.587	1.358	3.500	1.913	2.142	1.750	2.300	3,91	2.800	6.000	10,0	7,9	8,7	228	
2,2 TDCi 92(125)	Allrad	1.512	1.284	3.500	1.988	2.216	1.750	2.300	3,91	2.800	6.300	11,2	8,6	9,6	252	
2,2 TDCi 114(155)	Heck	1.567	1.338	3.500	1.933	2.162	1.750	2.300	3,58	2.800	5.500	9,7	7,8	8,5	224	
2,2 TDCi 114(155)	Heck	1.567	1.338	3.500	1.933	2.162	1.750	2.300	3,91	2.800	6.300	10,0	7,9	8,7	228	
350 EL*, Doppelkabine																
2,2 TDCi 92(125)	Heck	1.546	1.317	3.500	1.954	2.183	1.750	2.450	3,58	2.800	5.500	10,0	7,9	8,7	229	
2,2 TDCi 92(125)	Heck	1.546	1.317	3.500	1.954	2.183	1.750	2.450	3,91	2.800	6.000	10,4	8,0	8,9	234	
2,2 TDCi 114(155)	Heck	1.525	1.297	3.500	1.975	2.203	1.750	2.450	3,58	2.800	5.500	10,0	7,9	8,7	229	
2,2 TDCi 114(155)	Heck	1.525	1.297	3.500	1.975	2.203	1.750	2.450	3,91	2.800	6.300	10,4	8,0	8,9	234	
350 EL* (HD**), Doppelkabine																
2,2 TDCi 114(155)	Heck	1.483	1.255	3.500	2.017	2.245	1.850	2.600	3,91	3.000	6.500	10,4	7,9	9,0	234	
460 EL*, Doppelkabine																
2,2 TDCi 114(155)	Heck	2.543	2.310	4.600	2.057	2.290	1.850	3.300	3,91	3.000	6.500	10,4	8,0	8,9	234	

A = Verbrauch l/100km, innerorts; B = Verbrauch l/100km, außerorts; C = Verbrauch l/100km, kombiniert; D = CO₂ Emissionen (g/km)⁹

*mit Zwillingsbereifung; **FT 350 EL (HD) ist ein abgelasteter FT 460 EL mit reduzierter Nutzlast und reduzierter hinterer Achslast.

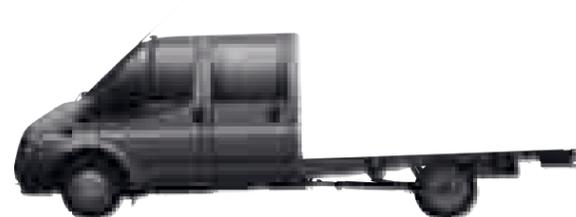
Die angegebenen Daten beziehen auf das jeweilige Grundmodell ohne Zusatzausstattungen. Höher ausgestattete Versionen verfügen über ein größeres Leergewicht und eine entsprechend geringere Nutzlast. Wunsch-, Sonder- und Zusatzausstattungen können das Leergewicht erhöhen und die Nutzlast reduzieren. Sämtliche technischen Daten entsprechen den zum Zeitpunkt des Drucks vorhandenen Kenntnissen. Sie können sich bis zum Kauf ändern. Das Leergewicht berücksichtigt ein Fahrergewicht von 75kg.

Ford Modellpalette

Ford Transit Einzelkabine



Ford Transit Doppelkabine



	Antriebsart	Radstand	Radstand (mm)	max. Nutzlast Fahrgestell (kg)	zulässiges Gesamtgewicht (kg)
Ford Transit Fahrgestell Einzelkabine	Front-, Heck- und Allradantrieb	kurz	3.137	1.458 - 1.721	3.025 - 3.325
	Front-, Heck- und Allradantrieb	mittel	3.504	1.418 - 2.681	3.025 - 4.600
	Front-, Heck- und Allradantrieb	lang	3.954	1.588 - 2.650	3.500 - 4.600
	Front-, Heck- und Allradantrieb	lang mit Rahmenverlängerung	3.954	1.563 - 2.625	3.500 - 4.600
Ford Transit Fahrgestell Doppelkabine	Front-, Heck- und Allradantrieb	mittel	3.504	1.358 - 1.650	3.025 - 3.500
	Heck- und Allradantrieb	lang	3.954	1.512 - 2.573	3.500 - 4.600
	Heck- und Allradantrieb	lang mit Rahmenverlängerung	3.954	1.483 - 2.543	3.500 - 4.600

Motordaten

	Motor-Spezifikationen	Hubraum (ccm)	Leistung kW (PS) bei 1/min	Drehmoment Nm bei 1/min	Getriebe
2,2 I TDCi (Front)	4 Zylinder in Reihe; quer eingebaut; 16 Ventile; Common-Rail-Technologie; Turbolader mit Ladeluftkühlung; Leichtmetall-Zylinderkopf; Multipoint-Direkteinspritzung; Abgasrückführung	2.198	74(100) bei 3.500	310 bei 1.300-2.100	6-Gang-Schaltgetriebe
2,2 I TDCi (Front)	4 Zylinder in Reihe; quer eingebaut; 16 Ventile; Common-Rail-Technologie; Turbolader mit Ladeluftkühlung; Leichtmetall-Zylinderkopf; Multipoint-Direkteinspritzung; Abgasrückführung	2.198	92(125) bei 3.500	330 bei 1.350-2.400	6-Gang-Schaltgetriebe
2,2 I TDCi (Front)	4 Zylinder in Reihe; quer eingebaut; 16 Ventile; Common-Rail-Technologie; Turbolader mit Ladeluftkühlung; Leichtmetall-Zylinderkopf; Multipoint-Direkteinspritzung; Abgasrückführung	2.198	103(140) bei 3.500	350 bei 1.450-2.650	6-Gang-Schaltgetriebe
2,2 I TDCi (Heck)	4 Zylinder in Reihe; längs eingebaut; 16 Ventile; Common-Rail-Technologie; Turbolader mit Ladeluftkühlung; Leichtmetall-Zylinderkopf; Multipoint-Direkteinspritzung; Abgasrückführung	2.198	74(100) bei 3.500	310 bei 1.300-2.100	6-Gang-Schaltgetriebe
2,2 I TDCi (Heck)	4 Zylinder in Reihe; längs eingebaut; 16 Ventile; Common-Rail-Technologie; Turbolader mit Ladeluftkühlung und elektrisch verstellbarer Turboladergeometrie; Leichtmetall-Zylinderkopf; Multipoint-Direkteinspritzung; Abgasrückführung	2.198	92(125) bei 3.500	350 bei 1.450-2.650	6-Gang-Schaltgetriebe
2,2 I TDCi (Heck)	4 Zylinder in Reihe; längs eingebaut; 16 Ventile; Common-Rail-Technologie; Turbolader mit Ladeluftkühlung und elektrisch verstellbarer Turboladergeometrie; Leichtmetall-Zylinderkopf; Multipoint-Direkteinspritzung; Abgasrückführung	2.198	114(155) bei 3.500	385 bei 1.600-2.300	6-Gang-Schaltgetriebe

Reifen

	Kurzer Radstand (K)		Mittlerer Radstand (M)				Langer Radstand (L)				Langer Radstand mit Rahmenverl. (EL)					
	300	330	300	350	350*	350* (HD)	460*	350	350*	350* (HD)	460*	350	350*	350* (HD)	460*	
Frontantrieb																
Räder – 5½x15" Stahlräder mit 195/70 R15C LI 104/102 BSW Reifen	●															
Räder – 5½x16" Stahlräder mit 215/75 R16C 113/111 R BSW Reifen		●		●				●							●	
Räder – 5½x16" 5-Speichen Leichtmetallräder mit 215/75 R16C 113/111 R BSW Reifen (nicht in Verbindung mit Zwillingbereifung)	○			○												
Heckantrieb																
Räder – 5½x16" Stahlräder mit 215/75 R16C 113/111 R BSW Reifen		●		●				●							●	
Räder – 5x16" Stahlräder mit Zwillingbereifung, 185/75 R16C 104/102 R BSW Reifen					●	●			●	●				●	●	
Räder – 5x16" Stahlräder mit Zwillingbereifung, 195/75 R16C 107/105 R BSW Reifen								●			●					●
Allradantrieb																
Räder – 5½x16" Stahlräder mit 215/75 R16C 113/111 R BSW Reifen		●		●				●							●	

● = Standardausstattung, ○ = Wunschausstattung gegen Aufpreis *mit Zwillingbereifung

Sonderfarben (SVO)

Wenn Sie sich für Ihren nächsten Transporter eine bestimmte, auf die Farben Ihres Unternehmens abgestimmte Außenfarbe wünschen oder eine branchenspezifische Version benötigen, dann werden unsere flexiblen und erfahrenen SVO-Spezialisten Sie gerne beraten



Wählen Sie die Farben und Polster aus, die am besten zu Ihrem Betrieb passen.

Farben und Polster



Frost-Weiß
Normalfarbe



Race-Rot
Normalfarbe



Blazer-Blau
Normalfarbe



Polar-Silber
Metallic-Lackierung*



Avalon-Grau
Metallic-Lackierung*



Atlantik-Blau
Metallic-Lackierung*



Midnight-Sky-Grau
Metallic-Lackierung*



Panther-Schwarz
Metallic-Lackierung*

*Metallic-Lackierungen und Kunstlederbezüge sind gegen Aufpreis als Wunschausstattung erhältlich.
Hinweis für Unternehmen/Fahrzeugflotten: Aufgrund ihrer modischen Aktualität sind Trendfarben nur vorübergehend im Angebot. Wir empfehlen Ihnen daher zur Auswahl Ihrer Firmenfahrzeugfarbe nur klassische Außenfarben oder eine der über 100 optionalen Sonderlackierungen zu nutzen. Ihr Ford Partner berät Sie gerne.

Ford Transit Fahrgestell
Stoffpolster



Ford Transit Fahrgestell
Kunstleder (Wunschausstattung)*



Hinweis: Die hier gezeigten Bilder dienen einzig der Darstellung der Karosseriefarben und nicht des beschriebenen Fahrzeugs. Die in dieser Broschüre gezeigten Farben der Karosserie und der Polsterung können aus drucktechnischen Gründen von den tatsächlichen Farben geringfügig abweichen.



MY 2013.25 DEU de

Abbildungen, Beschreibungen und Spezifikationen: Die Angaben in diesem Katalog entsprechen dem Stand der Drucklegung. Irrtümer vorbehalten. Ford entwickelt seine Produkte ständig weiter und behält sich das Recht vor, Spezifikationen, Farben und Preise der hier abgebildeten und beschriebenen Fahrzeugmodelle und Artikel jederzeit zu ändern. Ihr Ford Partner hält jederzeit aktuelle Informationen hierüber für Sie bereit. Ford Fahrzeuge, die außerhalb der Bundesrepublik Deutschland angeboten werden, können bezüglich Technik und Ausstattung abweichen. Einige Abbildungen zeigen schematische Darstellungen der Ladefähigkeit. Bitte beachten Sie, dass Ladung für den allgemeinen Fahrbetrieb zu sichern ist. Die in diesem Katalog abgebildeten Fahrzeuge sind teilweise mit Wunschausstattung bzw. Zubehör gegen Mehrpreis ausgerüstet. Unter Umständen sind einige der abgebildeten Fahrzeugmerkmale nur als Wunschausstattung verfügbar. Die Lieferbarkeit aller Modelle, Ausstattungsdetails und Farbkombinationen kann nicht garantiert werden. **Hinweis:** Einige der abgebildeten Fahrzeuge sind Vorserienmodelle und/oder computergeneriert. Deshalb kann das Design/die Ausstattung der endgültigen Version Abweichungen zum Katalog aufweisen. **Hinweis:** Dieser Katalog enthält neben Original Ford Zubehör auch Produkte von Lieferanten, die in dieser Broschüre mit **♦** gekennzeichnet sind. Es handelt sich um Zubehörteile von sorgfältig ausgewählten Lieferanten, die unter ihrem jeweiligen Markennamen gezeigt werden. Diese Produkte unterliegen den eigenen Garantiebedingungen der jeweiligen Hersteller. Ford übernimmt für diese Produkte keine Garantie. Ausführlichere Informationen dazu erhalten Sie von Ihrem Ford Händler. **Hinweis:** Die Bluetooth®-Wortmarke und Logos sind Eigentum von Bluetooth SIG Inc. Die Nutzung dieser Markenzeichen durch die Ford-Werke GmbH oder zugehörige Unternehmen erfolgt auf Grundlage einer Lizenz. Die iPod®-Wortmarke und Logos sind Eigentum der Apple Inc. Andere Marken sind Eigentum der jeweiligen Inhaber.

Abbildung Gemasolar Thermosolar Kraftwerk gehört Torresol Energy.



Ford und Aral (BP) - Strategische Partner



Wenn Sie diese Broschüre nicht mehr benötigen, geben Sie sie bitte weiter oder entsorgen Sie diese im Altpapier.

Ford Kundenzentrum

Falls Sie direkt mit uns sprechen möchten, erreichen Sie uns unter 0221 903-3333*.

*Dieser Anruf ist gebührenpflichtig. Die Gebühren sind abhängig vom jeweiligen Telefonanbieter.

Ford Assistance

Die Pannenhilfe erreichen Sie telefonisch innerhalb Deutschlands unter 0800 367 33 87* und außerhalb Deutschlands unter +49 89 76 76 49 64**.

*Dieser Anruf ist gebührenfrei. **Dieser Anruf ist gebührenpflichtig. Die Gebühren sind abhängig vom jeweiligen Aufenthaltsland.

Ford-Werke GmbH, Köln
Nutzfahrzeugabteilung
(21297152)
BJN 201818. FoE G49E.
PN 277518/0912/30m/DEU de
September 2012
© Ford Motor Company Limited.

www.ford.de