

Kastenwagen FORD **TRANSIT**



Eine Idee weiter

CO₂-Emissionen

Gewichte und Anhängelasten, kg

Ford Transit Kastenwagen Lkw, kurzer Radstand

	kW(PS)	Antrieb	max. Nutzlast	zul. Gesamtgewicht	Leergewicht inkl. Fahrer	zul. Achslast vorn	zul. Achslast hinten	Achsübersetzung	Anhängelast	max. zul. Gesamtgewicht des Zuges	Verbrauch				CO ₂
											A	B	C	D	
260 K, mittelhohes Dach															
2,2 l TDCi	74(100)	Front	874	2.625	1.751	1.450	1.475	4,36	2.000	4.625	8,5	6,4	7,2	189	
2,2 l TDCi	92(125)	Front	874	2.625	1.751	1.450	1.475	4,36	2.000	4.625	8,5	6,4	7,2	189	
2,2 l TDCi	103(140)	Front	874	2.625	1.751	1.450	1.475	4,36	2.000	4.625	8,6	6,6	7,3	194	
280 K, mittelhohes Dach															
2,2 l TDCi	74(100)	Front	1.074	2.825	1.751	1.450	1.650	4,36	2.000	4.825	8,5	6,4	7,2	189	
2,2 l TDCi	92(125)	Front	1.074	2.825	1.751	1.450	1.650	4,36	2.000	4.825	8,5	6,4	7,2	189	
2,2 l TDCi	103(140)	Front	1.074	2.825	1.751	1.450	1.650	4,36	2.000	4.825	8,6	6,6	7,3	194	
300 K, mittelhohes Dach															
2,2 l TDCi	74(100)	Front	1.274	3.025	1.751	1.600	1.760	4,36	2.000	5.025	8,5	6,4	7,2	189	
2,2 l TDCi	92(125)	Front	1.274	3.025	1.751	1.600	1.760	4,36	2.000	5.025	8,5	6,4	7,2	189	
2,2 l TDCi	103(140)	Front	1.274	3.025	1.751	1.600	1.760	4,36	2.000	5.025	8,6	6,6	7,3	194	
2,2 l TDCi	74(100)	Heck	1.041	3.025	1.984	1.600	1.850	3,58	2.000	5.025	9,5	7,6	8,3	219	
2,2 l TDCi	74(100)	Heck	1.041	3.025	1.984	1.600	1.850	3,91	2.000	5.025	9,9	7,7	8,5	224	
2,2 l TDCi	92(125)	Heck	1.041	3.025	1.984	1.600	1.850	3,31	2.000	5.025	9,1	7,2	7,9	209	
2,2 l TDCi	92(125)	Heck	1.041	3.025	1.984	1.600	1.850	3,91	2.000	5.025	9,9	7,7	8,5	224	
330 K, mittelhohes Dach															
2,2 l TDCi	74(100)	Front	1.536	3.325	1.789	1.700	2.150	4,93	2.000	5.325	8,8	6,8	7,5	199	
2,2 l TDCi	92(125)	Front	1.536	3.325	1.789	1.700	2.150	4,93	2.000	5.325	8,8	6,8	7,5	199	
2,2 l TDCi	103(140)	Front	1.536	3.325	1.789	1.700	2.150	4,93	2.000	5.325	8,8	6,8	7,5	199	
2,2 l TDCi	92(125)	Heck	1.339	3.325	1.976	1.700	2.150	3,31	2.000	5.325	9,1	7,2	7,9	209	
2,2 l TDCi	92(125)	Heck	1.339	3.325	1.976	1.700	2.150	3,91	2.000	5.325	9,9	7,7	8,5	224	
2,2 l TDCi	92(125)	Allrad	1.264	3.325	2.061	1.700	2.150	3,91	2.000	5.325	11,0	8,5	9,4	249	
2,2 l TDCi	114(155)	Heck	1.319	3.325	2.006	1.700	2.150	3,31	2.000	5.325	9,1	7,2	7,9	209	
2,2 l TDCi	114(155)	Heck	1.319	3.325	2.006	1.700	2.150	3,91	2.000	5.325	9,9	7,7	8,5	224	
300 K, mittelhohes Dach Kastenwagen mit Doppelkabine															
2,2 l TDCi	74(100)	Front	1.165	3.025	1.860	1.600	1.760	4,36	2.000	5.025	8,9	6,7	7,5	198	
2,2 l TDCi	92(125)	Front	1.165	3.025	1.860	1.600	1.760	4,36	2.000	5.025	8,9	6,7	7,5	198	
2,2 l TDCi	103(140)	Front	1.165	3.025	1.860	1.600	1.760	4,36	2.000	5.025	9,0	7,0	7,7	204	

A = Verbrauch l/100km, innerorts; **B** = Verbrauch l/100km, außerorts; **C** = Verbrauch l/100km, kombiniert; **D** = CO₂ Emissionen (g/km)⁹.

Die angegebenen Daten beziehen sich auf das Grundmodell ohne Zusatzausstattungen. Höher ausgestattete Versionen verfügen über ein größeres Leergewicht und eine entsprechend geringere Nutzlast. Wunsch-, Sonder- und Zusatzausstattungen können das Leergewicht zusätzlich erhöhen und die Nutzlast reduzieren. Sämtliche technischen Daten entsprechen den zum Zeitpunkt des Drucks vorhandenen Kenntnissen. Sie können sich bis zum Kauf ändern. Das Leergewicht berücksichtigt ein Fahrergewicht von 75kg. **Hinweis** zu Kraftstoffverbrauch und CO₂-Emissionen: Die angegebenen Werte wurden nach den vorgeschriebenen Messverfahren (§2 Nrn. 5, 6, 6a Pkw-EnVKV in der jeweils geltenden Fassung) ermittelt. Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebotes, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen. **Hinweis** nach Richtlinie 1999/94/EG: Der Kraftstoffverbrauch und die CO₂-Emissionen eines Fahrzeugs hängen nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch das Fahrzeug ab, sondern werden auch vom Fahrverhalten und anderen nichttechnischen Faktoren beeinflusst. CO₂ ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas. Ein Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch und die CO₂-Emissionen neuer Personenkraftwagen ist abrufbar unter <http://www.dat.de/leitfaden/LeitfadenCO2.pdf> oder unentgeltlich an jedem Verkaufsort in Deutschland erhältlich, an dem neue Personenkraftfahrzeuge ausgestellt oder angeboten werden.

Gewichte und Anhängelasten, kg

Ford Transit Kastenwagen Pkw, kurzer Radstand

	kW(PS)	Antrieb	max. Nutzlast	zul. Gesamtgewicht	Leergewicht inkl. Fahrer	zul. Achslast vorn	zul. Achslast hinten	Achsübersetzung	Anhängelast	max. zul. Gesamtgewicht des Zuges	Verbrauch				CO ₂
											A	B	C	D	
300 K, flaches Dach															
2,2 l TDCi	74(100)	Front	984	3.025	2.041	1.600	1.760	4,36	2.000	5.025	8,6	6,3	7,2	189	
2,2 l TDCi	92(125)	Front	984	3.025	2.041	1.600	1.760	4,36	2.000	5.025	8,6	6,3	7,2	189	
2,2 l TDCi	103(140)	Front	984	3.025	2.041	1.600	1.760	4,36	2.000	5.025	8,6	6,3	7,2	189	

A = Verbrauch l/100km, innerorts; **B** = Verbrauch l/100km, außerorts; **C** = Verbrauch l/100km, kombiniert; **D** = CO₂ Emissionen (g/km)⁹.

Die angegebenen Daten beziehen sich auf das Grundmodell ohne Zusatzausstattungen. Höher ausgestattete Versionen verfügen über ein größeres Leergewicht und eine entsprechend geringere Nutzlast. Wunsch-, Sonder- und Zusatzausstattungen können das Leergewicht zusätzlich erhöhen und die Nutzlast reduzieren. Sämtliche technischen Daten entsprechen den zum Zeitpunkt des Drucks vorhandenen Kenntnissen. Sie können sich bis zum Kauf ändern. Das Leergewicht berücksichtigt ein Fahrergewicht von 75kg. **Hinweis** zu Kraftstoffverbrauch und CO₂-Emissionen: Die angegebenen Werte wurden nach den vorgeschriebenen Messverfahren (§2 Nrn. 5, 6, 6a Pkw-EnVKV in der jeweils geltenden Fassung) ermittelt. Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebotes, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen. **Hinweis** nach Richtlinie 1999/94/EG: Der Kraftstoffverbrauch und die CO₂-Emissionen eines Fahrzeugs hängen nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch das Fahrzeug ab, sondern werden auch vom Fahrverhalten und anderen nichttechnischen Faktoren beeinflusst. CO₂ ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas. Ein Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch und die CO₂-Emissionen neuer Personenkraftwagen ist abrufbar unter <http://www.dat.de/leitfaden/LeitfadenCO2.pdf> oder unentgeltlich an jedem Verkaufsort in Deutschland erhältlich, an dem neue Personenkraftfahrzeuge ausgestellt oder angeboten werden.

CO₂-Emissionen

Gewichte und Anhängelasten, kg Ford Transit Kastenwagen Lkw, mittlerer Radstand

	kW(PS)	Antrieb	max. Nutzlast	zul. Gesamtgewicht	Leergewicht inkl. Fahrer	zul. Achslast vorn	zul. Achslast hinten	Achsisüber- setzung	Anhängelast	max. zul. Gesamtgewicht des Zuges	Verbrauch			CO ₂
											A	B	C	
280 M, mittelhohes Dach														
2,2 TDCi	74(100)	Front	1.002	2.825	1.823	1.500	1.650	4,36	2.800	5.225	8,9	6,7	7,5	198
2,2 TDCi	92(125)	Front	1.002	2.825	1.823	1.500	1.650	4,36	2.800	5.225	8,9	6,7	7,5	198
2,2 TDCi	103(140)	Front	1.002	2.825	1.823	1.500	1.650	4,36	2.800	5.225	9,0	7,0	7,7	204
300 M, mittelhohes Dach														
2,2 TDCi	74(100)	Front	1.202	3.025	1.823	1.600	1.760	4,36	2.800	5.225	8,9	6,7	7,5	198
2,2 TDCi	92(125)	Front	1.202	3.025	1.823	1.600	1.760	4,36	2.800	5.225	8,9	6,7	7,5	198
2,2 TDCi	103(140)	Front	1.202	3.025	1.823	1.600	1.760	4,36	2.800	5.225	9,0	7,0	7,7	204
2,2 TDCi	74(100)	Heck	1.004	3.025	2.021	1.600	1.850	3,58	2.800	5.500	9,7	7,8	8,5	224
2,2 TDCi	74(100)	Heck	1.004	3.025	2.021	1.600	1.850	3,91	2.800	5.825	10,0	7,9	8,7	228
2,2 TDCi	92(125)	Heck	1.004	3.025	2.021	1.600	1.850	3,31	2.800	5.500	9,3	7,4	8,1	213
2,2 TDCi	92(125)	Heck	1.004	3.025	2.021	1.600	1.850	3,91	2.800	5.825	10,0	7,9	8,7	228
350 M, mittelhohes Dach														
2,2 TDCi	74(100)	Front	1.640	3.500	1.860	1.750	2.250	4,93	2.800	5.500	9,2	7,2	7,9	209
2,2 TDCi	92 (125)	Front	1.640	3.500	1.860	1.750	2.250	4,93	2.800	5.500	9,4	7,2	7,9	209
2,2 TDCi	103(140)	Front	1.640	3.500	1.860	1.750	2.250	4,93	2.800	5.500	9,2	7,2	7,9	209
2,2 TDCi	92(125)	Heck	1.477	3.500	2.023	1.750	2.250	3,31	2.800	5.500	9,3	7,4	8,1	213
2,2 TDCi	92(125)	Heck	1.477	3.500	2.023	1.750	2.250	3,91	2.800	6.000	10,0	7,9	8,7	228
2,2 TDCi	92(125)	Allrad	1.402	3.500	2.098	1.750	2.250	3,91	2.800	6.300	11,2	8,6	9,6	252
2,2 TDCi	114(155)	Heck	1.457	3.500	2.043	1.750	2.250	3,31	2.800	5.500	9,3	7,4	8,1	213
2,2 TDCi	114(155)	Heck	1.457	3.500	2.043	1.750	2.250	3,91	2.800	6.000	10,0	7,9	8,7	228
300 M, mittelhohes Dach Kastenwagen mit Doppelkabine														
2,2 TDCi	74(100)	Front	1.093	3.025	1.932	1.600	1.760	4,36	2.800	5.225	8,9	6,7	7,5	198
2,2 TDCi	92(125)	Front	1.093	3.025	1.932	1.600	1.760	4,36	2.800	5.225	8,9	6,7	7,5	198
2,2 TDCi	103(140)	Front	1.093	3.025	1.932	1.600	1.760	4,36	2.800	5.225	9,0	7,0	7,7	204
350 M, mittelhohes Dach Kastenwagen mit Doppelkabine														
2,2 TDCi	92(125)	Front	1.531	3.500	1.969	1.750	2.250	4,93	2.800	5.500	9,2	7,2	7,9	209
2,2 TDCi	103(140)	Front	1.531	3.500	1.969	1.750	2.250	4,93	2.800	5.500	9,2	7,2	7,9	209
2,2 TDCi	92(125)	Heck	1.368	3.500	2.132	1.750	2.250	3,31	2.800	5.500	9,5	7,6	8,3	219
2,2 TDCi	92(125)	Heck	1.368	3.500	2.132	1.750	2.250	3,91	2.800	6.000	10,4	8,0	8,9	234
2,2 TDCi	92(125)	Allrad	1.294	3.500	2.206	1.750	2.250	3,91	2.800	6.300	11,2	8,6	9,6	252
2,2 TDCi	114(155)	Heck	1.348	3.500	2.152	1.750	2.250	3,31	2.800	5.500	9,5	7,6	8,3	219
2,2 TDCi	114(155)	Heck	1.348	3.500	2.152	1.750	2.250	3,91	2.800	6.300	10,4	8,0	8,9	234

A = Verbrauch l/100km, innerorts; **B** = Verbrauch l/100km, außerorts; **C** = Verbrauch l/100km, kombiniert; **D** = CO₂ Emissionen (g/km)^o.

Die angegebenen Daten beziehen sich auf das Grundmodell ohne Zusatzausstattungen. Höher ausgestattete Versionen verfügen über ein größeres Leergewicht und eine entsprechend geringere Nutzlast. Wunsch-, Sonder- und Zusatzausstattungen können das Leergewicht zusätzlich erhöhen und die Nutzlast reduzieren. Sämtliche technischen Daten entsprechen den zum Zeitpunkt des Drucks vorhandenen Kenntnissen. Sie können sich bis zum Kauf ändern. Das Leergewicht berücksichtigt ein Fahrgewicht von 75kg. **Hinweis** zu Kraftstoffverbrauch und CO₂-Emissionen: Die angegebenen Werte wurden nach den vorgeschriebenen Messverfahren (§2 Nrn. 5, 6, 6a Pkw-EnVKV in der jeweils geltenden Fassung) ermittelt. Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebotes, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen. **Hinweis** nach Richtlinie 1999/94/EG: Der Kraftstoffverbrauch und die CO₂-Emissionen eines Fahrzeugs hängen nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch das Fahrzeug ab, sondern werden auch vom Fahrverhalten und anderen nichttechnischen Faktoren beeinflusst. CO₂ ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas. Ein Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch und die CO₂-Emissionen neuer Personenkraftwagen ist abrufbar unter <http://www.dat.de/leitfaden/LeitfadenCO2.pdf> oder unentgeltlich an jedem Verkaufsort in Deutschland erhältlich, an dem neue Personenkraftfahrzeuge ausgestellt oder angeboten werden.

Gewichte und Anhängelasten, kg Ford Transit Kastenwagen Pkw, mittlerer Radstand

	kW(PS)	Antrieb	max. Nutzlast	zul. Gesamtgewicht	Leergewicht inkl. Fahrer	zul. Achslast vorn	zul. Achslast hinten	Achsisüber- setzung	Anhängelast	max. zul. Gesamtgewicht des Zuges	Verbrauch			CO ₂
											A	B	C	
300 M, mittelhohes Dach														
2,2 TDCi	74(100)	Front	977	3.025	2.048	1.600	1.760	4,36	2.325	5.225	8,6	6,3	7,2	189
2,2 TDCi	92(125)	Front	977	3.025	2.048	1.600	1.760	4,36	2.325	5.225	8,6	6,3	7,2	189
2,2 TDCi	103(140)	Front	977	3.025	2.048	1.600	1.760	4,36	2.325	5.225	8,6	6,3	7,2	189
350 M, mittelhohes Dach														
2,2 TDCi	92(125)	Front	1.412	3.500	2.088	1.750	2.250	4,93	2.575	5.500	9,2	6,6	7,5	199
2,2 TDCi	103(140)	Front	1.412	3.500	2.088	1.750	2.250	4,93	2.575	5.500	9,2	6,6	7,5	199
2,2 TDCi	74(100)	Heck	1.413	3.500	2.087	1.750	2.250	3,58	2.475	5.500	9,9	7,0	8,1	214
2,2 TDCi	74(100)	Heck	1.413	3.500	2.087	1.750	2.250	3,91	2.800	6.000	10,1	7,2	8,3	219
2,2 TDCi	92(125)	Heck	1.413	3.500	2.087	1.750	2.250	3,31	2.475	5.500	9,3	6,8	7,7	204
2,2 TDCi	92(125)	Heck	1.413	3.500	2.087	1.750	2.250	3,91	2.800	6.000	10,1	7,2	8,3	219

A = Verbrauch l/100km, innerorts; **B** = Verbrauch l/100km, außerorts; **C** = Verbrauch l/100km, kombiniert; **D** = CO₂ Emissionen (g/km)^o.

Die angegebenen Daten beziehen sich auf das Grundmodell ohne Zusatzausstattungen. Höher ausgestattete Versionen verfügen über ein größeres Leergewicht und eine entsprechend geringere Nutzlast. Wunsch-, Sonder- und Zusatzausstattungen können das Leergewicht zusätzlich erhöhen und die Nutzlast reduzieren. Sämtliche technischen Daten entsprechen den zum Zeitpunkt des Drucks vorhandenen Kenntnissen. Sie können sich bis zum Kauf ändern. Das Leergewicht berücksichtigt ein Fahrgewicht von 75kg. **Hinweis** zu Kraftstoffverbrauch und CO₂-Emissionen: Die angegebenen Werte wurden nach den vorgeschriebenen Messverfahren (§2 Nrn. 5, 6, 6a Pkw-EnVKV in der jeweils geltenden Fassung) ermittelt. Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebotes, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen. **Hinweis** nach Richtlinie 1999/94/EG: Der Kraftstoffverbrauch und die CO₂-Emissionen eines Fahrzeugs hängen nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch das Fahrzeug ab, sondern werden auch vom Fahrverhalten und anderen nichttechnischen Faktoren beeinflusst. CO₂ ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas. Ein Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch und die CO₂-Emissionen neuer Personenkraftwagen ist abrufbar unter <http://www.dat.de/leitfaden/LeitfadenCO2.pdf> oder unentgeltlich an jedem Verkaufsort in Deutschland erhältlich, an dem neue Personenkraftfahrzeuge ausgestellt oder angeboten werden.

Zuverlässig und Innovativ

Kontinuierliche Forschung und Weiterentwicklung haben ihn zu dem gemacht, was er heute ist. Der Ford Transit ist ein robuster und zuverlässiger Partner für Ihr Unternehmen. Eine Reihe kraftvoller und gleichzeitig sparsamer Duratorq-TDCi-Dieselmotoren mit optimalem Drehmomentverlauf veredeln eines der beliebtesten Nutzfahrzeuge seiner Klasse. Innovative Technologien werden Sie genauso überzeugen wie sein attraktives Design und sein stilvolles Äußeres.

Für weitere Informationen besuchen Sie bitte: www.ford.de

Abbildung zeigt einen Ford Transit Kastenwagen Limited in Atlantik-Blau Metallic mit Wunschausstattung gegen Mehrpreis.



Einsteigen, bequem machen, zur Arbeit fahren

Wohin Sie auch fahren, am liebsten möchten Sie gar nicht mehr aussteigen. Praktische Details wie die kabellose Freisprecheinrichtung (Bluetooth®)* oder das MP3-fähige Sony CD-Audiosystem mit digitalem Radioempfang* kultivieren den Weg zur Arbeit. Und intelligente Technologien wie das neue Start-Stopp-System** sparen Kraftstoff und reduzieren die CO₂-Emissionen. Das modern gestaltete Cockpit verbindet Ambiente zum Wohlfühlen mit einer Vielzahl praktischer Stau- und Ablagemöglichkeiten. Einfach clever der Ford Transit.

*Wunschausstattung gegen Aufpreis.

**Wunschausstattung gegen Aufpreis.

Hinweis Die Bluetooth® Wortmarke und Logos sind Eigentum der Bluetooth SIG, Inc. Die Verwendung dieser Marken durch die Ford Motor Company erfolgt unter Lizenz. Andere Warenzeichen und Handelsnamen sind Eigentum ihrer jeweiligen Inhaber.

Abbildung zeigt Ford Transit Kastenwagen Limited mit Wunschausstattung gegen Mehrpreis, wie das Radio-CD/SD Navigationssystem.



**Was die Zukunft auch bringt, der Ford
Transit wird es meistern**

Abbildung zeigt Ford Transit Kastenwagen Limited in Polar-Silber Metallic mit Wunschausstattung gegen Mehrpreis.

Ob lang oder kurz, groß oder klein, leicht oder schwer, der Ford Transit ist ein echter "Lademeister". Über die volle Höhe reichende Hecktüren, nahezu senkrechte Ladebordwände, verschiedene Dachhöhen und drei Radstände, sowie vier verschiedene Fahrzeuglängen bieten maximalen Laderaum für die verschiedensten Bedürfnisse. Denn jede Ladung ist so individuell wie Sie selbst.





Seitliche Verzurrchiene
Seitliche Verzurrchiene zur Sicherung der Ladung
(Wunschausstattung, Spanngurte nicht im
Lieferumfang enthalten)



Ein praktischer und einfach zu nutzender Laderaum ist oberste Priorität und
Markenzeichen des Ford Transit.

Der Laderaum

Da Sie im Verlauf des Tages ständig
Zugang zu Ihrer Fracht haben müssen,
haben wir Ihnen das Ein- und Ausladen
erleichtert. Die Doppelflügel-Hecktüren
sind ebenso serienmäßig wie eine
Schiebetür auf der Beifahrerseite. Eine
optionale Schiebetür für die Fahrerseite
schafft zusätzlichen Zugang zum
Laderaum. Und eine Auswahl
verschiedener Trennwände schützt
Fahrer und Beifahrer.

Wichtigste Vorteile

- Vier Laderaumlängen als
Wunschausstattung
- Ca. 100 mm niedrigere Ladekante
bei Modellen mit Frontantrieb
- Minimale Neigung der Seitenwände
erlaubt maximale Laderaumnutzung
- Der Abstand zwischen den
Radkästen beträgt ca. 1.390 mm
(Modelle mit Einzelbereifung)
- Große seitliche Schiebetüren
- Hecktürarretierung bei 90°,
maximaler Öffnungswinkel 180°
(Serienmäßig 255 Grad bei
Großraumkastenwagen;
Wunschausstattung bei kurzem,
mittlerem und langem Radstand)



Gepäckablage über dem Fahrerhaus
erhältlich in Verbindung mit mittelhohem oder hohem Dach (Wunschausstattung)



**Schiebetüren rechts serienmäßig und
links verfügbar als Wunschausstattung**



Verzurrösen nach DIN 75410
(Standard)

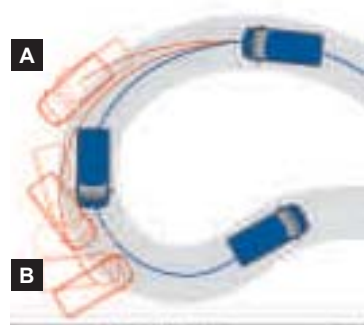


**Trittstufe unterhalb des hinteren
Stoßfängers**
(Wunschausstattung)



Doppelflügelhecktüren
Maximaler Öffnungswinkel 180° serienmäßig
(Großraumkastenwagen: 255°)





— Fahrzeug mit ESP
— Fahrzeug ohne ESP

A Fahrzeug untersteuert im Kurveneingang.

B Fahrzeug übersteuert am Kurvenausgang.

ESP*

Das mit ABS ausgestattete ESP-System vergleicht über Sensoren ständig die gewünschte mit der tatsächlichen Fahrlinie. Erkennt das System eine deutliche Abweichung, wird durch gezielten automatischen Eingriff in das Motormanagement- und Bremssystem wieder ein stabiler Fahrzustand hergestellt.

Doppelflügelhecktür ohne Fenster
Standard für mehr Sicherheit



Als Unternehmer brauchen Sie ein Fahrzeug, auf das Sie sich verlassen können. Da ist der sichere Ford Transit die erste Wahl.

Sicherheit und Fahrzeugsicherung

Die verstärkte Karosseriestruktur bietet umfassende passive Sicherheit. Zusätzlich ergänzen eine Reihe aktiver Sicherheitssysteme das hohe Sicherheitsniveau des Ford Transit. Dazu gehört beispielsweise das serienmäßige Antiblockier-Bremssystem (ABS) mit elektronischer Bremskraftverteilung (EBD).

Sicherheitsausstattung:

- ESP inkl. Berganfahrassistent*
- Fahrer-Airbag
- Beifahrerairbag* (Wunschausstattung)
- Drei-Punkt-Sicherheitsgurte
- ISOFIX Halterung (nur bei Transit PKW)

Fahrzeugsicherung:

- Wegfahrsperre
- Einbruchhemmende Schlösser
- Abschließbare Motorhaube
- Lenkradschloss
- Zentralverriegelung
- Sichtbare Fahrgestellnummer

*Hinweis: Ein Babysitz darf nicht auf dem Beifahrersitz installiert werden. Aus Sicherheitsgründen muss der Babysitz auf den Rücksitzen angebracht werden.

*ESP ist nicht verfügbar für Fahrzeuge mit Allradantrieb.
**nach DIN 75410

Wasserdichter, selbstaufladender Schlüssel
(Standard)



Insassenschutz
Serienmäßiger Fahrerairbag, Beifahrer- und Seitenairbags als Wunschausstattung für einige Modelle verfügbar



Laderaumbeleuchtung mit LED Leuchten
(Wunschausstattung)



Trennwand aus Stahlblech**
Trennwand ohne Fenster



Trennwand aus Stahlblech mit Fenster**
(Wunschausstattung)



Start-Stopp-System

Kann Kraftstoffverbrauch reduzieren und CO₂ Emissionen um bis zu 10% senken. (Ford Test Ergebnisse, Wunschausstattung)

Digitaler Tachograph
(Wunschausstattung)

Dank cleverer Ideen und intelligenter Neuerungen gelingt es Ford, saubere und effiziente Fahrzeuge herzustellen.

Intelligente Ideen für mehr Effizienz**Duratorq-TDCi-Dieselmotoren**

Diese überaus kraftstoffeffizienten Motoren erfüllen die strengen Anforderungen der Euro 5 Abgasnorm und überzeugen durch eine eindrucksvolle Bandbreite an Leistung und Drehmoment. Die Modelle verfügen zudem über lange Serviceintervalle von 50.000 Kilometern bzw. 2 Jahren.

Ford Transit ECOPack

Kombiniert das Start-Stopp-System und einen 110km/h Geschwindigkeitsbegrenzer (abschaltbar). Das ECO-Pack unterstützt Sie dabei, effizient Kraftstoff zu sparen.

Geschwindigkeitsregelanlage

Die Geschwindigkeitsregelanlage ermöglicht die Steuerung der Fahrgeschwindigkeit über die Tasten am Lenkrad. (Seriensausstattung bei den Ausstattungsvarianten Trend und Limited. Wunschausstattung bei Basis)

Start-Stopp-System

Beim Anhalten schaltet sich der Motor automatisch ab, sobald Sie auskuppeln. Mit Kupplungsbetätigung zur Weiterfahrt erfolgt ein sanfter Neustart – für einen geringeren Kraftstoffverbrauch und für um bis zu 10 Prozent niedrigere CO₂-Emissionen.

Energie-Rückgewinnungs-System

Lädt die Batterie hocheffizient im Schubbetrieb und beim Bremsen durch Rückführung der überschüssigen Energie auf – für einen noch geringeren Kraftstoffverbrauch.

Großer Tank

Der 103 l Tank bietet Ihnen 23 l zusätzliche Kapazität über die des Standardtanks hinaus. Sie sparen sich damit häufige Tankstopps und damit auch Zeit und Geld. Erhältlich für alle heckangetriebenen Ford Transit mit mittlerem und langem Radstand.

Schaltempfehlungsanzeige

Über eine spezielle Anzeige auf der Instrumententafel wird dem Fahrer angezeigt, wann er für einen optimalen Kraftstoffverbrauch den Gang wechseln sollte. Auf diese Weise kultivieren Sie gleichzeitig einen sanfteren Fahrstil.

Turbolader mit variabler Turbinen-Geometrie

Der Turbolader mit variabler Turbinen-Geometrie erhöht das Drehmoment und steigert das Ansprechverhalten des Motors. Kraftvolle Leistung, mehr Drehmoment, verbesserte Kraftstoffeffizienz und niedrige CO₂-Emissionen setzen neue Standards.

Allradsystem

Dank elektronischer Regelung überzeugt das Allradsystem mit schnellen Reaktionszeiten.

**Duratorq-TDCi-Motoren**

Kraftvolle 2,2 l Duratorq-TDCi Euro 5 Motoren über die gesamte Baureihe.

**Ford Transit ECOPack**

Vereinigt das Start-Stopp-System und einen 110 km/h Geschwindigkeitsbegrenzer (abschaltbar).

**Turbolader mit variabler Turbinen-Geometrie**

Erhöht das Drehmoment und steigert das Ansprechverhalten des Motors.

**Energie-Rückgewinnungs-System**

Lädt die Batterie im Schubbetrieb und beim Bremsen durch Rückführung der überschüssigen Energie.

**6-Gang-Schaltgetriebe**

Leichtgängige 6-Gang-Schaltgetriebe sorgen für ein entspanntes Fahrerlebnis.

**Oberflächenbeschichtete DPF**

Wartungsfreie DPF reduzieren den Ausstoß von Rußpartikeln.





Kurzer Radstand

Kurzer Radstand Kasten LKW

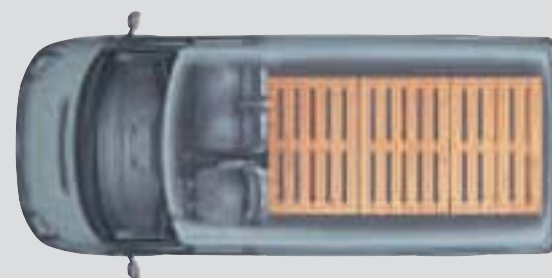
- Länge der Ladefläche max.: 2.582 mm
- Nutzlast: 874 – 1.536 kg
- Laderaumvolumen nach SAE: 7,48 – 7,94 m³
- Front-, Heck- und Allradantrieb
- Serienmäßig mittelhohes Dach
- Raum für drei Europaletten
- Wendekreis: 10,8 m (Bordstein zu Bordstein)

Kurzer Radstand Kasten LKW Doppelkabine

- Länge Ladefläche max.: 1.560 mm
- Nutzlast max.: 932 – 1.165 kg
- Frontantrieb
- Serienmäßig mittelhohes Dach



kurzer Radstand, mittelhohes Dach



Raum für drei Europaletten 1,2 m x 0,8 m



kurzer Radstand Doppelkabine, mittelhohes Dach





Mittlerer Radstand

Mittlerer Radstand Kasten LKW

- Länge der Ladefläche max.: 2.949 mm
- Nutzlast: 980 – 1.640 kg
- Laderaumvolumen nach SAE: 8,55 – 10,31 m³
- Front-, Heck- und Allantrieb
- Serienmäßig mittelhohes Dach
- Raum für vier Europaletten
- Wendekreis: 11,9 m (Bordstein zu Bordstein)

Mittlerer Radstand Kasten LKW Doppelkabine

- Länge der Ladefläche max.: 1.830 mm
- Nutzlast: 874 – 1.531 kg
- Front-, Heck- und Allradantrieb
- Serienmäßig mittelhohes Dach



mittlerer Radstand, mittelhohes Dach



Raum für vier Europaletten 1,2 m x 0,8 m



mittlerer Radstand Doppelkabine, mittelhohes Dach



mittlerer Radstand, hohes Dach



mittlerer Radstand Doppelkabine, hohes Dach



Langer Radstand und Großraumkasterwagen*

Langer Radstand Kasten LKW

- Länge der Ladefläche max.: 3.399 mm
- Nutzlast: 1.111 – 1.576 kg
- Laderaumvolumen nach SAE: 9,85 – 11,89 m³
- Front-, Heck- und Allradantrieb
- Serienmäßig mittelhohes Dach
- Raum für vier Europaletten
- Wendekreis: 13,3 m (Bordstein zu Bordstein)

Langer Radstand Kasten LKW Doppelkabine

- Länge der Ladefläche max.: 2.280 mm
- Nutzlast: 1.003 – 1.468 kg
- Front-, Heck- und Allradantrieb
- Serienmäßig mittelhohes Dach

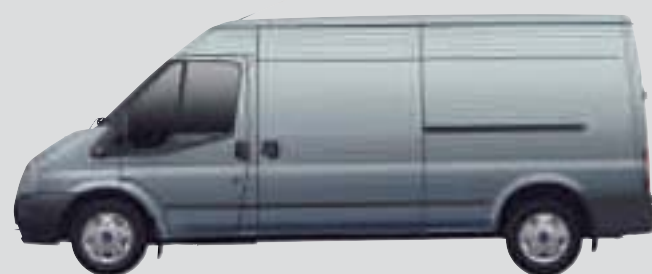
*Ein Großraumkasterwagen ist ein Kasten LKW mit langem Radstand mit Rahmenverlängerung und hohem Dach

Großraumkasterwagen*

- Länge der Ladefläche max.: 4.122 mm
- Laderaumvolumen nach SAE: 14,30 m³
- Nutzlast: 1.163 – 2.217 kg
- Heck- und Allradantrieb
- Einzel- und Zwillingsbereifung
- Raum für fünf Europaletten
- Wendekreis: 13,3 m (Bordstein zu Bordstein)

Großraumkasterwagen* Doppelkabine

- Länge der Ladefläche max.: 3.000 mm
- Nutzlast: 1.104 – 1.179 kg
- Heck- und Allradantrieb



langer Radstand, mittelhohes Dach



Raum für vier Europaletten 1,2 m x 0,8 m



Großraumkasterwagen*, hohes Dach



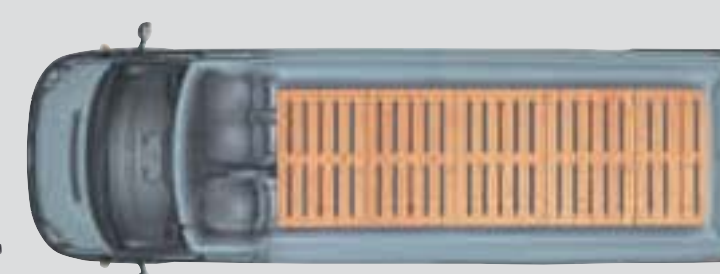
Raum für vier Europaletten 1,2 m x 0,8 m



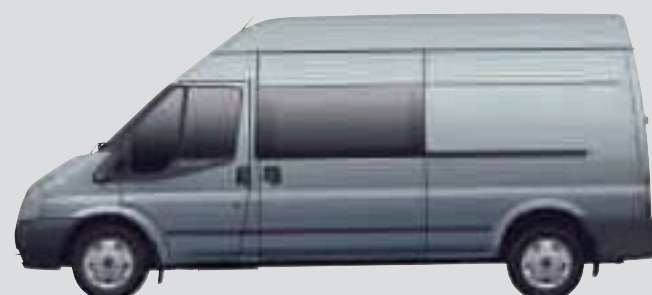
langer Radstand, hohes Dach



Großraumkasterwagen*, hohes Dach



Raum für fünf Europaletten 1,2 m x 0,8 m



langer Radstand Doppelkabine, hohes Dach



Großraumkaster* Doppelkabine, hohes Dach





Leistung auf Abruf

Die Fähigkeit, Qualität zu liefern ist in jedem Geschäft der Schlüssel zum Erfolg. Auf dieser Grundlage wurde die umfassende Palette unserer Motoren und Getriebe für härteste Anforderungen entwickelt. Ergänzt wird sie durch die zur Wahl stehenden Antriebskonfigurationen: Front-, Heck- oder Allradantrieb – damit stellt Ihnen der Ford Transit die Leistung exakt dann bereit, wenn sie benötigt wird.



Vorteil Frontantrieb

- Niedrigere Ladekante und damit ein leichteres Be- und Entladen
- Größere Laderaumhöhe
- Verbessert die Manövrierfähigkeit
- Bessere Kraftstoffeffizienz und höhere zugelassene Nutzlast als vergleichbare Modelle mit Heckantrieb durch geringeres Eigengewicht

Motoren (Frontantrieb)

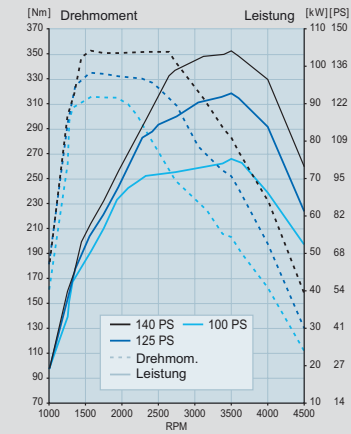
Ein 2,2 l Duratorq-TDCi-Motor in drei verschiedenen Leistungs- und Drehmomentklassen:

- 74 kW (100 PS)/310 Nm
- 92 kW (125 PS)/330 Nm
- 103 kW (140 PS)/350 Nm

Getriebe

- 6-Gang-Schaltgetriebe

Diesel (Frontantrieb)



Vorteile Heckantrieb

- Besonders geeignet für größere Nutzlasten
- Ideal als Zugfahrzeug für größere Anhängelasten
- Keine Antriebseinflüsse in der Lenkung

Motoren (Heckantrieb)

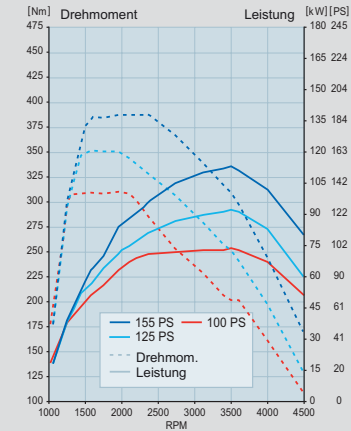
Ein 2,2 l Duratorq-TDCi-Motor in drei verschiedenen Leistungs- und Drehmomentklassen:

- 74 kW (100 PS)/310 Nm
- 92 kW (125 PS)/330 Nm
- 114 kW (155 PS)/385 Nm

Getriebe

- 6-Gang-Schaltgetriebe

Diesel (Heckantrieb)



Vorteile Allrad

- Erheblicher Traktionsgewinn auf schlechtem Untergrund

Motoren (Allrad)

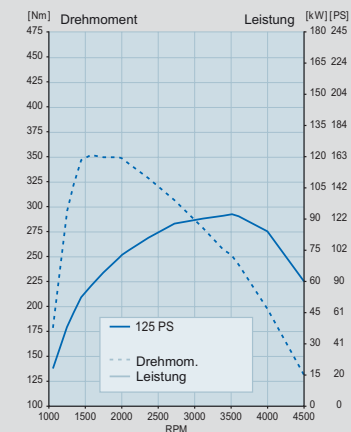
Ein 2,2 l Duratorq-TDCi-Motor:

- 92 kW (125 PS)/350 Nm

Getriebe

- 6-Gang-Schaltgetriebe

Diesel (Heckantrieb)



Der Ford Transit ECONetic wird in Deutschland nicht angeboten.



Basis Ausstattung



Außenausstattung

- Beheizbare Frontscheibe
- Wärmeschutzverglasung, leicht getönt
- Fensterheber vorn, elektrisch
- Zentralverriegelung mit Fernbedienung
- Schmutzfänger hinten

Innenausstattung

- Beifahrer-Doppelsitz
- Dieselpartikelfilter
- Trennwand zum Laderaum
- 12 Volt-Anschluß auf der Fahrerseite
- Zentrale Ablage für DIN A4-Ringbuch oder Klemmbrett
- Offenes Staufach auf der Beifahrerseite
- Halter für Parkscheine, Tickets etc. in der Mittelkonsole
- Heizung mit Umluftschaltung

Ausstattungskombinationen:

Sicht-Paket (Wunschausstattung)

- Außenspiegel, elektrisch einstellbar und beheizbar
- Scheibenwischer mit Regensensor
- Scheinwerfer-Assistent mit Tag/Nacht-Sensor
- Nebelscheinwerfer

Abbildungen zeigen Fahrzeuge mit Wunschausstattung gegen Mehrpreis.



Trend Ausstattung



Außenausstattung (zusätzlich zu Basis Ausstattung)

- Nebelscheinwerfer
- Stoßfänger-Mittelteil vorn und Kühlergrill in Wagenfarbe lackiert
- Außenspiegel, elektrisch einstellbar und beheizbar
- Radzierblenden (nicht bei Großraumkastenwagen)

Innenausstattung (zusätzlich zu Basis Ausstattung)

- Lederlenkrad
- Geschwindigkeitsregelanlage
- Klimaanlage, vorn

Ausstattungskombinationen:

Sicht-Paket (Wunschausstattung)

- Außenspiegel, elektrisch einstellbar und beheizbar (bereits serienmäßig bei Trend)
- Scheibenwischer mit Regensensor
- Scheinwerfer-Assistent mit Tag/Nacht-Sensor
- Nebelscheinwerfer (bereits serienmäßig bei Trend)

Abbildungen zeigen Fahrzeuge mit Wunschausstattung gegen Mehrpreis.



Limited

Der exklusive Ford Transit Limited bietet neben 16"-Leichtmetallrädern weitere umfangreiche Komfortausstattungen.



Außenausstattung (zusätzlich zu Trend Ausstattung)

- 16"-Leichtmetallräder
- Stoßfänger vorn und Stoßfänger-Enden hinten sowie Kühlergrill in Wagenfarbe lackiert

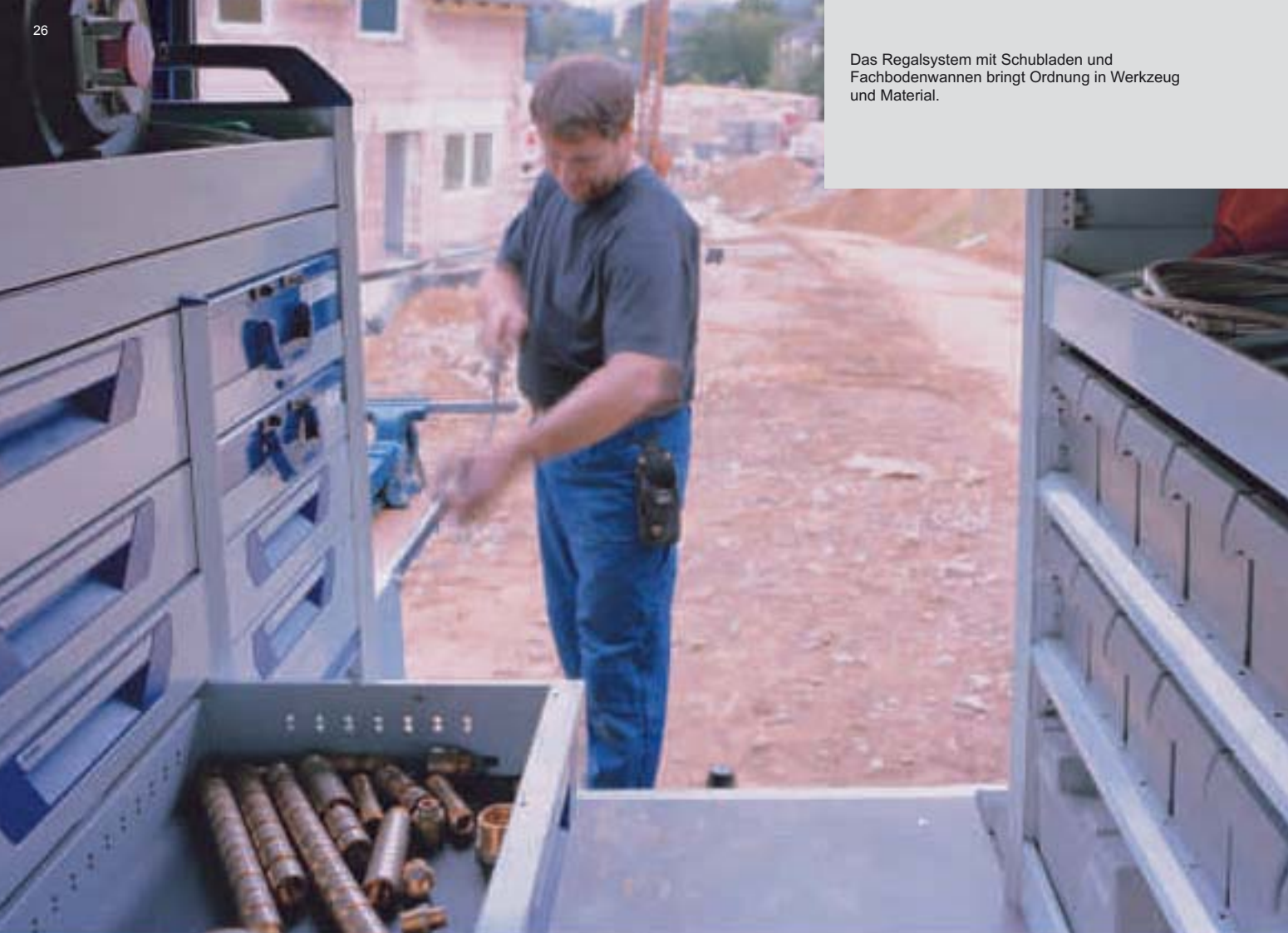
Innenausstattung (zusätzlich zu Trend Ausstattung)

- Mobiltelefon-Vorbereitungspaket
- Zweiter Schlüssel mit Fernbedienung
- Bordcomputer
- Fahrersitz (8-fach verstellbar) mit Sitzheizung
- Beifahrer-Doppelsitz
- Sicht-Paket
- Laderaumschutz-Paket

Abbildungen zeigen Fahrzeuge mit Wunschausstattung gegen Mehrpreis



Das Regalsystem mit Schubladen und Fachbodenwannen bringt Ordnung in Werkzeug und Material.



Der Service Line

Der Ford Transit Service Line ist als mobile Werkstatt allen Situationen gewachsen. Dank seiner professionellen Ausstattung lassen sich unterschiedlichste Aufgaben direkt vor Ort durchführen. Die gesamte Einrichtung ist sehr stabil und crashtestgeprüft, zugleich auch extrem leicht, so dass hohe Zuladungen möglich sind. Und trotz der kompletten Ausstattung mit Schubladen, Regalen, Servicekoffern und Werkbank bleibt viel Raum zum Arbeiten – an jedem Ort und bei jedem Wetter. Besonders praktisch: die ausziehbare Werkbank mit robust gefertigtem Schraubstock, der Gasflaschenhalter sowie die Be- und Entlüftung, ohne die ein Transport von Gasflaschen nicht zulässig wäre.

Nicht nur bei der Arbeit, sondern auch beim Ford Transit Service Line wird Sicherheit groß geschrieben. Denn das Antiblockier-Bremssystem (ABS) gehört ebenso zur Serienausstattung wie die volle Stahltrennwand zwischen Laderaum und Fahrerkabine, durch die Fahrer und Insassen im Falle eines Unfalls vor umherfliegendem Werkzeug oder Arbeitsmaterial geschützt werden.

Ob mit Front- oder Heckantrieb, kurzem oder mittlerem Radstand: Beim Ford Transit Service Line handelt es sich um einen zuverlässigen Begleiter im harten Berufsalltag, der je nach Bedarf mit unterschiedlichen Dachhöhen sowie mit verschiedenen Türkombinationen erhältlich ist.

Grundausrüstung

- Polypropylen-Innenwandverkleidung an den Seitenwänden bis Dachkantenhöhe
- Holzboden mit Anti-Rutsch-Kunststoffbeschichtung
- Aluminium-Ladekantenschutzleisten vor Schiebe- und Hecktür
- Volle Stahltrennwand mit Fenster

Serienmäßiger Lieferumfang

- Fahrersairbag
- Elektronisches Sicherheits- und Stabilitätsprogramm (ESP)
- Antiblockier-Bremssystem (ABS)

Werkstattausrüstung

- Regal rechts: 2 herausnehmbare Servicekoffer, 6 Schubladen mit Einhandgriffen und Doppelverriegelung
- Regale links: 6 Fachbodenwannen für Kleinteile mit Antirutschmatten und unterteilbar mit Trennblechen und 2 Fachböden mit Schubboxen
- Klappbare Werkbank mit Schraubstock
- Gasflaschenhalter sowie eine Be- und Entlüftung
- Aluminium-Lochblechwand für Halterungen zum hängenden Lagern



Direkt am Fahrzeug schweißen – dank optionaler Heckschwingtür auch bei ungünstigem Wetter möglich



Eine Be- und Entlüftung ist serienmäßig mit an Bord



Aluminium-Lochtrennwand ermöglicht hängendes Lagern von sperrigen Arbeitsgeräten



An den Verzurrschienen lässt sich wertvolle Ladung sicher befestigen.



Der Ford Transit Express Line ist ideal auf leichtes, schnelles und effizientes Be- und Entladen zugeschnitten. So sind die Seitenwände im Laderaum mit Holz verkleidet, dadurch lässt sich der Laderaum optimal nutzen und Pakete gut und sicher stapeln.

Belastbare Verzurrschienen und Verzurrösen am Boden erlauben dem Fahrer, Transportgüter jeglicher Größe mit wenigen Handgriffen zu sichern. Der Holzfußboden mit Anti-Rutsch-Beschichtung gibt zusätzlichen Halt. Ladekanten-Schutzleisten vor Schiebe- und Hecktüren schützen vor Beschädigung, wenn es beim Beladen mit dem Gabelstapler mal etwas schneller gehen muss.

Der Express Line

Alle Transportgüter sind im Ford Transit Express Line optimal geschützt – auch wenn die wertvolle Fracht mal unbeaufsichtigt stehen muss. Stahlgehäuse ummanteln die Schlösser des integrierten Schließsystems. Die Wegfahrsperrung erschwert das Entwenden des Fahrzeugs. Zentralverriegelung mit Fernbedienung sowie elektrisch einstellbare und beheizbare Außenspiegel sorgen für noch mehr Sicherheit und Komfort.

Serienmäßig ist außerdem das Antiblockier-Bremssystem (ABS) mit elektronischer Bremskraftverteilung (EBD), das bei einer Vollbremsung die Manövrierfähigkeit des Fahrzeuges unterstützt. Ebenso serienmäßig ist das elektronische Sicherheits- und Stabilitätsprogramm (ESP). So kann sich der Fahrer rundum gut aufgehoben fühlen – und sich ganz darauf konzentrieren, wichtige Sendungen zuverlässig von A nach B zu bringen.

Grundausrüstung

- Seitenwandverkleidung aus Holz bis Dachkantenhöhe
- Holzfußboden mit Anti-Rutsch-Kunststoffbeschichtung (9 mm Hexaflor)
- Aluminium-Ladekantenschutzleiste vor Schiebe- und Hecktür
- Je zwei Verzurrschienen rechts und links in den Seitenwänden, Verzurrösen am Boden
- Verstärkte Längsträger in Dachkantenhöhe – geeignet für die Aufnahme von Ladesicherungssystemen
- Breite Schiebetür rechts

Für den Zugbetrieb auf Wunsch

- Anhängervorrichtung
- Digitaler Tachograph

Serienmäßiger Lieferumfang

- Fahrerairbag
- Elektronisches Sicherheits- und Stabilitätsprogramm (ESP)
- Antiblockier-Bremssystem (ABS)



Die Doppelflügelhecktüren lassen sich um 255° öffnen, das erleichtert das Be- und Entladen mit Gabelstaplern (Wunschausstattung)





Wenn Sie Ihr Fahrzeug vorrangig geschäftlich nutzen, dann möchten Sie es sicherlich entsprechend Ihrem Bedarf optimieren. Unser vielfältiges Wunschausstattungs- und Zubehörangebot wurde speziell entwickelt, um nicht nur zur Effektivität, sondern auch zum Image Ihres Unternehmens beizutragen.

Zubehör

Abbildung links: Schutzgitter für Heckfenster, "ClimAir" Windabweiser, Heckleiter, Dachgrundträger mit "Thule" Professional" Dachträger-System", Schmutzfänger, Equinox Seitenschweller" und MS Design" 16" Leichtmetallräder", breite Seitenschutzleisten. (Zubehör)

"Bosch" Park-Pilot-System

Beim Rangieren helfen vier Sensoren, den Abstand zwischen Fahrzeugheck und Hindernis sicher einzuschätzen. (Zubehör)

Anhängenvorrichtung

Bietet die Möglichkeit, motorabhängig bis zu 2.800 kg zu ziehen. Wählen Sie den passenden 7- oder 13-poligen Elektrobausatz aus. (Wunschausstattung und Zubehör)

Hinweis: Die Bluetooth® Wortmarke und Logos sind Eigentum der Bluetooth SIG, Inc. Die Verwendung dieser Marken durch die Ford Motor Company Limited und ihrer Beteiligungsgesellschaften erfolgt unter Lizenz. Andere Warenzeichen und Handelsnamen sind Eigentum ihrer jeweiligen Inhaber.

Hinweis: Nach der Straßenverkehrsordnung ist dem Fahrzeugführer während der Fahrt die Benutzung eines Mobiltelefons ohne Freisprecheinrichtung untersagt.

•Garantie-Informationen siehe Rückseite der Broschüre.

Regal-Systeme

Mit den Regal-Systemen von "Sortimo" (Abbildung, Wunschausstattung und Zubehör) und "Aluca" (Zubehör) bleiben alle Gegenstände sicher an ihrem Platz.



Niveauregulierung

Mit dieser Niveauregulierung für die Hinterachse kann die Fahrzeughöhe beim Transport von schwerer oder einseitig belastender Ladung reguliert werden. (Zubehör)



"Waeco" Flaschenkühler

Der kompakte Kühler wird im Fahrzeug angeschlossen und kühlt 1-1,5 Liter Getränk bis zu 22°C unter Umgebungstemperatur. Und er hält auch z.B. Kaffee warm, bis zu 60°C. (Zubehör)



"MS Design" LED Tagfahrleuchten*

Fahrzeuge mit LED-Leuchten werden insbesondere bei schlechten Sichtverhältnissen besser gesehen. Zudem sind die Tagfahrleuchten ein zusätzliches stilvolles Element. (Zubehör)



"Parrot" Freisprecheinrichtungen*

Diese Bluetooth® Freisprecheinrichtungen werden mit dem werkseitig montierten Audiosystem verbunden. Die Abbildung zeigt das Parrot® MKi9200 mit 2,4" TFT Farbdisplay, integrierter Spracherkennung und automatischer Telefonbuch-Synchronisation. (Zubehör)



Rückfahr-Kamera

Die Rückfahr-Kamera mit Infrarot-Sensoren und 7" LCD Bildschirm ermöglicht das sichere Überblicken des Bereiches hinter dem Fahrzeug bei Tag und Nacht. Das System wird durch Einlegen des Rückwärtsgangs automatisch aktiviert. (Wunschausstattung und Zubehör)



A-Säulen-Halterung für mobile Navigationsgeräte

Praktische und sichere Befestigung für ausgewählte Navigationsgeräte. Die Halterung wird an der A-Säule befestigt und alle Kabel werden unsichtbar verlegt. Die passenden Navigationsgeräte und Adapter sind bei Ihrem Ford Partner erhältlich. (Zubehör)



Bank- und Serviceleistungen

Unsere Finanzierungs-, Leasing-, Versicherungs- und Serviceangebote haben nur ein Ziel: Ihnen die Mobilität zu erleichtern.

Ford Bank

Wir erfüllen Ihren Wunsch nach individueller Mobilität. Ihr Wunschfahrzeug, eine maßgeschneiderte Finanzierung oder ein attraktives Leasingangebot, intelligente Mobilitätspakete sowie eine Versicherung speziell für Ford Fahrzeuge: das alles bietet Ihnen der Ford Partner direkt vor Ort. Schnell und unkompliziert können Sie dort alle Formalitäten gleich beim Kauf erledigen; der Ford Partner ist online mit der Ford Bank verbunden und gewährleistet eine kompetente Beratung.

Die Ford Bank sorgt mit attraktiven Dienstleistungen rund ums Automobil für mehr Spielräume und für Ihre neue Mobilität.

Unsere Leistungspalette reicht von der **Klassischen Finanzierung** über das moderne Finanzierungskonzept **Ford Auswahl-Finanzierung, Leasing** und Service-Paketen bis zur **Ford Auto-Versicherung*** mit individuellen Produktbausteinen.

* Versicherer: GARANTA Versicherungs-AG

Über unseren Geschäftsbereich **Ford Business Partner*** offerieren wir Firmenkunden darüber hinaus individuelle Dienstleistungskonzepte für die Fahrzeugflotte.

* Vertragspartner: ALD AutoLeasing D GmbH

Verlassen Sie sich auf die Ford Bank, wenn Sie den Entschluss zu Ihrem neuen Ford gefasst haben. Wir sind Ihr idealer Finanzpartner, wenn es um das Thema "Geld und Auto" geht. Produkte und Konditionen sind ebenso überzeugend wie der Service, der für alle Mitarbeiter der Ford Bank im Mittelpunkt steht.

Serviceleistungen

Ford Assistance Die Mobilitätsgarantie für PKW, Transit und Ranger sichert die Mobilität von maximal neun Fahrzeuginsassen in Deutschland und fast allen europäischen Ländern. Sie umfasst u.a. Abschlepp-, Weiterreise- und Übernachtungskosten.

Ford Protect Garantie-Schutzbrief (FGS) Zusätzliche Sicherheit nach Ablauf der zweijährigen Ford-Neuwagengarantie bietet der Ford Protect Garantie-Schutzbrief (FGS). Der FGS schützt Sie vor unerwarteten Reparaturkosten und beinhaltet die Ford Assistance. Maßgeschneidert für Ihre Bedürfnisse bieten wir Ihnen verschiedene Ford Protect Garantie-Schutzbrief Varianten an.

A1 Euro-Garantie Sie bietet optimalen Schutz für Ihren Gebrauchtwagen und somit Schutz vor unliebsamen Ausgaben. Die A1 Euro-Garantie übernimmt Kosten an allen wichtigen Baugruppen, ist bereits für mindestens 12 Monate im Kaufpreis enthalten und beinhaltet eine Mobilitätsgarantie (europaweit). Sie kann bis zu einem Fahrzeugalter von 12 Jahren, oder einer Fahrzeuglaufleistung bis 200.000 km, jährlich verlängert werden. Die A1 Euro-Garantie kann auch als Anschlussgarantie an die Neuwagengarantie oder den Ford Protect Garantie-Schutzbrief (FGS) abgeschlossen werden.

Garantie gegen Durchrosten Ab Beginn der Ford-Neuwagengarantie wird eine Garantie gegen Durchrosten von Karosserieteilen gewährt, die modellabhängig zwischen 6 und 12 Jahren betragen kann. Um sie zu erhalten, muss bei Ihrem Fahrzeug regelmäßig eine Korrosionsschutzkontrolle nach Herstellervorgabe durchgeführt werden. Nähere Informationen erhalten Sie bei Ihrem Ford Partner.

Ansprechpartner

Ford Kundenzentrum Falls Sie direkt mit uns sprechen möchten, erreichen Sie uns telefonisch unter 0221 903-3333*.

* Dieser Anruf ist gebührenpflichtig. Die Gebühren sind abhängig vom jeweiligen Telefonanbieter.

Ford Assistance Die Pannenhilfe erreichen Sie innerhalb Deutschlands unter 0800 367 33 87* und außerhalb Deutschlands unter +49 89 76 76 49 64**.

* Dieser Anruf ist gebührenfrei.

** Dieser Anruf ist gebührenpflichtig. Die Gebühren sind abhängig vom jeweiligen Aufenthaltsland.

Ford ECOnetic Technology

Ford ECOnetic Technology wurde eigens entwickelt, um durch einen geringeren Kraftstoffverbrauch und weniger CO₂-Emissionen die Fahrzeugbetriebskosten zu reduzieren und die Umwelt zu schonen – ohne Kompromisse bei Design und Fahrkomfort eingehen zu müssen.

Nutzen Sie diese profitable Alternative

Beträchtliche Fortschritte hinsichtlich der Motoreffizienz und weitere innovative Lösungen – wie beispielsweise die unten aufgeführten – tragen gemeinsam zur Leistungssteigerung unter gleichzeitig reduziertem Kraftstoffverbrauch bei und helfen Ihnen, Ihren Fahrstil zur Erzielung zusätzlicher Einsparungen anzupassen.* Zur Ford ECOnetic Technology Initiative zählen weiterhin unsere Elektro-, Hybrid- und Plugin-Hybrid-Fahrzeuge sowie unsere unternehmensweiten Nachhaltigkeitsprogramme.

Für eine sauberere Zukunft

Wir bei Ford arbeiten still und leise daran, unseren Beitrag zur Schonung der Umwelt kontinuierlich auszubauen. So erzeugen zum Beispiel die Photovoltaik-Module auf dem Dach unseres Werkes in Bridgend (Wales, GB) genügend Strom, um eine etwa 10.000 Quadratmeter große Fläche zu beleuchten. Und zur Reduzierung des Abfallvolumens werden fast 300 Teile, die wir in europäisch gefertigten Ford-Modellen verbauen, aus metallfreien Recyclaten hergestellt. Auf diese Weise können jährlich 17.000 Tonnen Abfall vermieden werden.

Unsere Anlage in Köln arbeitet mit hydroelektrischem Strom aus Norwegen und Schweden sowie mit lokaler Fernwärme. Dadurch werden unsere CO₂-Emissionen um 190.000 Tonnen pro Jahr gesenkt. Zusätzlich sorgt der Transport fertiger Fahrzeuge auf Binnenschiffen des Rheins dafür, dass weniger LKW auf den Straßen unterwegs sind.

Sie möchten gerne mehr erfahren? Dann besuchen Sie uns auf: www.ford.de/FordTechnologien/ECOnetic_Technology

*Die Verfügbarkeit der Ford ECOnetic Technology variiert je nach Nutzfahrzeugmodell. Ihr Ford Partner berät Sie gerne im Detail.



Energie-Rückgewinnungssystem

(Ford Smart Regenerative Charging) lädt die Batterie hocheffizient im Schubbetrieb und beim Bremsen durch Rückführung der überschüssigen Energie auf – für einen noch geringeren Kraftstoffverbrauch.

Start-Stopp-System

Beim Anhalten schaltet sich der Motor automatisch ab, sobald Sie auskuppeln. Mit Kupplungsbetätigung zur Weiterfahrt erfolgt ein sanfter Neustart – für einen geringeren Kraftstoffverbrauch und für um bis zu 10 Prozent niedrigere CO₂-Emissionen.

Duratorq-TDCi-Motoren

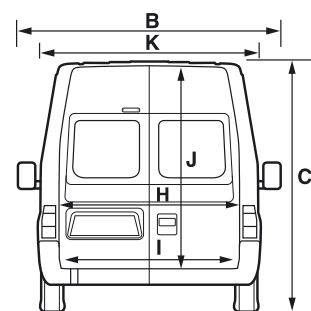
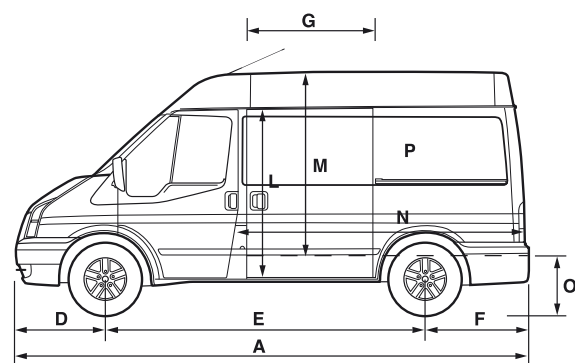
Diese überaus kraftstoffeffizienten Motoren erfüllen die strengen Anforderungen der Euro 5 Abgasnorm und überzeugen durch eine eindrucksvolle Bandbreite an Leistung und Drehmoment. Viele Modelle verfügen zudem über Serviceintervalle von 50.000 Kilometern bzw. 2 Jahren.

Schaltempfehlungsanzeige

Über eine spezielle Anzeige auf der Instrumententafel wird dem Fahrer angezeigt, wann er für einen optimalen Kraftstoffverbrauch den Gang wechseln sollte. Auf diese Weise kultivieren Sie gleichzeitig einen sanfteren Fahrstil.



Ford Transit Kastenwagen, kurzer Radstand mit mittelhohem Dach



Abmessungen, mm Ford Transit Kastenwagen Lkw

	kurzer Radstand, mittelhohes Dach	
	Frontantrieb	Heckantrieb
A Fahrzeuglänge ¹	4.863	4.863
B Breite inkl. Spiegel/ohne Spiegel	2.374/1.974	2.374/1.974
C* Fahrzeughöhe	2.304-2.385	2.392-2.398
D Überhang vorn	933	933
E Radstand	2.933	2.933
F Überhang hinten	997	997
G Schiebetür – Breite	1.030	1.030
H Doppelflügelhecktür – Breite	1.540	1.540
I Breite zwischen Radkästen	1.390	1.390
J Doppelflügelhecktür – Höhe	1.666	1.566
K Laderaumbreite maximal	1.762	1.762
L Schiebetür – Höhe	1.352	1.252
M Innenhöhe maximal	1.745	1.645
N Laderaumlänge maximal	2.582	2.582
O* Beladehöhe	538-619	726-732
P Ladevolumen nach SAE/VDA (m ³)	7,94/6,81	7,48/6,42
Laderaumlänge maximal (Doppelkabine)	1.560	–
Laderaumlänge minimal (Doppelkabine)	1.500	–
Beinfreiheit zweite Sitzreihe	240	–
Abstand zwischen den Kopfstützen	700	–

¹Anhängevorrichtung +143mm

*Höhendimensionen zeigen eine Bandbreite bei Leergewicht

Alle angegebenen Daten unterliegen bauartbedingten Abweichungen und können je nach Ausführung um +/- 50 mm variieren. Sämtliche Angaben in diesem Katalog entsprechen den zum Zeitpunkt des Drucks vorhandenen Kenntnissen. Sie können sich bis zum Kauf ändern. Die Daten beziehen sich auf das jeweilige Grundmodell ohne Zusatzausstattung. Beachten Sie auch die Ford-Richtlinien für Aufbauhersteller. Details erfahren Sie bei Ihrem Ford Händler.

Abmessungen, mm Ford Transit Kastenwagen Pkw

	kurzer Radstand, mittelhohes Dach
	Frontantrieb
A Fahrzeuglänge ¹	4.863
B Breite inkl. Spiegel/ohne Spiegel	2.374/1.974
C* Fahrzeughöhe	2.304-2.385
D Überhang vorn	933
E Radstand	2.933
F Überhang hinten	997
G Schiebetür – Breite	1.030
H Doppelflügelhecktür – Breite	1.540
I Breite zwischen Radkästen	1.390
J Doppelflügelhecktür – Höhe	1.666
K Fahrgastraumbreite maximal	1.762
L Schiebetür – Höhe	1.352
M Innenhöhe maximal	1.745
N Fahrgastraumlänge maximal	2.582
O* Beladehöhe	538-619

¹Anhängevorrichtung +143mm

*Höhendimensionen zeigen eine Bandbreite bei Leergewicht

Alle angegebenen Daten unterliegen bauartbedingten Abweichungen und können je nach Ausführung um +/- 50 mm variieren. Sämtliche Angaben in diesem Katalog entsprechen den zum Zeitpunkt des Drucks vorhandenen Kenntnissen. Sie können sich bis zum Kauf ändern. Die Daten beziehen sich auf das jeweilige Grundmodell ohne Zusatzausstattung. Beachten Sie auch die Ford-Richtlinien für Aufbauhersteller. Details erfahren Sie bei Ihrem Ford Partner.

Gewichte und Anhängelasten, kg Ford Transit Kastenwagen Lkw, kurzer Radstand

	kW(PS)	Antrieb	max. Nutzlast	zul. Gesamtgewicht	Leergewicht inkl. Fahrer	zul. Achslast vorn	zul. Achslast hinten	Achsenübertragung	Anhängelast	max. zul. Gesamtgewicht des Zuges	Verbrauch			
											A	B	C	D
260 K, mittelhohes Dach														
2,2 l TDCi	74(100)	Front	874	2.625	1.751	1.450	1.475	4,36	2.000	4.625	8,5	6,4	7,2	189
2,2 l TDCi	92(125)	Front	874	2.625	1.751	1.450	1.475	4,36	2.000	4.625	8,5	6,4	7,2	189
2,2 l TDCi	103(140)	Front	874	2.625	1.751	1.450	1.475	4,36	2.000	4.625	8,6	6,6	7,3	194
280 K, mittelhohes Dach														
2,2 l TDCi	74(100)	Front	1.074	2.825	1.751	1.450	1.650	4,36	2.000	4.825	8,5	6,4	7,2	189
2,2 l TDCi	92(125)	Front	1.074	2.825	1.751	1.450	1.650	4,36	2.000	4.825	8,5	6,4	7,2	189
2,2 l TDCi	103(140)	Front	1.074	2.825	1.751	1.450	1.650	4,36	2.000	4.825	8,6	6,6	7,3	194
300 K, mittelhohes Dach														
2,2 l TDCi	74(100)	Front	1.274	3.025	1.751	1.600	1.760	4,36	2.000	5.025	8,5	6,4	7,2	189
2,2 l TDCi	92(125)	Front	1.274	3.025	1.751	1.600	1.760	4,36	2.000	5.025	8,5	6,4	7,2	189
2,2 l TDCi	103(140)	Front	1.274	3.025	1.751	1.600	1.760	4,36	2.000	5.025	8,6	6,6	7,3	194
2,2 l TDCi	74(100)	Heck	1.041	3.025	1.984	1.600	1.850	3,58	2.000	5.025	9,5	7,6	8,3	219
2,2 l TDCi	74(100)	Heck	1.041	3.025	1.984	1.600	1.850	3,91	2.000	5.025	9,9	7,7	8,5	224
2,2 l TDCi	92(125)	Heck	1.041	3.025	1.984	1.600	1.850	3,31	2.000	5.025	9,1	7,2	7,9	209
2,2 l TDCi	92(125)	Heck	1.041	3.025	1.984	1.600	1.850	3,91	2.000	5.025	9,9	7,7	8,5	224
330 K, mittelhohes Dach														
2,2 l TDCi	74(100)	Front	1.536	3.325	1.789	1.700	2.150	4,93	2.000	5.325	8,8	6,8	7,5	199
2,2 l TDCi	92(125)	Front	1.536	3.325	1.789	1.700	2.150	4,93	2.000	5.325	8,8	6,8	7,5	199
2,2 l TDCi	103(140)	Front	1.536	3.325	1.789	1.700	2.150	4,93	2.000	5.325	8,8	6,8	7,5	199
2,2 l TDCi	92(125)	Heck	1.339	3.325	1.976	1.700	2.150	3,31	2.000	5.325	9,1	7,2	7,9	209
2,2 l TDCi	92(125)	Heck	1.339	3.325	1.976	1.700	2.150	3,91	2.000	5.325	9,9	7,7	8,5	224
2,2 l TDCi	92(125)	Allrad	1.264	3.325	2.061	1.700	2.150	3,91	2.000	5.325	11,0	8,5	9,4	249
2,2 l TDCi	114(155)	Heck	1.319	3.325	2.006	1.700	2.150	3,31	2.000	5.325	9,1	7,2	7,9	209
2,2 l TDCi	114(155)	Heck	1.319	3.325	2.006	1.700	2.150	3,91	2.000	5.325	9,9	7,7	8,5	224
300 K, mittelhohes Dach Kastenwagen mit Doppelkabine														
2,2 l TDCi	74(100)	Front	1.165	3.025	1.860	1.600	1.760	4,36	2.000	5.025	8,9	6,7	7,5	198
2,2 l TDCi	92(125)	Front	1.165	3.025	1.860	1.600	1.760	4,36	2.000	5.025	8,9	6,7	7,5	198
2,2 l TDCi	103(140)	Front	1.165	3.025	1.860	1.600	1.760	4,36	2.000	5.025	9,0	7,0	7,7	204

A = Verbrauch l/100km, innerorts; **B** = Verbrauch l/100km, außerorts; **C** = Verbrauch l/100km, kombiniert; **D** = CO₂ Emissionen (g/km)⁹.

Die angegebenen Daten beziehen sich auf das Grundmodell ohne Zusatzausstattungen. Höher ausgestattete Versionen verfügen über ein größeres Leergewicht und eine entsprechend geringere Nutzlast. Wunsch-, Sonder- und Zusatzausstattungen können das Leergewicht zusätzlich erhöhen und die Nutzlast reduzieren. Sämtliche technischen Daten entsprechen den zum Zeitpunkt des Drucks vorhandenen Kenntnissen. Sie können sich bis zum Kauf ändern. Das Leergewicht berücksichtigt ein Fahrergewicht von 75kg. **Hinweis** zu Kraftstoffverbrauch und CO₂-Emissionen: Die angegebenen Werte wurden nach den vorgeschriebenen Messverfahren (§2 Nrn. 5, 6, 6a Pkw-EnVKV in der jeweils geltenden Fassung) ermittelt. Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebotes, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen. **Hinweis** nach Richtlinie 1999/94/EG: Der Kraftstoffverbrauch und die CO₂-Emissionen eines Fahrzeugs hängen nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch das Fahrzeug ab, sondern werden auch vom Fahrverhalten und anderen nichttechnischen Faktoren beeinflusst. CO₂ ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas. Ein Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch und die CO₂-Emissionen neuer Personenkraftwagen ist abrufbar unter <http://www.dat.de/leitfaden/LeitfadenCO2.pdf> oder unentgeltlich an jedem Verkaufsort in Deutschland erhältlich, an dem neue Personenkraftfahrzeuge ausgestellt oder angeboten werden.

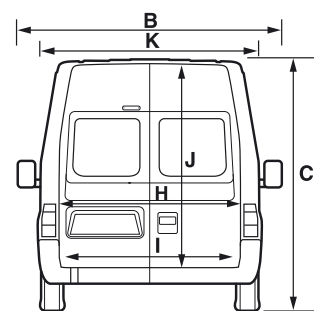
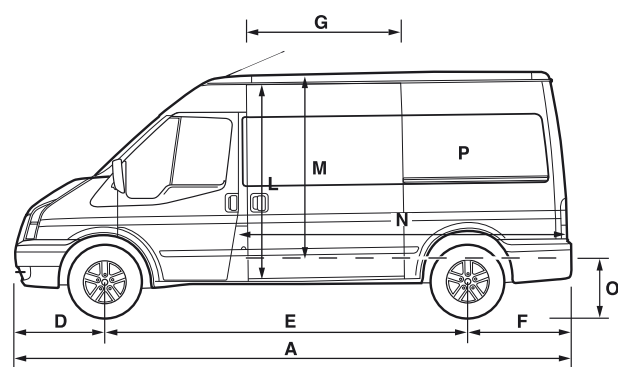
Gewichte und Anhängelasten, kg Ford Transit Kastenwagen Pkw, kurzer Radstand

	kW(PS)	Antrieb	max. Nutzlast	zul. Gesamtgewicht	Leergewicht inkl. Fahrer	zul. Achslast vorn	zul. Achslast hinten	Achsenübertragung	Anhängelast	max. zul. Gesamtgewicht des Zuges	Verbrauch				CO ₂
											A	B	C	D	
300 K, flaches Dach															
2,2 l TDCi	74(100)	Front	984	3.025	2.041	1.600	1.760	4,36	2.000	5.025	8,6	6,3	7,2	189	
2,2 l TDCi	92(125)	Front	984	3.025	2.041	1.600	1.760	4,36	2.000	5.025	8,6	6,3	7,2	189	
2,2 l TDCi	103(140)	Front	984	3.025	2.041	1.600	1.760	4,36	2.000	5.025	8,6	6,3	7,2	189	

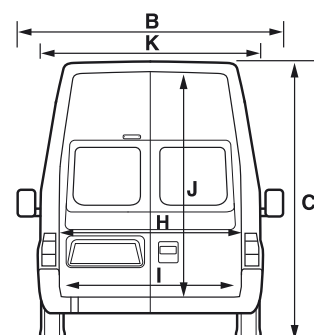
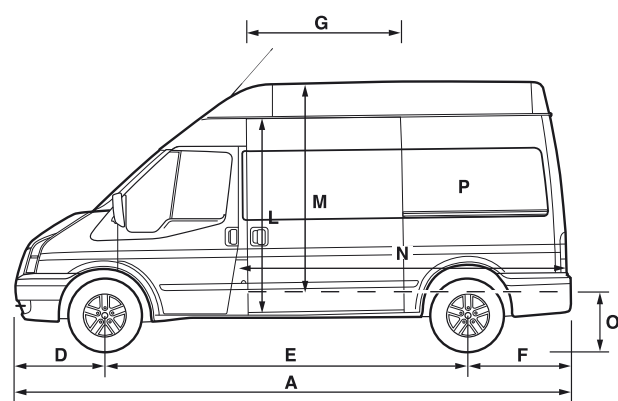
A = Verbrauch l/100km, innerorts; **B** = Verbrauch l/100km, außerorts; **C** = Verbrauch l/100km, kombiniert; **D** = CO₂ Emissionen (g/km)⁹.

Die angegebenen Daten beziehen sich auf das Grundmodell ohne Zusatzausstattungen. Höher ausgestattete Versionen verfügen über ein größeres Leergewicht und eine entsprechend geringere Nutzlast. Wunsch-, Sonder- und Zusatzausstattungen können das Leergewicht zusätzlich erhöhen und die Nutzlast reduzieren. Sämtliche technischen Daten entsprechen den zum Zeitpunkt des Drucks vorhandenen Kenntnissen. Sie können sich bis zum Kauf ändern. Das Leergewicht berücksichtigt ein Fahrergewicht von 75kg. **Hinweis** zu Kraftstoffverbrauch und CO₂-Emissionen: Die angegebenen Werte wurden nach den vorgeschriebenen Messverfahren (§2 Nrn. 5, 6, 6a Pkw-EnVKV in der jeweils geltenden Fassung) ermittelt. Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebotes, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen. **Hinweis** nach Richtlinie 1999/94/EG: Der Kraftstoffverbrauch und die CO₂-Emissionen eines Fahrzeugs hängen nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch das Fahrzeug ab, sondern werden auch vom Fahrverhalten und anderen nichttechnischen Faktoren beeinflusst. CO₂ ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas. Ein Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch und die CO₂-Emissionen neuer Personenkraftwagen ist abrufbar unter <http://www.dat.de/leitfaden/LeitfadenCO2.pdf> oder unentgeltlich an jedem Verkaufsort in Deutschland erhältlich, an dem neue Personenkraftfahrzeuge ausgestellt oder angeboten werden.

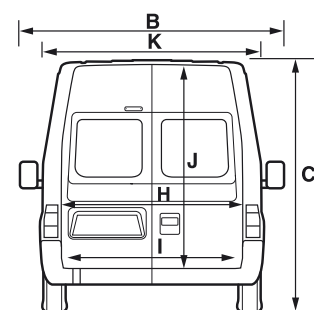
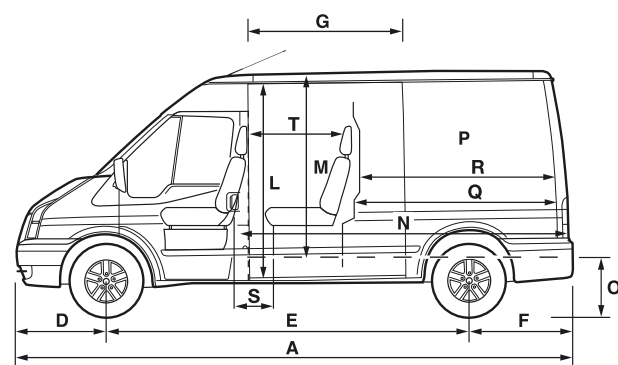
Ford Transit Kastenwagen, mittlerer Radstand mit mittelhohem Dach



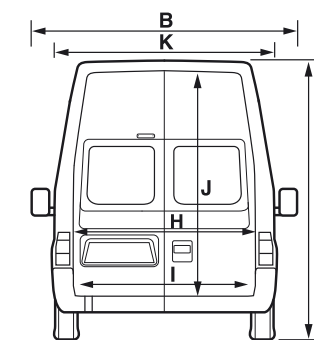
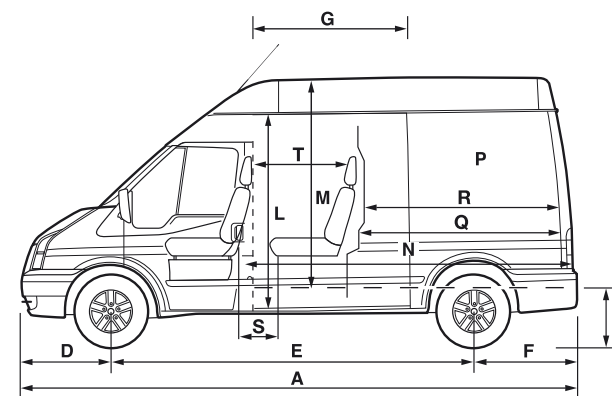
Ford Transit Kastenwagen, mittlerer Radstand mit hohem Dach



Ford Transit Doppelkabine, mittlerer Radstand mit mittelhohem Dach



Ford Transit Doppelkabine, mittlerer Radstand mit hohem Dach



Abmessungen, mm Ford Transit Kastenwagen Lkw

	mittlerer Radstand, mittelhohes Dach Frontantrieb	mittlerer Radstand, mittelhohes Dach Heckantrieb	mittlerer Radstand, hohes Dach Frontantrieb	mittlerer Radstand, hohes Dach Heckantrieb
A	Fahrzeuglänge ¹	5.230	5.230	5.230
B	Breite inkl. Spiegel/ohne Spiegel	2.374/1.974	2.374/1.974	2.374/1.974
C*	Fahrzeughöhe	2.302-2.363	2.390-2.397	2.532-2.594
D	Überhang vorn	933	933	933
E	Radstand	3.300	3.300	3.300
F	Überhang hinten	997	997	997
G	Schiebetür – Breite	1.250	1.250	1.250
H	Doppelflügelhecktür – Breite	1.540	1.540	1.540
I	Breite zwischen Radkästen	1.390	1.390	1.390
J	Doppelflügelhecktür – Höhe	1.666	1.566	1.896
K	Laderaumbreite maximal	1.762	1.762	1.762
L	Schiebetür – Höhe	1.600	1.500	1.600
M	Innenhöhe maximal	1.745	1.645	1.985
N	Laderaumlänge maximal	2.949	2.949	2.949
O*	Beladehöhe	535-596	705-715	535-596
P	Ladevolumen nach SAE/VDA (m ³)	9,07/7,78	8,55/7,34	10,31/8,85
Q	Laderaumlänge maximal (Doppelkabine)	1.830	1.830	–
R	Laderaumlänge minimal (Doppelkabine)	1.770	1.770	–
S	Beinfreiheit zweite Sitzreihe	370	370	–
T	Abstand zwischen den Kopfstützen	830	830	–

¹Anhängervorrichtung +143mm

*Höhendimensionen zeigen eine Bandbreite bei Leergewicht

Alle angegebenen Daten unterliegen bauartbedingten Abweichungen und können je nach Ausführung um +/- 50 mm variieren. Sämtliche Angaben in diesem Katalog entsprechen den zum Zeitpunkt des Drucks vorhandenen Kenntnissen. Sie können sich bis zum Kauf ändern. Die Daten beziehen sich auf das jeweilige Grundmodell ohne Zusatzausstattung. Beachten Sie auch die Ford-Richtlinien für Aufbauhersteller. Details erfahren Sie bei Ihrem Ford Händler.

Abmessungen, mm Ford Transit Kastenwagen Pkw

	mittlerer Radstand, mittelhohes Dach		mittlerer Radstand, hohes Dach	
	Frontantrieb	Heckantrieb	Frontantrieb	Heckantrieb
A Fahrzeuglänge ¹	5.230	5.230	5.230	5.230
B Breite inkl. Spiegel/ohne Spiegel	2.374/1.974	2.374/1.974	2.374/1.974	2.374/1.974
C* Fahrzeughöhe	2.302-2.363	2.390-2.397	2.532-2.594	2.602-2.611
D Überhang vorn	933	933	933	933
E Radstand	3.300	3.300	3.300	3.300
F Überhang hinten	997	997	997	997
G Schiebetür – Breite	1.250	1.250	1.250	1.250
H Doppelflügelhecktür – Breite	1.540	1.540	1.540	1.540
I Breite zwischen Radkasten	1.390	1.390	1.390	1.390
J Doppelflügelhecktür – Höhe	1.666	1.566	1.896	1.796
K Fahrgastraumbreite maximal	1.762	1.762	1.762	1.762
L Schiebetür – Höhe	1.600	1.500	1.600	1.500
M Innenhöhe maximal	1.745	1.645	1.985	1.885
N Fahrgastraumlänge maximal	2.949	2.949	2.949	2.949
O* Beladehöhe	535-596	705-715	535-596	705-715

¹Anhängervorrichtung +143mm

*Höhendimensionen zeigen eine Bandbreite bei Leergewicht

Alle angegebenen Daten unterliegen bauartbedingten Abweichungen und können je nach Ausführung um +/- 50 mm variieren. Sämtliche Angaben in diesem Katalog entsprechen den zum Zeitpunkt des Drucks vorhandenen Kenntnissen. Sie können sich bis zum Kauf ändern. Die Daten beziehen sich auf das jeweilige Grundmodell ohne Zusatzausstattung. Beachten Sie auch die Ford-Richtlinien für Aufbauhersteller. Details erfahren Sie bei Ihrem Ford Händler.

Gewichte und Anhängelasten, kg Ford Transit Kastenwagen Lkw, mittlerer Radstand

	kW(PS)	Antrieb	max. Nutzlast	zul. Gesamtgewicht	Leergewicht inkl. Fahrer	zul. Achslast vorn	zul. Achslast hinten	Achsenüber- setzung	Anhängelast	max. zul. Gesamtgewicht des Zuges	Verbrauch				CO ₂	
											A	B	C	D		
280 M, mittelhohes Dach																
2,2 l TDCi	74(100)	Front	1.002	2.825	1.823	1.500	1.650	4,36	2.800	5.225	8,9	6,7	7,5	198		
2,2 l TDCi	92(125)	Front	1.002	2.825	1.823	1.500	1.650	4,36	2.800	5.225	8,9	6,7	7,5	198		
2,2 l TDCi	103(140)	Front	1.002	2.825	1.823	1.500	1.650	4,36	2.800	5.225	9,0	7,0	7,7	204		
300 M, mittelhohes Dach																
2,2 l TDCi	74(100)	Front	1.202	3.025	1.823	1.600	1.760	4,36	2.800	5.225	8,9	6,7	7,5	198		
2,2 l TDCi	92(125)	Front	1.202	3.025	1.823	1.600	1.760	4,36	2.800	5.225	8,9	6,7	7,5	198		
2,2 l TDCi	103(140)	Front	1.202	3.025	1.823	1.600	1.760	4,36	2.800	5.225	9,0	7,0	7,7	204		
2,2 l TDCi	74(100)	Heck	1.004	3.025	2.021	1.600	1.850	3,58	2.800	5.500	9,7	7,8	8,5	224		
2,2 l TDCi	74(100)	Heck	1.004	3.025	2.021	1.600	1.850	3,91	2.800	5.825	10,0	7,9	8,7	228		
2,2 l TDCi	92(125)	Heck	1.004	3.025	2.021	1.600	1.850	3,31	2.800	5.500	9,3	7,4	8,1	213		
2,2 l TDCi	92(125)	Heck	1.004	3.025	2.021	1.600	1.850	3,91	2.800	5.825	10,0	7,9	8,7	228		
350 M, mittelhohes Dach																
2,2 l TDCi	74(100)	Front	1.640	3.500	1.860	1.750	2.250	4,93	2.800	5.500	9,2	7,2	7,9	209		
2,2 l TDCi	92(125)	Front	1.640	3.500	1.860	1.750	2.250	4,93	2.800	5.500	9,4	7,2	7,9	209		
2,2 l TDCi	103(140)	Front	1.640	3.500	1.860	1.750	2.250	4,93	2.800	5.500	9,2	7,2	7,9	209		
2,2 l TDCi	92(125)	Heck	1.477	3.500	2.023	1.750	2.250	3,31	2.800	5.500	9,3	7,4	8,1	213		
2,2 l TDCi	92(125)	Heck	1.477	3.500	2.023	1.750	2.250	3,91	2.800	6.000	10,0	7,9	8,7	228		
2,2 l TDCi	92(125)	Allrad	1.402	3.500	2.098	1.750	2.250	3,91	2.800	6.300	11,2	8,6	9,6	252		
2,2 l TDCi	114(155)	Heck	1.457	3.500	2.043	1.750	2.250	3,31	2.800	5.500	9,3	7,4	8,1	213		
2,2 l TDCi	114(155)	Heck	1.457	3.500	2.043	1.750	2.250	3,91	2.800	6.000	10,0	7,9	8,7	228		

Gewichte und Anhängelasten, kg Ford Transit Kastenwagen Lkw, mittlerer Radstand

	kW(PS)	Antrieb	max. Nutzlast	zul. Gesamtgewicht	Leer-gewicht inkl. Fahrer	zul. Achslast vorn	zul. Achslast hinten	Achsüber-setzung	Anhängelast	max. zul. Gesamtgewicht des Zuges	Verbrauch			CO ₂
											A	B	C	
300 M, mittelhohes Dach Kastenwagen mit Doppelkabine														
2,2 l TDCi	74(100)	Front	1.093	3.025	1.932	1.600	1.760	4,36	2.800	5.225	8,9	6,7	7,5	198
2,2 l TDCi	92(125)	Front	1.093	3.025	1.932	1.600	1.760	4,36	2.800	5.225	8,9	6,7	7,5	198
2,2 l TDCi	103(140)	Front	1.093	3.025	1.932	1.600	1.760	4,36	2.800	5.225	9,0	7,0	7,7	204
350 M, mittelhohes Dach Kastenwagen mit Doppelkabine														
2,2 l TDCi	92(125)	Front	1.531	3.500	1.969	1.750	2.250	4,93	2.800	5.500	9,2	7,2	7,9	209
2,2 l TDCi	103(140)	Front	1.531	3.500	1.969	1.750	2.250	4,93	2.800	5.500	9,2	7,2	7,9	209
2,2 l TDCi	92(125)	Heck	1.368	3.500	2.132	1.750	2.250	3,31	2.800	5.500	9,5	7,6	8,3	219
2,2 l TDCi	92(125)	Heck	1.368	3.500	2.132	1.750	2.250	3,91	2.800	6.000	10,4	8,0	8,9	234
2,2 l TDCi	92(125)	Allrad	1.294	3.500	2.206	1.750	2.250	3,91	2.800	6.300	11,2	8,6	9,6	252
2,2 l TDCi	114(155)	Heck	1.348	3.500	2.152	1.750	2.250	3,31	2.800	5.500	9,5	7,6	8,3	219
2,2 l TDCi	114(155)	Heck	1.348	3.500	2.152	1.750	2.250	3,91	2.800	6.300	10,4	8,0	8,9	234

A = Verbrauch l/100km, innerorts; **B** = Verbrauch l/100km, außerorts; **C** = Verbrauch l/100km, kombiniert; **D** = CO₂ Emissionen (g/km)⁹.

Die angegebenen Daten beziehen sich auf das Grundmodell ohne Zusatzausstattungen. Höher ausgestattete Versionen verfügen über ein größeres Leergewicht und eine entsprechend geringere Nutzlast. Wunsch-, Sonder- und Zusatzausstattungen können das Leergewicht zusätzlich erhöhen und die Nutzlast reduzieren. Sämtliche technischen Daten entsprechen den zum Zeitpunkt des Drucks vorhandenen Kenntnissen. Sie können sich bis zum Kauf ändern. Das Leergewicht berücksichtigt ein Fahrgewicht von 75kg. **Hinweis** zu Kraftstoffverbrauch und CO₂-Emissionen: Die angegebenen Werte wurden nach den vorgeschriebenen Messverfahren (§2 Nrn. 5, 6, 6a Pkw-EnVKV in der jeweils geltenden Fassung) ermittelt. Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebotes, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen. **Hinweis** nach Richtlinie 1999/94/EG: Der Kraftstoffverbrauch und die CO₂-Emissionen eines Fahrzeugs hängen nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch das Fahrzeug ab, sondern werden auch vom Fahrverhalten und anderen nichttechnischen Faktoren beeinflusst. CO₂ ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas. Ein Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch und die CO₂-Emissionen neuer Personenkraftwagen ist abrufbar unter <http://www.dat.de/leitfaden/LeitfadenCO2.pdf> oder unentgeltlich an jedem Verkaufsort in Deutschland erhältlich, an dem neue Personenkraftfahrzeuge ausgestellt oder angeboten werden.

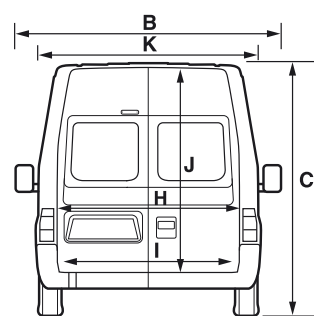
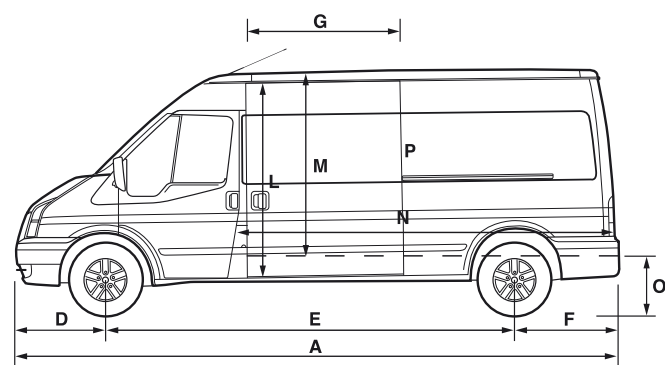
Gewichte und Anhängelasten, kg Ford Transit Kastenwagen Pkw, mittlerer Radstand

	kW(PS)	Antrieb	max. Nutzlast	zul. Gesamtgewicht	Leer-gewicht inkl. Fahrer	zul. Achslast vorn	zul. Achslast hinten	Achsüber-setzung	Anhängelast	max. zul. Gesamtgewicht des Zuges	Verbrauch			CO ₂
											A	B	C	
300 M, mittelhohes Dach														
2,2 l TDCi	74(100)	Front	977	3.025	2.048	1.600	1.760	4,36	2.325	5.225	8,6	6,3	7,2	189
2,2 l TDCi	92(125)	Front	977	3.025	2.048	1.600	1.760	4,36	2.325	5.225	8,6	6,3	7,2	189
2,2 l TDCi	103(140)	Front	977	3.025	2.048	1.600	1.760	4,36	2.325	5.225	8,6	6,3	7,2	189
350 M, mittelhohes Dach														
2,2 l TDCi	92(125)	Front	1.412	3.500	2.088	1.750	2.250	4,93	2.575	5.500	9,2	6,6	7,5	199
2,2 l TDCi	103(140)	Front	1.412	3.500	2.088	1.750	2.250	4,93	2.575	5.500	9,2	6,6	7,5	199
2,2 l TDCi	74(100)	Heck	1.413	3.500	2.087	1.750	2.250	3,58	2.475	5.500	9,9	7,0	8,1	214
2,2 l TDCi	74(100)	Heck	1.413	3.500	2.087	1.750	2.250	3,91	2.800	6.000	10,1	7,2	8,3	219
2,2 l TDCi	92(125)	Heck	1.413	3.500	2.087	1.750	2.250	3,31	2.475	5.500	9,3	6,8	7,7	204
2,2 l TDCi	92(125)	Heck	1.413	3.500	2.087	1.750	2.250	3,91	2.800	6.000	10,1	7,2	8,3	219

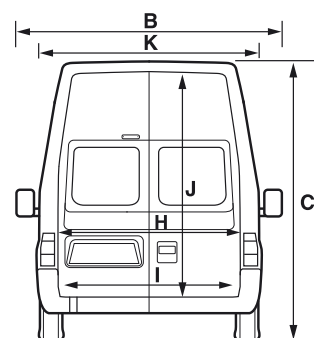
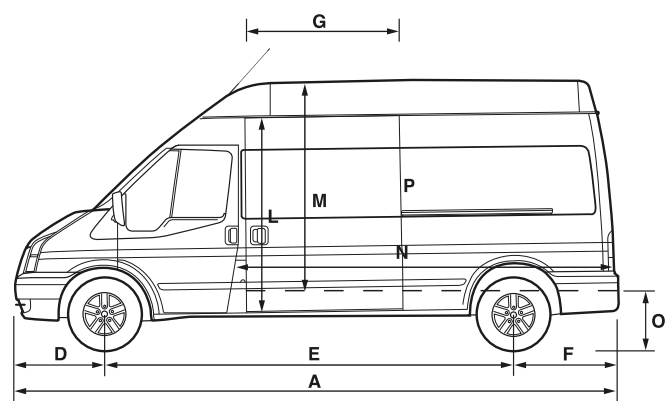
A = Verbrauch l/100km, innerorts; **B** = Verbrauch l/100km, außerorts; **C** = Verbrauch l/100km, kombiniert; **D** = CO₂ Emissionen (g/km)⁹.

Die angegebenen Daten beziehen sich auf das Grundmodell ohne Zusatzausstattungen. Höher ausgestattete Versionen verfügen über ein größeres Leergewicht und eine entsprechend geringere Nutzlast. Wunsch-, Sonder- und Zusatzausstattungen können das Leergewicht zusätzlich erhöhen und die Nutzlast reduzieren. Sämtliche technischen Daten entsprechen den zum Zeitpunkt des Drucks vorhandenen Kenntnissen. Sie können sich bis zum Kauf ändern. Das Leergewicht berücksichtigt ein Fahrgewicht von 75kg. **Hinweis** zu Kraftstoffverbrauch und CO₂-Emissionen: Die angegebenen Werte wurden nach den vorgeschriebenen Messverfahren (§2 Nrn. 5, 6, 6a Pkw-EnVKV in der jeweils geltenden Fassung) ermittelt. Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebotes, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen. **Hinweis** nach Richtlinie 1999/94/EG: Der Kraftstoffverbrauch und die CO₂-Emissionen eines Fahrzeugs hängen nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch das Fahrzeug ab, sondern werden auch vom Fahrverhalten und anderen nichttechnischen Faktoren beeinflusst. CO₂ ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas. Ein Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch und die CO₂-Emissionen neuer Personenkraftwagen ist abrufbar unter <http://www.dat.de/leitfaden/LeitfadenCO2.pdf> oder unentgeltlich an jedem Verkaufsort in Deutschland erhältlich, an dem neue Personenkraftfahrzeuge ausgestellt oder angeboten werden.

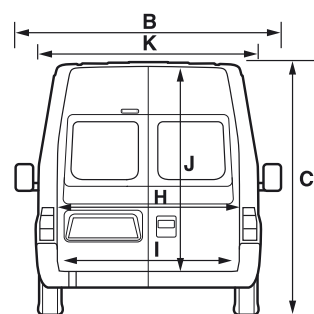
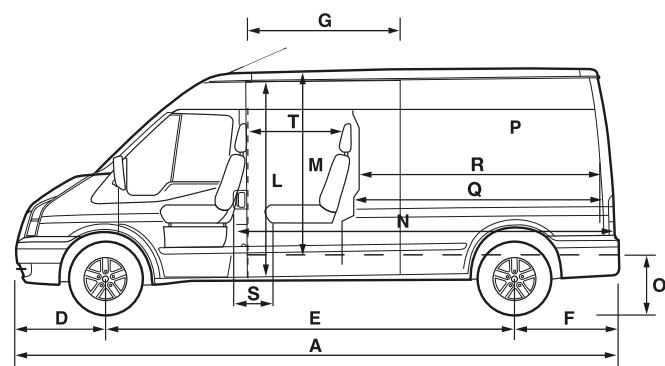
Ford Transit Kastenwagen, langer Radstand mit mittelhohem Dach



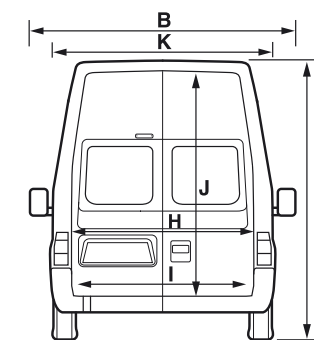
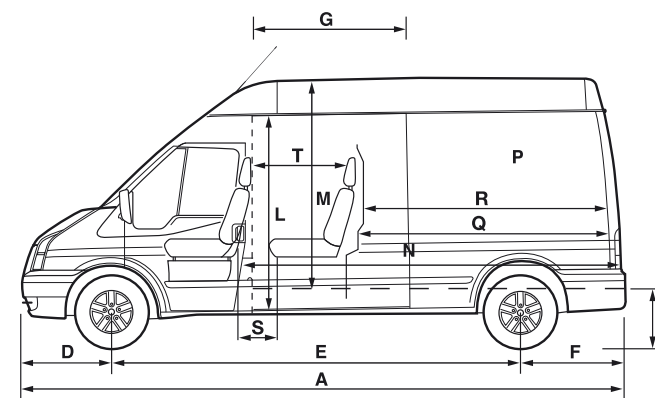
Ford Transit Kastenwagen, langer Radstand mit hohem Dach



Ford Transit Doppelkabine, langer Radstand mit mittelhohem Dach



Ford Transit Doppelkabine, langer Radstand mit hohem Dach



Abmessungen, mm Ford Transit Kastenwagen Lkw

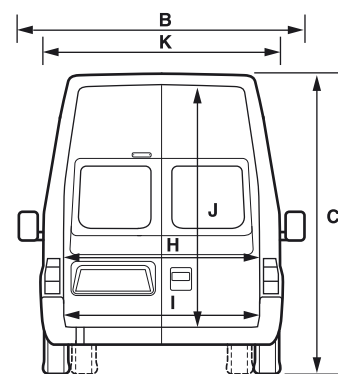
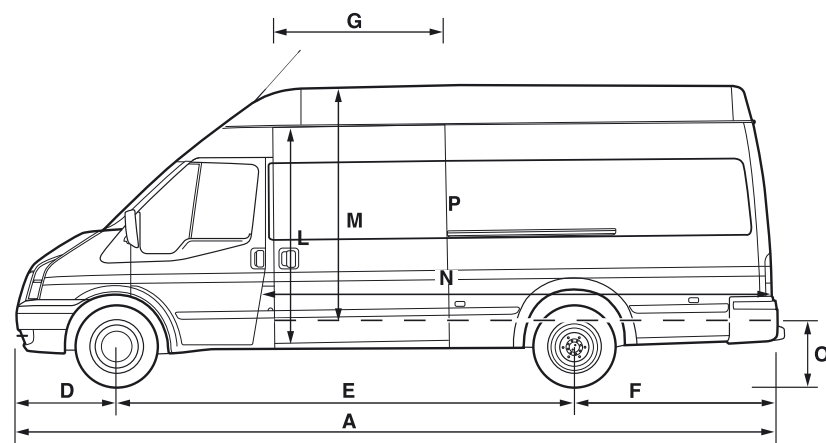
	langer Radstand, mittelhohes Dach		langer Radstand, hohes Dach	
	Frontantrieb	Heckantrieb	Frontantrieb	Heckantrieb
A Fahrzeuglänge ¹	5.680	5.680	5.680	5.680
B Breite inkl. Spiegel/ohne Spiegel	2.374/1.974	2.374/1.974	2.374/1.974	2.374/1.974
C* Fahrzeughöhe	2.330-2.381	2.389-2.394	2.538-2.590	2.601-2.606
D Überhang vorn	933	933	933	933
E Radstand	3.750	3.750	3.750	3.750
F Überhang hinten	997	997	997	997
G Schiebetür – Breite	1.275	1.275	1.275	1.275
H Doppelflügelhecktür – Breite	1.540	1.540	1.540	1.540
I Breite zwischen Radkästen	1.390	1.390	1.390	1.390
J Doppelflügelhecktür – Höhe	1.666	1.566	1.896	1.796
K Laderaumbreite maximal	1.762	1.762	1.762	1.762
L Schiebetür – Höhe	1.600	1.500	1.600	1.500
M Innenhöhe maximal	1.745	1.645	1.985	1.885
N Laderaumlänge maximal	3.399	3.399	3.399	3.399
O* Beladehöhe	542-594	705-710	542-594	705-710
P Laderaumvolumen nach SAE/VDA (m ³)	10,45/8,97	9,85/8,45	11,89/10,20	11,29/9,69
Q Laderaumlänge maximal (Doppelkabine)	–	2.280	–	2.280
R Laderaumlänge minimal (Doppelkabine)	–	2.220	–	2.220
S Beinfreiheit zweite Sitzreihe	–	240	–	240
T Abstand zwischen den Kopfstützen	–	700	–	700

¹Anhängervorrichtung +143mm

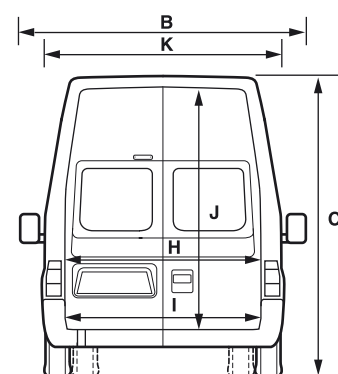
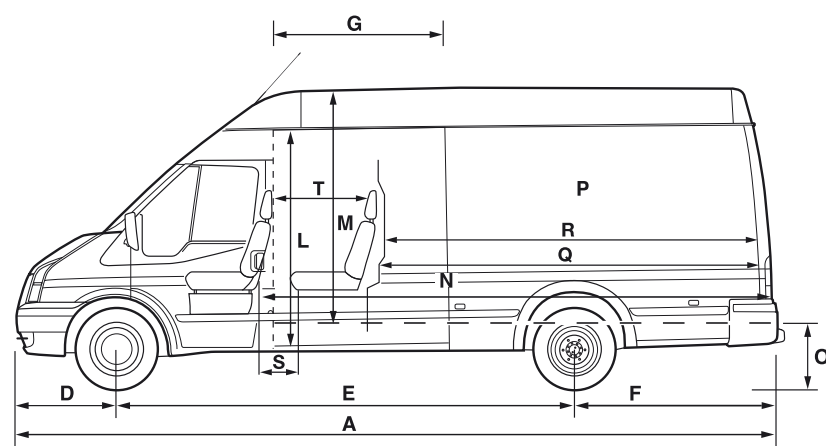
*Höhendimensionen zeigen eine Bandbreite bei Leergewicht

Alle angegebenen Daten unterliegen bauartbedingten Abweichungen und können je nach Ausführung um +/- 50 mm variieren. Sämtliche Angaben in diesem Katalog entsprechen den zum Zeitpunkt des Drucks vorhandenen Kenntnissen. Sie können sich bis zum Kauf ändern. Die Daten beziehen sich auf das jeweilige Grundmodell ohne Zusatzausstattung. Bitte beachten Sie auch die Ford-Richtlinien für Aufbauhersteller. Details erfahren Sie bei Ihrem Ford-Händler.

Ford Transit Großraumkastenwagen



Ford Transit Doppelkabine, Großraumkastenwagen



Abmessungen, mm Ford Transit Großraumkastenwagen

	Großraumkastenwagen Heckantrieb
A Fahrzeuglänge ¹	6.403
B Breite inkl. Spiegel/ohne Spiegel	2.374/1.974 (2.084) ²⁾
C* Fahrzeughöhe	2.624
D Überhang, vorne	933
E Radstand	3.750
F Überhang, hinten	1.720
G Schiebetür – Breite	1.275
H Doppelflügelhecktür – Breite	1.540
I Breite zwischen Radkästen	1.390/1.153 ³⁾

Abmessungen, mm Ford Transit Großraumkastenwagen

	Großraumkastenwagen Heckantrieb
J Doppelflügelhecktür – Höhe	1.796
K Laderaumbreite maximal	1.762
L Schiebetür – Höhe	1.500
M Innenhöhe maximal	1.885
N Laderaumlänge maximal	4.122
O* Beladehöhe	711-720
P Ladevolumen nach SAE/VDA (m ³)	14,3/12,28
Q Laderaumlänge maximal (Doppelkabine)	3.000
R Laderaumlänge minimal (Doppelkabine)	2.940
S Beinfreiheit zweite Sitzreihe	370
T Abstand zwischen den Kopfstützen	830

¹Anhängervorrichtung +143mm

²mit Zwillingsbereifung

³Höhenmessungen zeigen Bandbreite bei Leergewicht

Alle angegebenen Daten unterliegen bauartbedingten Abweichungen und können je nach Ausführung um +/- 50 mm variieren. Sämtliche Angaben in diesem Katalog entsprechen den zum Zeitpunkt des Drucks vorhandenen Kenntnissen. Sie können sich bis zum Kauf ändern. Die Daten beziehen sich auf das jeweilige Grundmodell ohne Zusatzausstattung. Bitte beachten Sie auch die Ford-Richtlinien für Aufbauhersteller. Details erfahren Sie bei Ihrem Ford Partner.

Gewichte und Anhängelasten Ford Transit Kastenwagen Lkw, Großraumkastenwagen

	kW(PS)	Antrieb	max. Nutzlast	zul. Gesamtgewicht	Leergewicht inkl. Fahrer	zul. Achslast vorn	zul. Achslast hinten	Achsübersetzung	Anhängelast	max. zul. Gesamtgewicht des Zuges	Verbrauch				CO ₂	
											A	B	C	D		
350 EL																
2,2 l TDCi 92(125)		Heck	1.287	3.500	2.213	1.750	2.300	3,31	2.800	5.500	9,5	7,6	8,3	219		
2,2 l TDCi 92(125)		Heck	1.287	3.500	2.213	1.750	2.300	3,91	2.800	6.000	10,4	8,0	8,9	234		
2,2 l TDCi 92(125)		Allrad	1.212	3.500	2.288	1.750	2.300	3,91	2.800	6.300	11,2	8,6	9,6	252		
2,2 l TDCi 114(155)		Heck	1.266	3.500	2.234	1.750	2.300	3,31	2.800	5.500	9,5	7,6	8,3	219		
2,2 l TDCi 114(155)		Heck	1.266	3.500	2.234	1.750	2.300	3,91	2.800	6.300	10,4	8,0	8,9	234		
350 EL* (HD**)																
2,2 l TDCi 114(155)		Heck	1.163	3.500	2.337	1.850	2.600	3,91	3.000	6.500	10,4	8,0	8,9	234		
460 EL*																
2,2 l TDCi 114(155)		Heck	2.217	4.600	2.383	1.850	3.300	3,91	3.000	6.500	10,4	8,0	8,9	234		
350 EL, Kastenwagen mit Doppelkabine																
2,2 l TDCi 92(125)		Heck	1.179	3.500	2.321	1.750	2.300	3,31	2.800	5.500	9,5	7,6	8,3	219		
2,2 l TDCi 92(125)		Heck	1.179	3.500	2.321	1.750	2.300	3,91	2.800	6.000	10,4	8,0	8,9	234		
2,2 l TDCi 92(125)		Allrad	1.104	3.500	2.396	1.750	2.300	3,91	2.800	6.300	11,2	8,6	9,6	252		
2,2 l TDCi 114(155)		Heck	1.158	3.500	2.342	1.750	2.300	3,31	2.800	5.500	9,5	7,6	8,3	219		
2,2 l TDCi 114(155)		Heck	1.158	3.500	2.342	1.750	2.300	3,91	2.800	6.300	10,4	8,0	8,9	234		

A = Verbrauch l/100km, innerorts; B = Verbrauch l/100km, außerorts; C = Verbrauch l/100km, kombiniert; D = CO₂ Emissionen (g/km)⁹.

*mit Zwillingsbereifung; **Der FT 350 EL (HD) ist ein abgelasteter FT 460 EL mit reduzierter Nutzlast und reduzierter hinterer Achslast. Die angegebenen Daten beziehen sich auf das Grundmodell ohne Zusatzausstattungen. Höher ausgestattete Versionen verfügen über ein größeres Leergewicht und eine entsprechend geringere Nutzlast. Wunsch-, Sonder- und Zusatzausstattungen können das Leergewicht zusätzlich erhöhen und die Nutzlast reduzieren. Sämtliche technischen Daten entsprechen den zum Zeitpunkt des Drucks vorhandenen Kenntnissen. Sie können sich bis zum Kauf ändern. Das Leergewicht berücksichtigt ein Fahrergewicht von 75kg. **Hinweis** zu Kraftstoffverbrauch und CO₂-Emissionen: Die angegebenen Werte wurden nach den vorgeschriebenen Messverfahren (§2 Nrn. 5, 6, 6a Pkw-EnVKV in der jeweils geltenden Fassung) ermittelt. Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebotes, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen. **Hinweis** nach Richtlinie 1999/94/EG: Der Kraftstoffverbrauch und die CO₂-Emissionen eines Fahrzeugs hängen nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch das Fahrzeug ab, sondern werden auch vom Fahrverhalten und anderen nichttechnischen Faktoren beeinflusst. CO₂ ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas. Ein Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch und die CO₂-Emissionen neuer Personenkraftwagen ist abrufbar unter <http://www.dat.de/leitfaden/LeitfadenCO2.pdf> oder unentgeltlich an jedem Verkaufsort in Deutschland erhältlich, an dem neue Personenkraftfahrzeuge ausgestellt oder angeboten werden.

Ford Modellpalette

Ford Transit Kasten



Ford Transit Doppelkabine Kasten



Ford Transit Connect



Ford Fiesta Van



	Antriebsart	Radstand	Radstand (mm)	Nutzlast (kg)	zulässiges Gesamtgewicht (kg)
Ford Transit Kastenwagen Lkw	Front- oder Heckantrieb	kurz/mittel	2.933/3.300	897-1.640	2.625-3.500
	Front- oder Heckantrieb	lang	3.750	976-2.217	3.025-4.600
Ford Transit Kastenwagen Pkw	Front- oder Heckantrieb	kurz/mittel	2.933/3.300	1.010-1.413	3.025-3.500
	Front- oder Heckantrieb	lang	3.750	1.020-1.455	3.025-3.500
Ford Transit Kastenwagen Lkw mit Doppelkabine	Front- oder Heckantrieb	kurz/mittel	2.933/3.300	1.189-1.531	3.025-3.500
	Front- oder Heckantrieb	lang	3.750	1.012-1.178	3.025-3.500
Ford Transit Connect	Frontantrieb	kurz	2.665	563-772	2.040-2.240
	Frontantrieb	lang	2.912	748-833	2.260-2.340

Motordaten

Motor-Spezifikationen	Hubraum (ccm)	Leistung kW(PS) bei 1/min	Drehmoment Nm bei 1/min	Getriebe
2,2 I TDCi 4 Zylinder in Reihe; quer eingebaut; 16 Ventile; Common-Rail-Technologie; Turbolader mit Ladeluftkühlung; Leichtmetall-Zylinderkopf; Multipoint-Direkteinspritzung; Abgasrückführung	2.198	74(100) bei 3.500	310 bei 1.300-2.100	6-Gang-Schaltgetriebe
2,2 I TDCi 4 Zylinder in Reihe; längs eingebaut; 16 Ventile; Common-Rail-Technologie; Turbolader mit Ladeluftkühlung; Leichtmetall-Zylinderkopf; Multipoint-Direkteinspritzung; Abgasrückführung	2.198	74(100) bei 3.500	310 bei 1.300- 2.100	6-Gang-Schaltgetriebe
2,2 I TDCi 4 Zylinder in Reihe; quer eingebaut; 16 Ventile; Common-Rail-Technologie; Turbolader mit Ladeluftkühlung; Leichtmetall-Zylinderkopf; Multipoint-Direkteinspritzung; Abgasrückführung	2.198	92(125) bei 3.500	330 bei 1.350-2.400	6-Gang-Schaltgetriebe
2,2 I TDCi 4 Zylinder in Reihe; längs eingebaut; 16 Ventile; Common-Rail-Technologie; Turbolader mit Ladeluftkühlung; Leichtmetall-Zylinderkopf; Multipoint-Direkteinspritzung; Abgasrückführung	2.198	92(125) bei 3.500	350 bei 1.450-2.650	6-Gang-Schaltgetriebe
2,2 I TDCi 4 Zylinder in Reihe; quer eingebaut; 16 Ventile; Common-Rail-Technologie; Turbolader mit Ladeluftkühlung und elektrisch verstellbarer Turboladergeometrie; Leichtmetall-Zylinderkopf; Multipoint-Direkteinspritzung; Abgasrückführung	2.198	103(140) bei 3.500	350 bei 1.450-2.650	6-Gang-Schaltgetriebe
2,2 I TDCi 4 Zylinder in Reihe; längs eingebaut; 16 Ventile; Common-Rail-Technologie; Turbolader mit Ladeluftkühlung und elektrisch verstellbarer Turboladergeometrie; Leichtmetall-Zylinderkopf; Multipoint-Direkteinspritzung; Abgasrückführung	2.198	114(155) bei 3.500	385 bei 1.600-2.300	6-Gang-Schaltgetriebe

Reifen

	FT 260 K	FT 280 K	FT 300 K	FT 330 K	FT 280 M	FT 300 M	FT 350 M	FT 300 L	FT 350 L	FT 350 EL	FT 350 HD EL	FT 460 EL
--	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	-----------	--------------	-----------

Front

Räder – 5½x15" Stahlräder und 195/70 R15C LI 100/98 BSW Reifen	●											
Räder – 5½x15" Stahlräder und 195/70 R15C LI 104/102 BSW Reifen		●	●		●	●		●				
Räder – 5½x16" Stahlräder und 215/75 R16C 113/111 R BSW Reifen (Standard bei ECONetic)				●			●		●			
Räder – 5½x16" 5-Speichen Leichtmetallräder und 205/65 R16C 107/106 BSW Reifen (Standard bei Limited)	●	○	○		●	○		○				

Heck

Räder – 5½x16" Stahlräder und 205/75 R16C 110/118 R BSW Reifen			●			●						
Räder – 5½x16" Stahlräder und 215/75 R16C 113/111 R BSW Reifen				●			●		●	●		
Räder – 5x16" Stahlräder mit Zwillingsbereifung und 195/75 R16C 107/105 R BSW Reifen											●	●

Allrad

Räder – 5½x16" Stahlräder und 215/75 R16C 113/111 R BSW Reifen				●		●		●	●			
--	--	--	--	---	--	---	--	---	---	--	--	--

● = Standard, ○ = Option, gegen Aufpreis.

Sonderfarben (SVO)

Wenn Sie sich für Ihren nächsten Transporter eine bestimmte, auf die Farbe Ihres Unternehmens abgestimmte Außenfarbe wünschen oder eine branchenspezifische Version benötigen, dann werden unsere flexiblen und erfahrenen SVO-Spezialisten Sie gerne beraten

Wählen Sie die Farben und Polster aus, die am besten zu Ihrem Betrieb passen. **Farben und Polster**



Frost-Weiß
Normalfarbe



Race-Rot
Normalfarbe



Blazer-Blau
Normalfarbe



Polar-Silber
Metallic-Lackierung*



Avalon-Grau
Metallic-Lackierung*



Atlantik-Blau
Metallic-Lackierung*



Midnight Sky-Grau
Metallic-Lackierung*



Panther-Schwarz
Metallic-Lackierung*

*Metallic-Lackierungen und Kunstlederbezüge sind gegen Aufpreis als Wunschausstattung erhältlich.
Hinweis für Unternehmen/Fahrzeugflotten: Aufgrund ihrer modischen Aktualität sind Trendfarben nur vorübergehend im Angebot. Wir empfehlen Ihnen daher zur Auswahl Ihrer Firmenfahrzeugfarbe nur klassische Außenfarben oder eine der über 100 optionalen Sonderlackierungen zu nutzen. Ihr Ford Partner berät Sie gerne.

Ford Transit Kastenwagen Basis und Trend
Kunstleder (Wunschausstattung)*

Ford Transit Kastenwagen Basis und Trend
Stoffbezug

Ford Transit Limited
Velours

zur Zeit nicht verfügbar

Hinweis: Die gezeigten Bilder dienen einzig der Darstellung der Karosseriefarben und nicht des beschriebenen Fahrzeugs. Die in dieser Broschüre gezeigten Farben der Karosserie und der Polsterung können aus drucktechnischen Gründen von den tatsächlichen Farben geringfügig abweichen.



MY 2013.25 DEU.de

Abbildungen, Beschreibungen und Spezifikationen: Die Angaben in diesem Katalog entsprechen dem Stand der Drucklegung. Irrtümer vorbehalten. Ford entwickelt seine Produkte ständig weiter und behält sich das Recht vor, Spezifikationen, Farben und Preise der hier abgebildeten und beschriebenen Fahrzeugmodelle und Artikel jederzeit zu ändern. Ihr Ford Partner hält jederzeit aktuelle Informationen hierüber für Sie bereit. Ford Fahrzeuge, die außerhalb der Bundesrepublik Deutschland angeboten werden, können bezüglich Technik und Ausstattung abweichen. Einige Abbildungen zeigen schematische Darstellungen der Ladefähigkeit. Bitte beachten Sie, dass Ladung für den allgemeinen Fahrbetrieb zu sichern ist. Die in diesem Katalog abgebildeten Fahrzeuge sind teilweise mit Wunschausstattung bzw. Zubehör gegen Mehrpreis ausgerüstet. Unter Umständen sind einige der abgebildeten Fahrzeugmerkmale nur als Wunschausstattung verfügbar. Die Lieferbarkeit aller Modelle, Ausstattungsdetails und Farbkombinationen kann nicht garantiert werden. **Hinweis:** Einige der abgebildeten Fahrzeuge sind Vorserienmodelle und/oder computergeneriert. Deshalb kann das Design/die Ausstattung der endgültigen Version Abweichungen zum Katalog aufweisen. **Hinweis:** Dieser Katalog enthält neben Original Ford Zubehör auch Produkte von Lieferanten, die in dieser Broschüre mit **+** gekennzeichnet sind. Es handelt sich um Zubehörteile von sorgfältig ausgewählten Lieferanten, die unter ihrem jeweiligen Markennamen gezeigt werden. Diese Produkte unterliegen den eigenen Garantiebedingungen der jeweiligen Hersteller. Ford übernimmt für diese Produkte keine Garantie. Ausführlichere Informationen dazu erhalten Sie von Ihrem Ford Händler. **Hinweis:** Die Bluetooth®-Wortmarke und Logos sind Eigentum von Bluetooth SIG Inc. Die Nutzung dieser Markenzeichen durch die Ford-Werke GmbH oder zugehörige Unternehmen erfolgt auf Grundlage einer Lizenz. Die iPod®-Wortmarke und Logos sind Eigentum der Apple Inc. Andere Marken sind Eigentum der jeweiligen Inhaber.

Gemasolar Therosolar Kraftwerk (Abbildung) gehört Torresol Energy.



Ford und Aral (BP) – Strategische Partner



Wenn Sie diese Broschüre nicht mehr benötigen, geben Sie sie bitte weiter oder entsorgen Sie diese im Altpapier.

Ford Kundenzentrum

Falls Sie direkt mit uns sprechen möchten, erreichen Sie uns unter 0221 903-3333*.
*Dieser Anruf ist gebührenpflichtig. Die Gebühren sind abhängig vom jeweiligen Telefonanbieter.

Ford Assistance

Die Pannenhilfe erreichen Sie telefonisch innerhalb Deutschlands unter 0800 367 33 87* und außerhalb Deutschlands unter +49 89 76 76 49 64**.
*Dieser Anruf ist gebührenfrei. **Dieser Anruf ist gebührenpflichtig. Die Gebühren sind abhängig vom jeweiligen Aufenthaltsland.

Ford-Werke GmbH, Köln
Nutzfahrzeugabteilung
(21297151)
BJN 201816. FoE G47E.
PN 277513/0812/10m/DEU.de.
Juli 2012.
© Ford Motor Company Limited.

www.ford.de